

Anfrage



Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

München, 26.11.2021

Sanierung Bergmannstraße mit Abriss des Kopfsteinpflasters

Auf Grundlage des Beschlusses im Bauausschuss am 06.07.2021, Vorlage 20-26 / V 03403, wurden im Oktober 2021 die Sanierungsarbeiten in der Bergmannstraße im Abschnitt zwischen Landsberger Straße und Westendstraße begonnen, um das Kopfsteinpflaster gegen fahrradfahrerfreundliches Asphalt auszutauschen. Auf Grund von Anfragen und Bitten von Anwohnern ergeben sich folgende Fragen.

1. a) Welche Varianten der Streckenführung für die Radweghauptroute ab dem Arnulfsteg in südlicher Richtung wurden untersucht?
b) Und warum hat man sich für die Streckenführung durch die Bergmannstraße entschieden?
2. a) Warum wird die Radwegführung in der Bergmannstraße (Abschnitt Landsberger Straße – Westendstraße) auf der Autofahrbahn-Trasse (Kopfsteinpflaster) realisiert?
b) Welche anderen Durchführungsvarianten bzw. Straßenflächen wurden für die Realisierung einer Radwegfläche in dem betroffenen Abschnitt untersucht?
c) Da auf den jetzigen beiderseitigen Gehwegen die Mindestbreiten für eine gemeinsame Verkehrsfläche für Fußgänger und Radfahrer unter Einhaltung der Sicherheitsräume zur Hauswand und zur Fahrbahn möglich wäre, warum wurde der Radweg nicht auf den breiten Gehwegen (11,5 Gehwegplatten breit) realisiert?
3. a) Warum hat man sich, trotz Alternativen für eine Radwegfläche, entschieden, das ca. 100 Jahre alte und vor wenigen Jahren sanierte Kopfsteinpflaster zu opfern?
b) Und warum wurde das gesamte Kopfsteinpflaster entfernt, anstatt an den Rändern einen fahrradfreundlichen Belag aufzubringen?
4. Wie hoch waren die Gesamtkosten für die vor wenigen Jahren durchgeführte Sanierung des ca. 100 Jahre alten Kopfsteinpflasters in der Bergmannstraße, welches nun komplett entfernt wurde?
5. Wird das entfernte historische Kopfsteinpflaster anderweitig sinnvoll wiederverwendet? Wenn ja, wie?
6. Warum wurde der Schutz des Ensembles der Bergmannstraße mit Kopfsteinpflaster geringer bewertet als eine Sanierung der Autofahrbahn mit Austausch des Kopfsteinpflasters gegen Asphalt?

7. Wie hoch sind die Kosten pro Quadratmeter und Jahr für den Unterhalt eines Straßenbelags a) mit Kopfsteinpflaster und b) aus Asphalt?

Initiative:

Iris Wassill
ea. Stadträtin

Markus Walbrunn
ea. Stadtrat

Daniel Stanke
ea. Stadtrat