

1. ÖPNV-Bauprogramm**Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

Neubaustrecke Tram Westtangente

Stadtbezirk: Neuhausen-Nymphenburg, Laim, Hadern, Sendling-Westpark, Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln

Art der Baumaßnahme	NST (Neubaustrecke)
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
Finanzierungsgrundlage	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

1. Ist-Situation**Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt****Ist-Situation**

- Der Streckenabschnitt Romanplatz- Aidenbachstraße wird derzeit im Busverkehr bedient.

Anlass

- Trassierungsbeschluss 07.03.2018 (Vorlagen Nr. 14-20 / V10614): Aufbauend auf dem Beschluss des Stadtrates (Vorbereitender Trassierungsbeschluss) vom 24.07.2013 (Vorlagen Nr. 08-14 / V 10105) wurden die Planungen für die Tram Westtangente weiter vertieft und die gemäß Beschluss des Stadtrates (Tram Westtangente, Optimierung und Überarbeitung der bisherigen Planung) am 14.12.2016 (Vorlagen Nr. 14-20 / V 02990) beauftragten Untersuchungen durchgeführt.
- Das Planfeststellungsverfahren wurde am 09.04.2020 eingeleitet.
- Die Neubaustrecke Tram Westtangente wird von der Aidenbachstraße bis zum Romanplatz über 8,35 km Länge vorgesehen und soll das bestehende Schienennetz des Öffentlichen Personennahverkehrs maßgeblich ergänzen und somit einen wichtigen Beitrag zu geplanten Verkehrswende leisten

2. Ziele / Soll-Situation

a) Maßnahmenziele

- Schaffung einer leistungsfähigen tangentialen Verbindung zur Entlastung des bisher stark radial auf das Zentrum von München ausgerichteten ÖPNV-Bahnnetzes
- Entlastung hoch frequentierter ÖPNV-Linien und Bahnhöfen in der Innenstadt
- Bessere Verknüpfung der Bereiche rundum das Stadtzentrum und somit Verbesserung der Erreichbarkeit der einzelnen Stadtteile
- Gleichzeitige Ermöglichung des Umstieges zu 3 U-Bahn-Linien, vier Tramlinien sowie zu sechs S-Bahnlinien am Haltepunkt Laim, die nahezu alle in Ost-West-Richtung verlaufen.
- Unterquerung des Bhf Laim durch die gesondert erstellte Umweltverbundröhre (SBSS)
- Anpassung der Spartenanlagen, insb. der Hauptwasserleitung 5

b) Abhängigkeit zu anderen Planungen

- Erneuerung/Erweiterung der P+R-Anlage Aidenbachstraße
- Rückbau des Tunnels Drygalski-Allee

c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur

- Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschl. Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid
- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahnen sowie anlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenen Ingenieurbauwerken

3. Termine

a) Termine und Planungen

- Planung bis Lph 4: 04/2017 – 03/2023
- Ausführung: ab 10/2023 - 2027 -Teilbetriebnahmen ab 2025 in Prüfung

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Aktuell befindet sich die Maßnahme in der Genehmigungsplanung (HOAI-Lph 4).
- Abstimmung und Umsetzung der Brandschutzmaßnahmen in der Umweltverbundröhre (UVR)

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen (B-Plan 2139, Neubau Kreuzhofbrücken, UVR, P+R Aidenbachstraße)
- Optimierung der Planungen für die Radverkehrsanlagen
- Planung der grundhaften Erneuerung von Fahrbahnen

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 85,8 Mio. €* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %
 Davon städtische begleitende Maßnahmen: 40,6 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)**

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	2,1	3,1	20,5	27,4	30,7	83,8

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

** inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen

Tram Westtangente

