



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 5
Herr Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61109
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

16.03.2022

Sichere Kreuzungen durch bessere Sichtbeziehungen –
Umwandlung von Kfz- in Fahrradstellplätze

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02827 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 21.07.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag fordern Sie das Baureferat auf, an verschiedenen Standorten in Haidhausen, Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen.

Die einzelnen Standorte wurden hinsichtlich des Bedarfs an Fahrradstellplätzen und der technischen Realisierbarkeit geprüft und mit dem Mobilitätsreferat abgestimmt. Das Mobilitätsreferat hat den Bedarf an Fahrradstellplätzen ermittelt und stuft die im Folgenden aufgeführten umzuwandelnden Kfz-Stellplätze in Fahrradstellplätze als vertretbar ein.

Zu der Thematik „bessere Sichtbeziehungen durch Umwandlung von Kfz-Parkplätzen in Fahrradstellplätzen teilt das Mobilitätsreferat allgemein Folgendes mit:

„Fahrradabstellplätze im Kreuzungsbereich können zu besseren Sichtbeziehungen beitragen, da sie niedriger als Pkw sind und somit sowohl der Blick auf querende Verkehrsteilnehmer*innen aus dem Seitenraum als auch der Blick auf die kreuzenden Fahrzeuge (Kfz und Rad) auf der Fahrbahn verbessert wird. Das Mobilitätsreferat möchte in diesem Zusammenhang jedoch auch darauf hinweisen, dass dies insbesondere für

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



kleine Kinder nicht zutrifft. Die Verkehrssicherheit kann somit nur bedingt bzw. für einen Teil der Verkehrsteilnehmenden erhöht werden.“

Das Prüfergebnis zu den einzelnen Standorten ist nachfolgend dargestellt:

Kellerstraße (Ecke Holzhofstraße) - nordwestliche Seite

Unmittelbar an diesem Standort wurde bereits mit BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02432 - „Radabstellplätze in der Au und Haidhausen errichten“, vom 20.05.2021, die Schaffung von zehn Fahrradstellplätzen in der Holzhofstraße Hausnummer 8 zugesagt. Die Errichtung der zehn Fahrradstellplätze ist beauftragt und wird in den nächsten Tagen umgesetzt. Der Schaffung von weiteren Fahrradstellplätzen wird aus Sicht des Mobilitätsreferats zugestimmt. Das Mobilitätsreferat genehmigt die Errichtung von **sechs zusätzlichen Fahrradstellplätzen**.

Breisacher Straße (Ecke Elsässer Straße)

Dieser Standort wurde im Antwortschreiben des Mobilitätsreferats zum BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02766 - „Sichere Kreuzung Elsässer Straße / Breisacher Straße“ behandelt. Das Baureferat wird vor dem Lokal „Saigon Deli“ durch die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes **zehn Fahrradstellplätze** errichten.

Lucile-Grahn-Straße (Ecke Einsteinstraße) - südöstliche Seite

Errichtung von **zehn Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes.

Kirchenstraße 83

Die vorgeschlagene Anordnung von Fahrradständern auf der Fahrbahn ist aus Sicht des Mobilitätsreferates nicht möglich. Fahrradständer auf der Fahrbahn zu montieren als kostengünstige Alternative zu einer baulichen, vorgezogenen Aufstellfläche widerspricht deren Sinn, nämlich möglichst freie Sichtbeziehungen auf die Fahrbahn zu erhalten. Ferner gibt es westlich davon, in der Kirchenstraße 79 bereits eine bauliche Fahrbahneinengung. Eine weitere Fahrbahneinengung, ca. 50 m davon entfernt, erscheint nicht zielführend und wird vom Mobilitätsreferat abgelehnt.

Gallmayer Straße (Ecke Schleibinger Straße) - bei Wertstoffcontainern

Der Standort direkt vor den Wertstoffcontainern ist aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (halbseitiges Gehwegparken) nicht für Fahrradständer geeignet. Da die Intention des Antrags bessere Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich sind, würde sich mit Hinblick auf den Bedarf unserer Einschätzung nach der Standort auf der gegenüberliegenden Straßenseite (vor dem Anwesen Schleibinger Straße 11) anbieten. Hier können zwei Kfz-Stellplätze (aufgrund der Schräganordnung sind zwei Stellplätze erforderlich) in ca. **acht Fahrradabstellplätze** umgewandelt werden.

Insgesamt können **34 Fahrradstellplätze** geschaffen werden. Die Errichtung der Fahrradstellplätze ist für 2022 vorgesehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.