



Über die Geschäftsstelle Mitte,  
an den Bezirksausschuss des Stadtbezirks 02  
- Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt  
z.Hd. des Vorsitzenden  
Herrn Benoît Blaser,

Datum  
09.05.2022

## **Entwicklung und Status quo Parkraumaufteilung/Parkraummanagement**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01261 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 24.11.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

zunächst bitten wir eine verspätete Rückmeldung zu entschuldigen.

Mit Ihrem Antrag fordern Sie die LH München auf Datensätze bzgl. der Parkraumauslastung des Gebietes BA 2, also für die Lizenzgebiete Alter Südfriedhof, Dreimühlenviertel, Gärtnerplatz, Glockenbachviertel, Innenstadt-klinikum, Lindwurmstraße, St- Pauls-Viertel zur Verfügung zu stellen, um künftig eine vernünftige und maßvolle Verteilung des Parkraumes für PKW, Fahrräder, Lastenräder und Elektroroller zu gewährleisten.

Ihre Anfrage wurde dem Mobilitätsreferat zur Beantwortung zugeleitet.

Das Mobilitätsreferat hat sich im Themenbereich Ruhender Verkehr bereits zum Ziel gesetzt einen besseren Überblick über die aktuelle Parkraumauslastung in jedem einzelnen Lizenzgebiet, wie auch im gesamten Stadtbereich zu erlangen. Bislang stehen hierfür lediglich manuelle Zählungen zur Verfügung. Gerade zur Feststellung der Anzahl der Stellplätze auf Privatgrund werden jedoch auch neue technische Lösungen keine ausreichenden Antworten liefern können.

Aktuell läuft das Projekt „Konzepterstellung, Erprobung und Untersuchung eines Monitoring- und Analyse- Dashboards für den Ruhenden Verkehr in München“, dessen Umsetzung im vierten Quartal des Jahres 2021 gestartet ist. Da es auf dem Markt mittlerweile viele technische Lösungen gibt, die die Prozesse auf unterschiedliche Art vereinfachen und

beschleunigen und in wirtschaftlicher Hinsicht optimieren können, soll mit Hilfe dieses Piloten nach einer geeigneten Lösung für die Stadtverwaltung gesucht werden. Die Erkenntnisse aus dem Piloten werden im weiteren Verlauf Anwendung in den Digitalisierungsprogrammen finden.

Zu den im Einzelnen gestellten Fragen können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

**Frage 1:**

*Wie hat sich das Verhältnis prozentual zwischen Anwohner-, Misch- und Kurzzeitmischparkern in den letzten drei Jahren entwickelt?*

**Antwort**

Leider stehen nur die aktuellen Daten zur Verfügung, daher kann das prozentuale Verhältnis nicht angezeigt werden (siehe Antwort zu Frage 2).

**Frage 2:**

*Wie drückt sich das Verhältnis in absoluten Zahlen aus, was die Parkplätze der jeweiligen Widmung betrifft?*

**Antwort**

Bei nachfolgenden Tabellen ist die ungefähre Anzahl der Parkflächen nach Parkregel angegeben. Ungenauigkeiten können nicht ausgeschlossen werden.

<b>Alter Südfriedhof</b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	10
Bewohnerparken Tags	479
Bewohnerparken Nachts	532
Eingeschränktes Halteverbot	7
Kurzzeitparken	50
Mischparken	770
Taxi	10
Sonstige	8
<b>Gesamt</b>	<b>1355</b>

<b>Dreimühlenviertel</b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	3
Bewohnerparken Tags	338
Bewohnerparken Nachts	425
Eingeschränktes Halteverbot	35
Kurzzeitparken	80
Mischparken *)	730
<b>Gesamt</b>	<b>1148</b>

<b>Gärtnerplatz</b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	10
Bewohnerparken Tags	340
Bewohnerparken Nachts	680
Busparken	20
Eingeschränktes Halteverbot	50
E-Parken	5
Kurzzeitparken	115
Mischparken	700
Taxi	10
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>1272</b>

<b>Glockenbachviertel</b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Bewohnerparken Tags	640
Bewohnerparken Nachts	990
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	3
Eingeschränktes Halteverbot	10
Mischparken	1360
Mischparken mit Parkscheibe	50
Sonstige	10

