

29.01. 2021

ANTRAG

Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Süd/West)

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im südwestlichen Gärtnerplatzviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen. Neu aufzustellende Schilder bitten wir nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

1. Fraunhoferstraße Ecke Klenzestraße, Nordseite. Versetzen der auf dem Bürgersteig angebrachten Bügel auf die Straße. Hintergrund: extrem hohe Fußgängerfrequenz am U-Bahn Ausgang und gegenüber an der Ampel. Engpass durch die Radständer in dieser Form. Achtung Lieferzone auf der Nordwestseite, dort im Anschluss.
2. Müllerstraße 3 bis 7, vor Eingang Rewe.
3. Müllerstraße Ecke Corneliusstraße, im Osten und Süden je 1 Platz in der Müller- und der Corneliusstr. Im Norden vor Bellevue de Monaco und im Westen in der Müllerstr. nach Absprache mit BA 1.
4. Corneliusstraße Ecke Gärtnerplatz, Höhe Corneliusstr. 12 und gegenüber Nr. 11 jeweils einzelner Stellplatz.
5. Gärtnerplatz Ecke Reichenbachstraße. Vom Gärtnerplatz bis Einfahrt Reichenbachstr. 21.
6. Gärtnerplatz Ecke Corneliusstr., einzelner Stellplatz vor Corneliusstr. 16.
7. Corneliusstraße Ecke Baaderstraße. In der Baaderstraße nördlich und südlich der Kreuzung und an beiden Straßenseiten jeweils ein Platz.
8. Erhardtstr. Ecke Corneliusstraße, ein Parkplatz vor Corneliusstr. 48.
9. Baaderstraße Ecke Fraunhoferstraße. Gegenüber Baaderstraße 61 die ersten zwei Stellplätze (noch Baustelle).
10. Reichenbachstraße Ecke Fraunhoferstraße, vor Fraunhoferstraße 41 im Anschluss an Schanigarten Bar l'Americano. Ein Platz.

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsge- rechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußge- hende, Kinderwägen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weite- re Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesver- kehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:



Standort 1
Klenzestr./Fraunhoferstr.
U-Bahn



Standort 1
Klenzestr./Fraunhoferstr.
U-Bahn



Standort 2
Müllerstr. 3-7



Standort 3
Müllerstr./Corneliusstr.



Standort 4
Corneliusstr. 12



Standort 5
Gärtner-
platz/Reichenbachstr. 21



Standort 6
Gärtnersplatz/Corneliusstr.



Standort 7
Corneliusstr./Baaderstr.
(südlich)



Standort 7
Corneliusstr./Baaderstr.
(nördlich)



Standort 8
Baaderstr./Erhardtstr.



Standort 9
Fraunhoferstr./Baaderstr.



Standort 10
Fraunhoferstr./
Reichenbachstr.