



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Sendlinger Straße 1, 80331 München

**Verkehrs- und Bezirksmanagement,
Sachgebiet Daueranordnung und
Technischer Dienst
MOR - GB2 -2.1.1**

An den
Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen
z. Hd. des Vorsitzenden Herrn Jörg Spengler
über
Direktorium HA II/BA

Sendlinger Straße 1
80331 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

24.01.2022

Sichere Kreuzung Elsässer Straße/Breisacher Straße

BA-Antrag-Nr. 20-26 / B 02766 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 05 – Au-Haidhausen vom 21.07.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,

wir kommen zurück auf den o.g. Antrag vom 21.07.2021, mit dem Sie beantragen, über die
Elsässer Straße unmittelbar nördlich Breisacher Straße einen Zebrastreifen zu markieren.
Zudem soll vor dem Lokal 'Saigon Deli' ein Kfz-Stellplatz in Fahrrad-Abstellplätze um-
gewandelt werden.

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

1) Errichtung eines Zebrastreifens über die Elsässer Straße unmittelbar nördlich Breisacher Straße

Die Kreuzung Elsässer Straße/ Breisacher Straße befindet sich in einer Tempo 30-Zone.
Innerhalb von Tempo 30-Zonen ist die Anlage von Fußgängerüberwegen nach den bundes-
einheitlichen Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ
2001) grundsätzlich entbehrlich.

Nach den Richtlinien kann die Einrichtung eines Zebrastreifens aber u.a. dann in Frage
kommen, wenn die Fahrzeugbelastung während der Spitzenstunde des Fußgängerverkehrs
auf dem in einem Zuge zu querenden Straßenteil mindestens 200 Kraftfahrzeuge/h – zu keiner
Tageszeit jedoch mehr als 750 Kraftfahrzeuge/h – und die Fußgängerbelastung mindestens
50 Fußgänger pro Stunde beträgt.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Im Rahmen einer Verkehrsschau, die am 15.12.2021 zwischen 7.15 und 8.15 Uhr stattfand, wurden jedoch nur 127 Kraftfahrzeuge und 36 Fußgänger festgestellt. Diese Zahlen machen die Anlage eines Fußgängerüberwegs nicht erforderlich.

Die Elsässer Straße verläuft im fraglichen Bereich geradlinig und ist daher in einem großen Streckenabschnitt gut zu überblicken. Die Querung ist für alle Fußgänger wegen der großen Fahrzeuglücken ohne große zeitliche Verzögerung möglich. Auch die Unfallsituation in Bezug auf Fußgänger war bisher absolut unauffällig.

Ein weiterer Grund, der gegen die Erforderlichkeit der Errichtung eines Fußgängerüberwegs über die Elsässer Straße unmittelbar nördlich Breisacher Straße spricht, ist, dass sich in nur ca. 140 Meter Entfernung in Höhe des Hypoparks bereits ein Zebrastreifen befindet, der bei Bedarf zum geschützten Queren der Fahrbahn benutzt werden kann.

2) Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes vor dem Lokal 'Saigon Deli' in Fahrrad-Abstellplätze

Das Baureferat teilte auf Nachfrage mit, dass bedarfsorientiert – wie beantragt – ein Kfz-Stellplatz in Fahrrad-Abstellplätze umgewandelt werden kann.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist mit den Ausführungen geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR GB 2-2.1.1