<b>Gesamt</b>	<b>2022</b>
---------------	-------------

<b><i>Innenstadtklinikum</i></b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	15
Bewohnerparken Tags	170
Bewohnerparken Nachts	215
Eingeschränktes Halteverbot	30
Kurzzeitparken	140
Mischparken *)	650
Taxi	10
<b>Gesamt</b>	<b>1058</b>

<b><i>Lindwurmstraße</i></b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	3
Bewohnerparken Tags	410
Bewohnerparken Nachts	580
Busparken	10
Eingeschränktes Halteverbot	10
Kurzzeitparken	110
Mischparken *)	680
Mischparken mit Parkscheibe	25
Taxi	4
Sonstige	10
<b>Gesamt</b>	<b>1306</b>

<b><i>St. Pauls-Viertel</i></b>	
<b>Parkregel</b>	<b>Anzahl Parkflächen 2022</b>
Bewohnerparken Tags	190
Bewohnerparken Nachts	230
Absolutes Halteverbot	0
Behindertenparken	6

Eingeschränktes Halteverbot	10
Mischparken *)	360
Kurzzeitparken	90
Busparken	4
Taxi	5
<b>Gesamt</b>	<b>688</b>

\*) Im Rahmen des Mischparkens ändern sich ab 18:00 Uhr auf einigen Mischparkplätzen die Parkregeln zugunsten der Bewohner\*innen ab 18:00 Uhr. Die Parkregel lautet: 9:00 – 18:00 Uhr Mischparken, 18:00 -23:00 Uhr Bewohnerparken. Dies hat zur Folge das die Anzahl der Bewohnerparkplätze Nachts (bzw. ab 18:00 Uhr) zunimmt. Die Anzahl Bewohnerparken Nachts ist nicht in der Gesamtanzahl inkludiert.

### Frage 3:

*Wie viele Fahrradstellplätze gibt es aktuell in den jeweiligen Parklizenzgebieten und wie hat sich diese Zahl in den letzten drei Jahren entwickelt?*

### Antwort

Darstellung der ungefähren Gesamtzahl der Fahrradabstellanlagen in den Gebieten. Ungenauigkeiten können nicht ausgeschlossen werden.

<b>Lizenzgebiet</b>	<b>Anzahl Fahrradstellplätze</b>
Alter Südfriedhof	ca. 360
Dreimühlenviertel	ca. 100
Gärtnerplatz	ca. 400
Glockenbachviertel	ca. 430
Innenstadtklinikum	ca. 130
Lindwurmstraße	ca. 150
St- Pauls-Viertel	ca. 20
<b>Summe</b>	<b>ca. 1590</b>

**Frage 4:**

Wie hat sich die Verkehrsnutzung in München (Innenstadtbereich) in den vergangenen drei Jahren entwickelt was Auto-, Rad-, und Fußverkehr betrifft?

