

24.01.2022/v2

Ergänzungsantrag zur BA-Sitzung 25.01.2022, TOP 11.03 „Radabstellanlagen“

Betr.: Radabstellanlagen im Parkstreifen neben dem Baumgraben

Antrag

Das Mobilitätsreferat erarbeitet ein Konzept, wie man auch bei einem Straßenprofil Fahrbahn / Parkstreifen / Baumgraben / Radweg / Gehweg den Parkstreifen für das Einrichten von Radabstellanlagen nutzbar machen kann.

Begründung:

Der Bedarf an Radabstellanlagen steigt immer mehr an. Vor Ladengeschäften, Geschäftszentren oder größeren Wohnanlagen ist aber der Gehweg oft zu schmal, dass man dort Radabstellanlagen errichten könnte. Überlegungen, den einen oder anderen Autoabstellplatz für Radlstände umzuwidmen, scheitern aber oft daran, dass der Parkstreifen durch einen Baumgraben mit Grünstreifen vom Rad- / Gehweg getrennt ist. Radfahrer*innen müssten dann ihr Rad über diesen Baumgraben hinweg transportieren.

Hier sollte ein Konzept erarbeitet werden, wie der Baumgraben einfacher „überwunden“ werden kann durch das Auslegen von Rasengitter-Elementen mit dem Effekt, dass auch das Wurzelwerk der Bäume geschont wird.

SPD-Fraktion im BA 7