



An den Vorsitzenden des Bezirksausschusses  
15 - Trudering-Riem  
Herrn Stefan Ziegler  
Friedenstraße 40  
81660 München

PLAN-HAI-11-1

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.04.2022

### **Bundesverkehrswegeplan aktualisieren – sofort!**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03417 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 16.12.2021

Sehr geehrter Herr Ziegler,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin wird Herr Oberbürgermeister Reiter „gebeten, die bayerische Staatsregierung und den Bundesverkehrsminister aufzufordern, die Zahlen des BVWP umgehend zu aktualisieren und mit diesen aktualisiert erhobenen Zahlen an Zugbewegungen nördlich des Brennerbasistunnel (BBT) dann erst die Planfeststellungsverfahren einzuleiten.“ Grundlage für den neuen Bundesverkehrswegeplan sollen die im Dezember 2021 veröffentlichten Ergebnisse der Brenner Corridor Platform Studien (BCP-Studien) sein. Weiterhin sollen bei den Planungen des Bundes als milderes Mittel auch eine Umfahrung des Großraums München oder eine Untertunnelung ins Auge gefasst werden.

Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Mit Beschluss „Flughafenanbindung - viergleisiger Ausbau der Strecke Daglfing-Johanneskirchen - Sachstandsbericht – Anträge und Empfehlungen“ des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 30.03.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04149) hat der Stadtrat Herrn Oberbürgermeister beauftragt, das Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufzufordern die Ergebnisse aus den BCP-Studien unverzüglich in den Bundesverkehrswegeplan einzuarbeiten und bei sämtlichen laufenden Planungen diese neuen Zugzahlen zu berücksichtigen.

Diesbezüglich verweisen wir auch auf die Mitteilung des Bundesministerium für Digitales und Verkehr vom 24.01.2022 zum Thema „Überprüfung der Bedarfspläne der Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraßen“. Danach wird aktuell die Verkehrsprognose 2040 erstellt und es wird angestrebt die Untersuchung im Jahr 2023 abzuschließen (vgl. <https://www.bmvi.de>

[de/SharedDocs/DE/Artikel/G/BVWP/bundesverkehrswegeplanung-ueberpruefung-bedarfsplaene.html](https://www.muenchen.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/BVWP/bundesverkehrswegeplanung-ueberpruefung-bedarfsplaene.html)).

Des Weiteren hat sich die Landeshauptstadt München mit der Fragestellung einer Verlagerung des Schienengüterverkehrs bereits befasst und hat in den letzten Jahren mehrfach, insbesondere durch Schreiben des Herrn Oberbürgermeisters Reiter, vom zuständigen Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eine Verlagerung des Schienengüterverkehrs gefordert. Diese Forderung wurde auch der Deutschen Bahn AG sowie dem Freistaat Bayern mitgeteilt.

Herr Bundesverkehrsminister Scheuer hat hierzu in seinem Schreiben vom 06.04.2020 mitgeteilt, dass die Maßnahme ABS Regensburg – Mühldorf im Bundesverkehrswegeplan in den vordringlichen Bedarf aufsteigen konnte. Allerdings wurde darauf hingewiesen, dass nach den Erkenntnissen der DB Netz AG aktuell ungefähr 2/3 der Züge, die über den Brenner verkehren, im Großraum München, insbesondere im Rangierbahnhof München Nord, zusammengestellt würden. Eine großräumige Umfahrung von München würde daher jedenfalls aus Sicht des Ministeriums nicht zwangsläufig zu einer Verlagerung im Großraum München führen.

Die Landeshauptstadt München wird sich aber auch weiterhin für eine Verlagerung des Durchgangsgüterverkehrs einsetzen, zumal sich auch aus den höheren Zugzahlen ein anderes Bild ergeben kann. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wurde deshalb im o.g. Beschluss vom 30.03.2022 „beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Mobilitätsreferat weiterhin vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eine Entlastung des Großraums München beim Schienengüterverkehr zu fordern.“

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 03417 kann entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

