



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 11  
für den Stadtbezirk Milbertshofen – Am Hart**

An den Bezirksausschuss 11  
der Landeshauptstadt München  
z.Hd. des Vorsitzenden Fredy Hummel-Haslauer

München, 24.11.2021

**Sitzung des BA 11 am 24.11.2021**

**Antrag**

**Keferloherstraße/Riesenfeldstraße: Querungsmöglichkeit für Radverkehr verbessern**

Die Stadtverwaltung wird gebeten, gegenüber der Einmündung der Keferloherstraße in die Riesenfeldstraße möglichst bald eine Radwegquerung durch den Baumgraben zum Radweg auf der Westseite der Riesenfeldstraße anzulegen.

**Begründung:**

Wer aktuell mit dem Fahrrad aus der Keferloherstraße in die Riesenfeldstraße ein- und dort nach Süden weiterfährt, kann die Fahrbahn dieser Tempo 50-Straße erst einige hundert Meter weiter südlich an der Schopenhauerstraße wieder über eine Radwegquerung durch den Baumgraben in Richtung Radweg verlassen. Dies birgt für Radfahrende ein erhöhtes Sicherheitsrisiko und ist auch der Sicherheit und Leichtigkeit des Autoverkehrs abträglich.

Theoretisch können Radfahrende derzeit zwar von der Keferloherstraße kommend die Riesenfeldstraße über eine Furt nördlich der Kreuzung queren, dazu müssen sie jedoch dreimal rechtwinklig „hakenschlagend“ erst auf den Radweg in nördlicher Richtung, dann auf die Querungsfurt in westlicher und anschließend auf den Radweg in südlicher Richtung einbiegen. Dies ist sehr unkomfortabel. Schwerwiegender ist aber noch, dass ortsunkundige Radfahrende diese Querungsmöglichkeit, vor allem bei Dunkelheit, überhaupt nicht bemerken, und sich daher unversehens für einige hundert Meter nach Süden auf der morgens und abends stark frequentierten Tempo 50-Fahrbahn wiederfinden.

Da sich in der Riesenfeldstraße gegenüber den Einmündungen von Schopenhauerstraße, Graf-Konrad-Straße und Pommernstraße bereits bauliche Baumgrabenquerungen für Radfahrende befinden, ist die Situation an der Keferloherstraße die einzige derartige, erhöhte Gefahrenquelle in dieser Straße. Sie sollte nun umgehend beseitigt werden. Eine Baumfällung ist bei geeigneter Situierung nicht notwendig und soll daher unterbleiben.

Fotos der Situation vor Ort finden sich umseitig.

*Initiative und*

*Fraktionsvorsitzender:*

*weitere Fraktionsmitglieder:*

**Leo Meyer-Giesow (ÖDP)**  
[leo.meyer-giesow@oedp-muenchen.de](mailto:leo.meyer-giesow@oedp-muenchen.de)

**Marion Galler (ÖDP)**  
[marion.galler@oedp-muenchen.de](mailto:marion.galler@oedp-muenchen.de)

**Johannes Frischholz (ÖDP)**  
[johannes.frischholz@oedp-muenchen.de](mailto:johannes.frischholz@oedp-muenchen.de)

b.w. =>



*Fotos (Leo Meyer-Giesow):*

*oben - Blick aus der Keferloherstraße geradeaus auf die Riesenfeldstraße mit fehlender Furt zum Radweg auf der Westseite der Straße*

*unten - Blick aus der Keferloherstraße nach Norden in die Riesenfeldstraße mit unscheinbarer und unkomfortabler Querungsmöglichkeit*