

1. ÖPNV-Bauprogramm**Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

Neubau Tramhaltestelle Regerstraße

Stadtbezirk: 5 - Au-Haidhausen

Art der Baumaßnahme	E(N) (Erweiterung Neubau)
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
Finanzierungsgrundlage	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

1. Ist-Situation**Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

Ist-Situation

- Ehemaliges Paulaner Gelände. Neubau von Wohnungen für ca. 3500 Einwohner
- Gleisanlage aus dem Jahr 1997

Anlass

- Bebauung des Ehemaligen Paulaner Geländes mit Wohnungen für ca. 3500 Einwohner und sich daraus ergebene sinnvolle zusätzliche Tram-Haltestelle zur
- Erschließung des Neubaugebietes

2. Ziele / Soll-Situation**a) Maßnahmenziele**

- Neubau einer barrierefreien Haltestelle mit 72 m Nutzlänge für Tram- und Busbetrieb mit zwei Bahnsteigen
- Neuaufteilung Straßenraum mit Gleisverschiebung
- parallel Erneuerung von ca. 480 m Einzelgleis (Finanzierung SWM)
- Anpassung der Fahrleitung

b) Abhängigkeit zu anderen Planungen der SWM

- Gleiserneuerung in der Regerstr. und Franziskanerstr.

3. Termine**a) Termine und Planungen**

- Planfeststellungsbeschluss: 28.10.2020
- Ausführung: 2023

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Aktuell Ausführungsplanung

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Durchführung der weiteren Schritte bis zur Ausführung (Genehmigungsverfahren bei der Technischen Aufsichtsbehörde, Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung)

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 3,0 Mio. €* **Anteil LHM** 100 % **Anteil SWM** 0 %

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)**

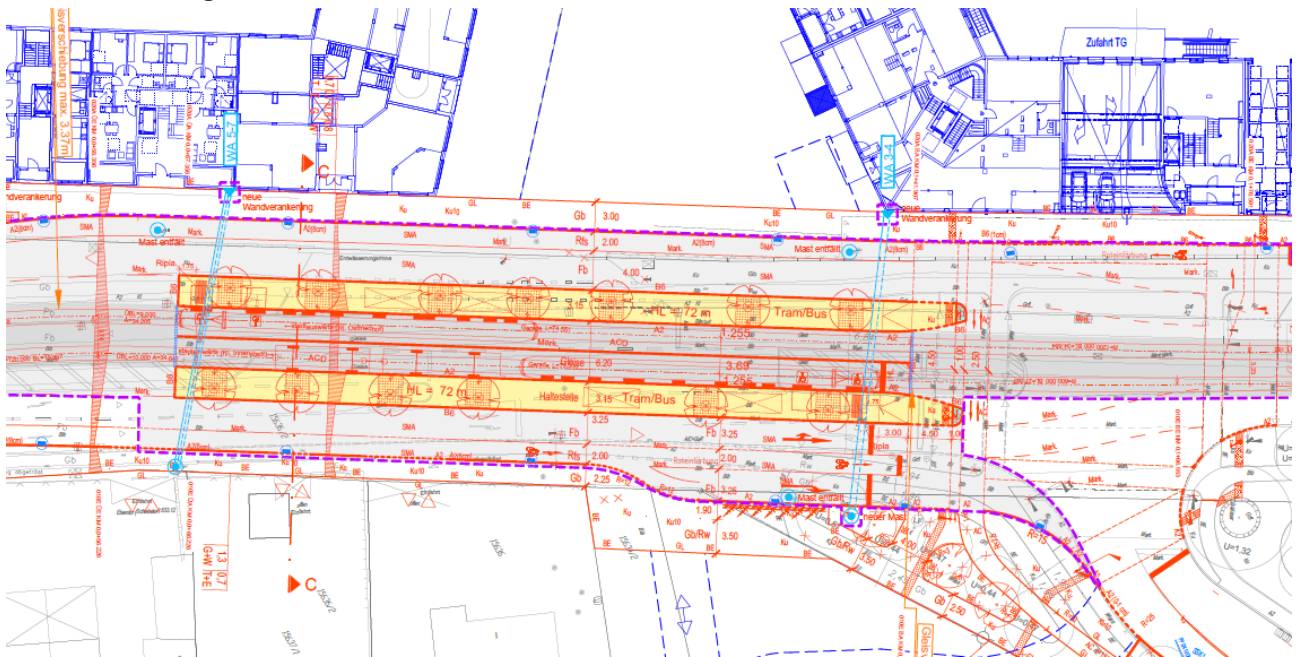
	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,2	0,6	2,0	0,2	0,0	3,0

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

** inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen



Schnitt C-C M 1:100

