



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Sendlinger Str. 1, 80313 München

per E-Mail  
Bezirksausschuss des 24. Stadtbezirks  
Feldmoching-Hasenberg I  
Herrn Vorsitzenden Dr. Rainer Großmann  
über Direktorium HA II / BA  
BA-Geschäftsstelle Nord

**Verkehrs- und Bezirksmanagement  
MOR-GB2.213**

Sendlinger Str. 1  
80313 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Implerstr. 9

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom  
27.03.2022

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
17.05.2022

**Anforderung weiterer Auswertungsdaten zu der Pilotstudie  
Dialog-Displays;  
BA-Antrags-Nr. 20-26/ B 03838 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 24 – Feldmoching-Hasenberg I vom 06.04.2022**

Sehr geehrter Herr Dr. Großmann,

wir nehmen Bezug auf den im Betreff genannten Antrag, der zum Inhalt hat, dass im Rahmen der Anhörung zur Beschlussvorlage „Dialog-Displays in München“ weitere Auswertungsdaten angefordert werden, damit eine verkehrstechnisch und finanziell sinnvolle Entscheidung zum Einsatz von Dialog-Displays gefällt werden kann.

Das Mobilitätsreferat kann hierzu wie folgt Stellung nehmen:

Wie bereits in der Beschlussvorlage „Dialog-Displays in München; Auswertung Pilotversuch und weiteres Vorgehen“ erwähnt, ist in dieser Angelegenheit die Anhörung des Bezirksausschusses grundsätzlich nicht vorgesehen. Aufgrund der Öffentlichkeitswirksamkeit, der Beteiligung der Bezirksausschüsse bei der Aufstellung der Dialog-Displays und der Öffentlichkeitsarbeit sowie der vorgeschlagenen Finanzierung wurde den Bezirksausschüssen die Möglichkeit gegeben, Rückmeldungen zu der in der Beschlussvorlage vorgeschlagenen Vorgehensweise abzugeben.

Der Bezirksausschuss 24 hat davon Gebrauch gemacht und dem Mobilitätsreferat mit Schreiben vom 11.04.2022 mitgeteilt, dass der Bezirksausschuss 24 mehrheitlich der Beschlussvorlage zustimmt. In diesem Zusammenhang wurde von Seiten des Bezirksausschusses 24 jedoch noch um Aufklärung gebeten bezüglich der angegebenen

Kosten. Diese Anfrage wurde dem Baureferat weitergeleitet mit der Bitte um Beantwortung in eigener Zuständigkeit.

Zu der Thematik bezüglich der Anforderung weiterer Auswertungsdaten übersenden wir Ihnen gerne die uns zur Verfügung stehenden Messdaten für die beiden im Rahmen des Pilotversuchs erfassten Standorte im Stadtbezirk 24 (siehe Anlage). Die kleinste uns zur Verfügung stehende Messeinheit, mit der die Auswertung im Rahmen des Pilotversuchs erfolgte, ist die Erfassung der Durchschnittsgeschwindigkeit über die Dauer eines gesamten Tages (24 h Erfassung).

Ziel des Pilotversuchs war es herauszufinden, ob Dialog-Displays die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs reduzieren und damit die Verkehrssicherheit entlang von Straßen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h erhöhen können. Die dafür erfassten Daten in der vorliegenden Form sind sowohl geeignet als auch ausreichend, um konkrete Aussagen über die Wirksamkeit von Dialog-Displays treffen zu können.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
MOR-GB2.213