

**1. ÖPNV-Bauprogramm****Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Neubau Tram Scheidplatz Süd  
Parzivalstraße/Belgradstraße**

Stadtbezirk: 4 – Schwabing West

<b>Art der Baumaßnahme</b>	E(N) (Erweiterung Neubau)
<b>Bauherr</b>	SWM
<b>Maßnahmenstatus</b>	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
<b>Finanzierungsgrundlage</b>	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

**1. Ist-Situation****Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt****Ist-Situation**

- Die Haltestelle Scheidplatz Süd kann derzeit nur durch den Bus bedient werden. Für einen Linienbetrieb zwischen Leopoldstraße im Osten und dem Kurfürstenplatz im Süden muss die Trambahn einen Umweg über den Scheidplatz nehmen.

**Anlass**

- Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Münchner Nordens mit der Innenstadt zur Erreichung der Ziele der Verkehrswende
- Einrichtung eines Linienbetriebes in der Parzivalstraße
- barrierefreien Ausbau der Haltestellen Scheidplatz Süd.
- Zukünftiger Einsatz längerer Fahrzeuge.

**2. Ziele / Soll-Situation****a) Maßnahmenziele**

- Neubau einer direkten Gleisverbindung (Gleisbögen) zwischen Belgrad- und Parzivalstraße
- Für die Einrichtung eines attraktiven Linienbetriebs der Trambahn an dieser Stelle ist der Umweg über den Scheidplatz durch eine direktere Gleisverbindung zu vermeiden, ohne dabei einen Umstieg auf die U-Bahnlinien U2 und U3 am Scheidplatz zu verhindern. Hierdurch können ca. 1,5 Minuten Fahrzeit zwischen Kurfürstenplatz und Leopoldstraße eingespart werden.
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Scheidplatz Süd für Trambahnverkehr
- Ausbau der Haltestellen Scheidplatz Süd für 56 m lange Trambahnen

**b) Abhängigkeit zu anderen Planungen**

- Gleissanierung am Kurfürstenplatz 2023 ist als Sperrschatten zu nutzen (Minimierung der Sperrzeit für die Tramlinie 23)
- Gleissanierung auf dem Scheidplatz zeitgleich oder im Anschluss an Ausbau Scheidplatz Süd (Minimierung der Sperrzeit für die Tramlinie 23)

**c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur**

### 3. Termine

#### a) Termine und Planungen

- Planfeststellung 01/22 – 12/22
- Ausführungsplanung 08/22 – 01/23
- Genehmigung der Technischen Aufsichtsbehörde und Vergaben 01/23 – 07/23
- Ausführung Ab 09/23

#### b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Die Vorzugsvariante der Verkehrsanlagen aus der Vorplanung wurde ermittelt und soll nun in der Entwurfsplanung umgesetzt werden.
- Zeitgleich werden genehmigungsnotwendige Gutachten (Schall, Erschütterungen, Naturschutz) ausgeschrieben und bearbeitet
- Der Planungsstand nach der Vorplanung wurde mit den Referaten der Stadt abgestimmt

### 4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Erstellung der Genehmigungsunterlagen für die Planfeststellung
- Kontinuierliche Abstimmung der Planung

### 5. Kosten (ohne MwSt.)

**Gesamtkosten LHM 4,9 Mio. €\* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %**

Davon städtische begleitende Maßnahmen: 0,0 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)\*\*

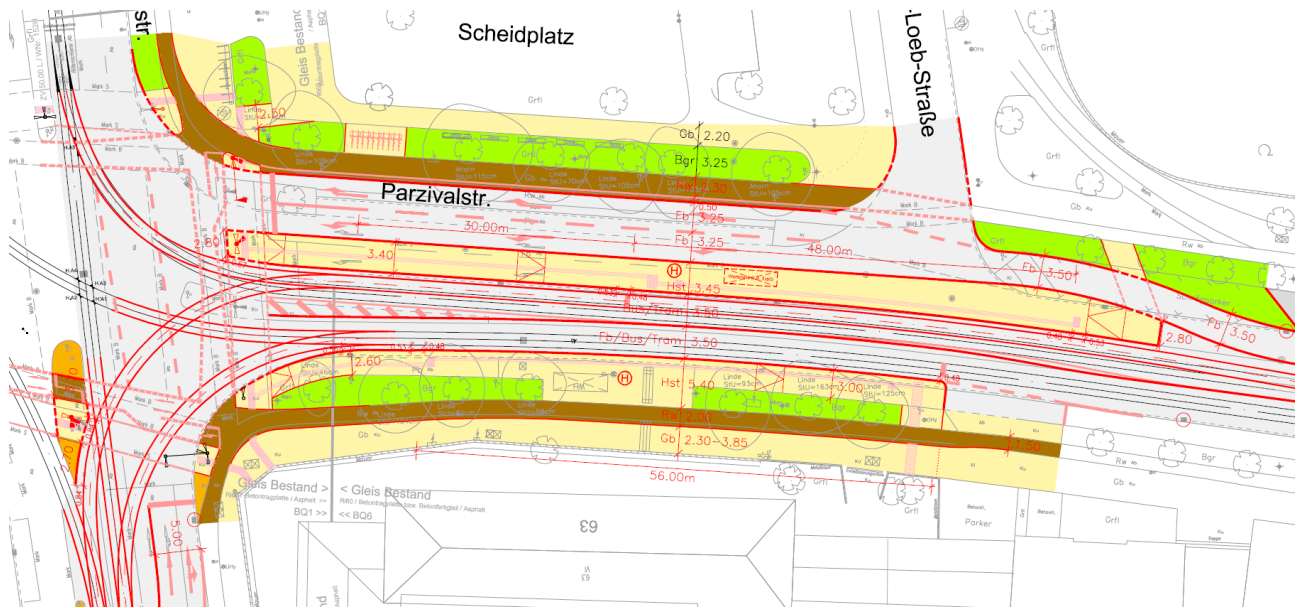
	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,1	0,5	2,7	0,0	0,0	3,4

\*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

\*\* inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen



SCHNITT A - A  
M 1 : 100

