

17.02.2022

Antrag an den BA 15

MVG wärmt frierende Kunden: Buszug-Anhänger als Wärmestube nutzen!

Die MVG wird gebeten, umgehend dafür zu sorgen, dass in Trudering Bf. warten Busfahrgäste der Linie 193 den Anhänger des Buszuges betreten dürfen, auch wenn er meist mehrere Minuten in der Warteposition an der Ausstiegshaltestelle steht. Dabei ist sicherzustellen, dass durch eine aktive Innenbeleuchtung ein dunkler Raum vermieden wird.

Begründung

Warten an einer zugigen Busplattform in winterlicher Kälte gehört nicht zu den positiven Seiten der ÖPNV-Nutzung.

Aber gerade der werktägliche Einsatz der 193er-Buszüge erlaubt eine fahrgastfreundliche Lösung, ohne in die Pausenorganisation des Fahrpersonals einzugreifen:

- Der Buszug ist nur auf der Buslinie 193 eingesetzt – im Gegensatz zu den Gelenkbussen, die umlauf-optimiert als Linie 192 ab Trudering weiterfahren.
- Dadurch ergeben sich für die Buszüge in Trudering Bf. tagsüber Standzeiten von über fünf Minuten an der südlichen Ausstiegshaltestelle (s. Foto), in denen die 193-Fahrgäste in der Kälte frierend warten „dürfen“.
- In dieser Phase sollte der ohnehin „unbemannte“ Anhänger für die Fahrgäste freigegeben werden und nicht abgesperrt bleiben wie das Zugfahrzeug.



Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter