

1. ÖPNV-Bauprogramm	Standardisierte Kurzbeschreibung
----------------------------	---

Adresse, Art der Maßnahme
Neubaustrecke Tram Ramersdorf

Stadtbezirk: 5 (Au-Haidhausen), 14 (Berg am Laim), 16 (Ramerdorf-Perlach)

Art der Baumaßnahme	NST (Neubaustrecke)
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	VPA (Vorplanungsauftrag / Machbarkeitsstudien)
Finanzierungsgrundlage	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

1. Ist-Situation

Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt
Ist-Situation
<ul style="list-style-type: none"> • Die vorgesehene Trasse wird heute von der Metrobuslinie 55 und abschnittsweise von weiteren Buslinien befahren.
Anlass
<ul style="list-style-type: none"> • Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates zum Zwischenbericht Nahverkehrsplan vom 03.03.2021, mit dem Auftrag die Planung für diese Neubaustrecke aufzunehmen. • Schaffung einer neuen, leistungsstarken Direktverbindungen, um damit das bestehende Schienennetz des Öffentlichen Personennahverkehrs maßgeblich zu ergänzen und einen wichtigen Beitrag zu geplanten Verkehrswende zu leisten

2. Ziele / Soll-Situation

a) Maßnahmenziele
<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung einer leistungsstarken, schienengebundenen Verbindung zwischen dem Deutschen Museum, dem Ostbahnhof und dem Ortskern Ramersdorf entlang der Rosenheimer Straße • Offenhaltung einer Verlängerung nach Neuperlach • Offenhaltung einer Verknüpfung zwischen Regerstraße und Ostbahnhof über die Welfenstraße
b) Abhängigkeit zu anderen Planungen
<ul style="list-style-type: none"> •
c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur
<ul style="list-style-type: none"> • Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid

3. Termine

a) Termine und Planungen

- Tram Ramersdorf - Perlach (LP1+2 HOAI Abschnitt 2) Gasteig - Ortskern Ramersdorf: Start Lph 1 vsl. 2023

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Die Maßnahme befindet sich in der Projektvorbereitung

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 2,6 Mio. €* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %

Davon städtische begleitende Maßnahmen: 0,3 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)**

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,0	0,0	0,5	1,0	1,0	2,6

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

** inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen

