



SPD Fraktion im Bezirksausschuss 22 Aubing – Lochhausen – Langwied

Antragsteller
Robert Brenner

Fraktionsmitglieder:
Robert Brenner
Brigitta Bacak, stellv. Fraktionssprecherin
Thomas Hampel, Fraktionssprecher
Claudia Stadler

München, 16.03.22

Einrichtung einer Schnellbuslinie Freiham – Moosach - OEZ

Antrag:

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, in Zusammenarbeit mit der MVG die Einrichtung einer Schnellbuslinie von Freiham bis zu den U-Bahnhöfen Moosach und OEZ zu prüfen. Im Rahmen dieser Untersuchung sollen auch Umsteigebeziehungen zu den S-Bahnhöfen Ober- oder Untermenzing einbezogen werden.

Begründung:

Ein Antrag zur grundsätzlichen Untersuchung möglicher Schnellbusverbindungen wurde bereits im Januar 2021 von Seiten des BA 22 beschlossen (Antrag Nr. 20-26/ B 01589 vom 20.01.21). Inhalt des Antrages war unter anderem eine grundsätzliche Untersuchung von Schnellbusverbindungen vom Stadtbezirk 22 ausgehend in nordöstliche Richtung zu verschiedenen U-Bahnhöfen der U-Bahnlinien U1 und U3. Die Behandlung des Antrages erfolgte in der Sitzung der Vollversammlung vom 28.07.21 bzw. in der Sitzung des Feriensenates vom 08.09.21. In der Stellungnahme der MVG wurden dabei im Wesentlichen folgende Gesichtspunkte zur Ablehnung des Antrages dargelegt:

- Bei einer Teilstrecke wird derzeit eine Tramverbindung geprüft.
- Die vorgeschlagenen Verbindungen werden schon heute von Buslinien bedient.
- Aufgrund der finanziellen Situation ist es auf Jahre hinaus nicht möglich, Schnellbuslinien im vorhandenen Umfang zu verwirklichen.
- Der Fahrzeitvorteil wäre nur marginal, da sich auf längeren Abschnitten keine eigenen Bustrassen verwirklichen lassen.

Den Ausführungen der MVG sind jedoch folgende Sachverhalte zu entgegnen:

- Die Prüfung bzw. der Bau einer Tramverbindung wird noch einige Zeit in Anspruch nehmen, wohingegen bereits jetzt im Siedlungsgebiet Freiham ein erheblicher Einwohnerzuwachs zu verzeichnen ist und ein Schnellbus ggf. als Übergangslösung zeitnah eingerichtet werden kann. Ein attraktiver ÖPNV ist auch unabdingbar zur Einhaltung der Klimaziele.
- Die heute vorhandenen Buslinien stellen keine attraktive Verbindung vom Siedlungsschwerpunkt Freiham in nordöstliche Richtung dar. Beispielsweise beträgt die Fahrzeit der Buslinie 143 zwischen Ellis-Kaut-Straße und OEZ über 40 Minuten.
- Der Stadtbezirk 22 ist – im Gegensatz zu anderen Münchner Stadtbezirken von einer massiven Zunahme der Einwohnerzahlen betroffen. Mit der angestrebten Linienführung kann auch das Neubaugebiet Dreilingsweg besser erschlossen werden. Zudem sind ebenfalls die aktuellen Entwicklungen der finanziellen Situation zu beachten.
- Ein erheblicher Anteil der vorgeschlagenen Trassenführung könnte über die Von-Kahr-Straße geführt werden. Dort verkehrt bereits die Schnellbuslinie X 80. Es ist hier zu bezweifeln, dass die Fahrzeitleistungen nur marginal wären.

gez. Antragssteller