

1. ÖPNV-Bauprogramm**Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

Neubaustrecke Tram Y-Nord

Stadtbezirk: 3 (Maxvorstadt), 4 (Schwabing West), 9 (Neuhausen-Nymphenburg), 11 (Milbertshofen-Am Hart)

Art der Baumaßnahme	NST (Neubaustrecke)
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	VPA (Vorplanungsauftrag / Machbarkeitsstudien)
Finanzierungsgrundlage	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

1. Ist-Situation**Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

Ist-Situation

- Die vorgesehene Trasse wird heute von diversen Buslinien abschnittsweise befahren.

Anlass

- Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates zum Zwischenbericht Nahverkehrsplan vom 03.03.2021, mit dem Auftrag die Planung für diese Neubaustrecke aufzunehmen.
- Schaffung neuer, leistungsstarker Direktverbindungen, um das bestehende Schienennetz des Öffentlichen Personennahverkehrs maßgeblich zu ergänzen und damit einen wichtigen Beitrag zu geplanten Verkehrswende zu leisten

2. Ziele / Soll-Situation**a) Maßnahmenziele**

- Schaffung einer Direktverbindung vom Hauptbahnhof in den Münchner Norden via Hochschule, Nordbad, Petuelring entlang der Schleißheimer Straße bis zum U-Bahnhof Am Hart.
- Die Maßnahme besteht damit planerisch aus zwei Abschnitten:
 - Abschnitt 1: Lothstraße zwischen der Hochschule und dem Nordbad
 - Abschnitt 2: Vom Petuelring über die Schleißheimer Straße und den Nachbarschaftsgarten zum U-Bahnhof Am Hart
- Offenhaltung der Weiterführung nach Nordwesten in Richtung Stadtentwicklungsgebiet Nord.
- Erhöhung der ÖPNV-Kapazität

b) Abhängigkeit zu anderen Planungen

- Verknüpfung mit der Tram Münchner Norden

c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur

- Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid

3. Termine

a) Termine und Planungen

- Tram Y-Nord LP1+2 HOAI Abschnitt 1) Lothstraße: Start Lph. 1 vsl. 2022
- Tram Y-Nord LP1+2 HOAI Abschnitt 2) Petuelring - Am Hart: Start Lph. 1 vsl. 2022

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Die Maßnahme befindet sich in der Projektvorbereitung

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 3,8 Mio. €* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %
Davon städtische begleitende Maßnahmen: 0,4 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)**

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,0	0,8	1,5	1,5	0,0	3,8

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

** inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen

