

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 06.04.2022

Änderungsantrag
für den Mobilitätsausschuss vom 06.04.2022 - TOP 1 öffentlich
Radschnellverbindungen in München und Umland
Ergebnisse der sechs vertieften Machbarkeitsstudien und Empfehlung zur vertieften
Planung und Umsetzung einer ausgewählten Trasse, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04418

Radschnellverbindungen – Fördermittel beantragen – Gute Wegeführung sichern

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffern 1 – 4	unverändert
Ziffer 5 neu	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, für die Planungskosten von 475.000 Euro Fördermittel bei Bund und Land zu beantragen.
Ziffern 6 – 9 neu	Ziffern 5 – 8 alt
Ziffer 10 neu	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die genauen Routen der sechs Radschnellverbindungen in der für den Sommer 2022 vorgesehenen Sitzungsvorlage zum Radvorrangnetz festzulegen.
Ziffer 11 neu	Die weiteren sieben Korridore für Radschnellverbindungen aus der ersten Machbarkeitsstudie sollen offen gehalten und eine Umsetzbarkeit nach Realisierung der in der Vorlage dargestellten prioritären Verbindungen nochmals geprüft werden.
Ziffer 12 neu	Die Planung der Tiefgaragenzufahrten in der Heßstraße ist so zu gestalten, dass die Heßstraße auf Höhe des Kreativquartiers autofrei bleibt.
Ziffern 13 – 34 neu	Ziffern 9 – 30 alt

Begründung:

Ziffer 5:

Aufgrund der aktuellen städtischen Haushaltslage darf nicht auf den Versuch der Einwerbung von Fördermitteln verzichtet werden, nur weil deren Bewilligung laut S. 22 der Vorlage unklar ist.

Ziffern 10 - 12: Die Begründung erfolgt mündlich in der Sitzung.

Sonja Haider

Mobilitätspolitische Sprecherin
Stadträtin