**Antwort**

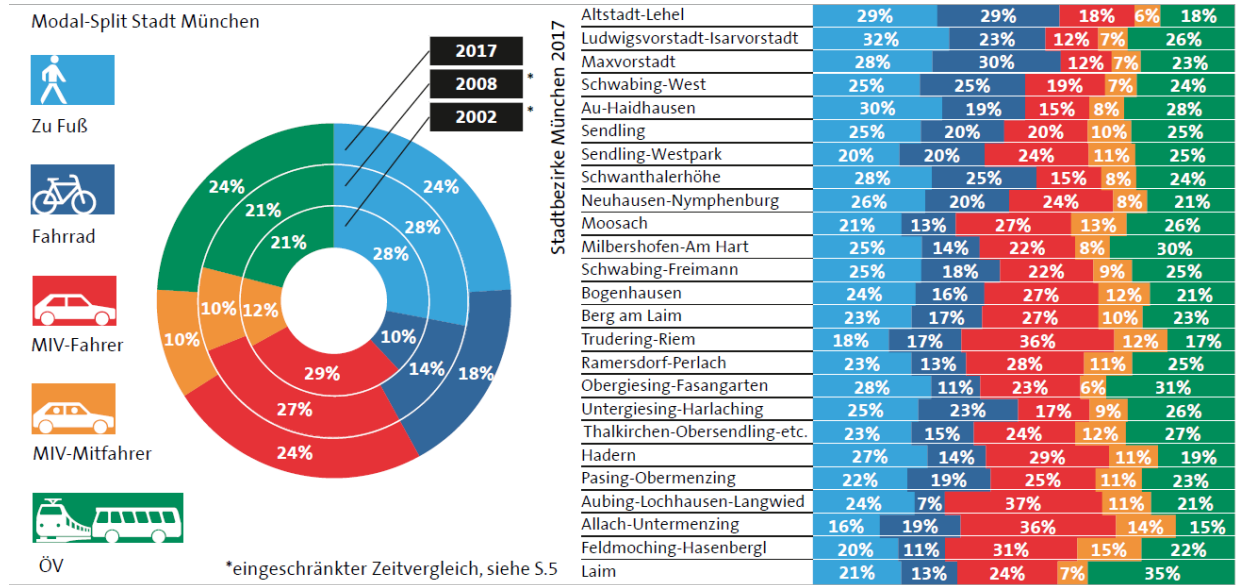


Abbildung 1: Modal Split am Verkehrsaufkommen der Stadt München 2002, 2008 und 2017, Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI)

**Frage 5:**

Wie viele private Garagen- sowie Dauerparkplätze in Parkhäusern gibt es im BA2?

**Antwort**

Leider liegen der LHM keine aktuellen Zahlen vor.

**Frage 6:**

Wie viele Bewohner-Parkausweise sind im BA2 ausgestellt?

**Antwort**

<b>Lizenzgebiet</b>	<b>Anzahl Parkausweise</b>
Alter Südfriedhof	2210
Dreimühlenviertel	1754
Gärtnerplatz	2140
Glockenbachviertel	3554
Innenstadtklinikum	1071
Lindwurmstraße	2043
St- Pauls-Viertel	867
<b>Summe</b>	<b>13639</b>

Abbildung 2: Tabelle der Anzahl der ausgegebenen Parkausweise im BA2 zum 31.12.2021

**Frage 7:**

*Wie viele PKW Halter\*innen Nutzer\*innen im BA2 verfügen über zwei oder mehr Bewohner-Parkausweise?*

**Antwort**

Zu den Regeln bei der Vergabe der Parklizenzausweise können wir Ihnen folgendes mitteilen:

- Bewohner\*innen erhalten nur einen Parkausweis.
- Wer mit zwei Wohnsitzen in Münchner Parklizenzengebieten angemeldet ist, erhält nur für den Hauptwohnsitz einen Parkausweis.
- In einen Parkausweis können bis zu drei (auf den Antragsteller zugelassene) Fahrzeuge eingetragen werden.
- Pro Fahrzeug wird nur eine Parkberechtigung erteilt. Es ist nicht möglich, dasselbe Fahrzeug in verschiedene Parkausweise für verschiedene Gebiete eintragen zu lassen.
- Anhänger, Busse und Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Bauart vorrangig zur gewerblichen Nutzung vorgesehen sind, können nicht in den Bewohnerparkausweis eingetragen werden. Wohnmobile können nur in atypischen Fällen eingetragen werden, wenn beispielsweise keine anderen Fahrzeuge (Pkw) zur Verfügung stehen. Zu Ihrem Antrag müssen Sie eine ausführliche Begründung einreichen.

Da in der Münchner Stadtverwaltung eine Vielzahl an verschiedenen Datenquellen für den ruhenden Verkehr existieren, aber gleichzeitig viele wichtige Daten nicht bei der Landeshauptstadt München (LHM) selbst vorliegen, wird in einem Pilotprojekt der erste Schritt sein, die Sichtung der Daten durchzuführen. Hierbei soll nicht nur darauf geachtet werden den heutigen, sondern auch den künftigen Datenbedarf möglichst vollständig abzudecken, um darauf aufbauend Monitoring und die Analysemöglichkeiten zu verbessern und zu automatisieren.

Es ist angedacht, eine Parkplatzstatistik öffentlich zur Verfügung zu stellen, sobald dies technisch realisiert werden kann. Damit geht auch die Aktualisierung und Pflege dieser Daten einher. Daher bitten wir Sie von weiteren Datenabfragen abzusehen, aufgrund zeitintensiver interner Abstimmungen und nur noch um etwas Geduld, bis die Daten online zur Verfügung stehen.

Ihr Antrag Nr. 20-26 / B 01261 vom 24.11.2020 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Strategie Verkehrsraummanagement  
MOR-GB1-1.23