

Verstoß gegen Rotlicht - Lichtsignalanlage Kaiser-Ludwig-Platz westliche Fahrbahn

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00289 der Bürgerversammlung
des Stadtbezirkes Nr. 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt am 20.07.2021

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26/ V 04700

Anlagen:

1. Antragskopie
2. Lageplan
3. Übersichtsplan

Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 18.01.2022

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag des Referenten

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt hat am 20.07.2021 anliegende Empfehlung beschlossen.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, muss diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO, § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschusssatzung vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Die Bürgerversammlungs-Empfehlung zielt darauf ab, an der Lichtsignalanlage (LSA) Kaiser-Ludwig-Platz durch geeignete Maßnahmen eine stärkere Akzeptanz des Rotlichtes - an der für links abbiegende/wendende Fahrzeugführer*innen relevanten Signalstelle des Kaiser-Ludwig-Platzes - zu erreichen.

Die LSA Kaiser-Ludwig-Platz befindet sich am nördlichen Kopfende des repräsentativen und stark formal gegliederten Platzes und hat sich aufgrund dieser städtebaulichen Gegebenheit auch an die geometrischen Bedingungen anzupassen. Die LSA weist somit in dichter Folge nicht weniger als 6 Kreuzungsäste auf. Radfahrenden, welche im Zuge der Beethovenstraße den Platz queren wollen, wird eine weitgehend direkte Passage ermöglicht.

Basierend auf diesen Spezifika müssen auch die dort nach links in die Rückertstraße abbiegenden bzw. dort wendenden Fahrzeugführer*innen in kurzer räumlicher Folge zunächst unmittelbar östlich der stadtauswärtigen Fahrspuren des Kaiser-Ludwig-Platzes durch eine LSA aufgehalten werden, bevor diese in die stadtauswärtigen Fahrspuren des Kaiser-Ludwig-Platzes einmünden können.



Aufgrund der bereits erwähnten direkten Passage des Kaiser-Ludwig-Platzes durch Fußgänger*innen/Radfahrende kommt in dichter Folge für wendende Fahrzeugführer*innen ein weiterer signalgesicherter Fangquerschnitt, der eben diese Passage sichert.



Beobachtungen vor Ort, an unterschiedlichen Wochentagen und zu unterschiedlichen Uhrzeiten, haben keine Anhaltspunkte ergeben, die auf eine systematische Missachtung des gegenständlichen Rotlichtes hinweisen. Rotlichtverstöße konnten zu keinem Zeitpunkt beobachtet werden. Auch der in unmittelbarer Nähe befindlichen Polizeiinspektion 14 sind keine nennenswerten Regelverstöße bekannt. Das Unfallgeschehen ist unauffällig.

Dennoch erachtet das Mobilitätsreferat die Ausführungen der Empfehlung als nachvollziehbar und wird deshalb präventiv die Signalscheibe „Linkspfeil (grün)“ am relevanten Signalgeber der vorgelagerten Signalstelle probeweise zudecken. Die Farbfolge wird somit an dieser Stelle auf „Rot“-„Gelb“-„Dunkel“ beschränkt. Wir erwarten, hierdurch einer Fehlinterpretation des grünen Linkspfeils vorzubeugen, sowie eine erhöhte Aufmerksamkeit und eine verbesserte Wahrnehmung des nachfolgenden Kreuzungsbereiches. Eine entsprechende Anordnung wurde bereits erteilt.

Der Empfehlung Nr. 20-26 / E 00289 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt am 20.07.2021 wird daher entsprochen.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herrn Stadtrat Schuster und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates für den Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Eine systematische Missachtung des Rotlichtes konnte an der Lichtsignalanlage Kaiser-Ludwig-Platz nicht festgestellt werden, dennoch wird präventiv die Signalscheibe „Linkspfeil (grün)“ am genannten Signalgeber probeweise zugedeckt.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00289 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt am 20.07.2021 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 der Gemeindeordnung behandelt.

III. Beschluss

nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 02 der Landeshauptstadt München

Der/Die Vorsitzende

Der Referent

Herr Blaser

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Wv. bei Mobilitätsreferat - GL 5

zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

an den Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 02 - Den/Die Vorsitzende/n Herr Blaser
an das Direktorium – BA-Geschäftsstelle – Mitte
an das Direktorium – D-II-V / Stadtratsprotokolle
an das Polizeipräsidium München

mit der Bitte um Kenntnisnahme

V. an das Direktorium - HA II/ BA

- Der Beschluss des BA 02 kann vollzogen werden.

Mit Anlagen

3 Abdrucke des Originals der Beschlussvorlage
Stellungnahme Mobilitätsreferat

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen:

- Der Beschluss des BA 02 kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen nicht vollzogen werden; ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt)
- Der Beschluss des BA 02 ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt)

VI. Mit Vorgang zurück zum

Mobilitätsreferat – GB2.22

zur weiteren Veranlassung.

Am

Mobilitätsreferat - MOR-GL 5