



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 09  
Frau Anna Hanusch  
Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Straße 28a  
80993 München

Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

81660 München  
Telefon: 089 233-61112  
Telefax: 089 233-61135  
Dienstgebäude:  
Friedenstr. 40  
Zimmer: 2.612  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.11.2021

Radhauptroute durch die Blütenburgstraße bekannter machen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02929 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 09 Neuhausen-Nymphenburg  
vom 20.07.2021

Sehr geehrte Frau Hanusch,  
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag fordern Sie, die Radroute durch die Blütenburgstraße durch Eintragung in das Kartenmaterial und insbesondere durch Anbringung von Wegweisern bekannter zu machen.

Eintragung in das Kartenmaterial:

Die Blütenburgstraße wird zeitnah als Fahrradstraße in den Online-RadlStadtplan eingetragen. In der gedruckten Ausgabe wird dies mit der nächsten Auflage ebenfalls übernommen.

Wegweisung:

Zurzeit verläuft die ausgeschilderte Radroute (Innenstadt - Richtung Aubing) von der Briener Straße kommend über die Nymphenburger Straße zum Rotkreuzplatz. Dies wurde bei der Erneuerung der Wegweisung in 2006 entschieden, basierend einerseits auf dem Realisierungsnetz 2005, in dem die Nymphenburger Straße als Hauptradroute und die Verbindung Karlstraße-Blütenburgstraße als Nebenroute definiert sind, und andererseits aufgrund der zügigeren Befahrbarkeit, dem höherem Radverkehrsaufkommen und der direkteren Anbindung, sowie der Straßengestaltung der Karlstraße und Blütenburgstraße zum damaligen Zeitpunkt.

Die Verlegung der Wegweisung von der Nymphenburger Straße auf die Achse

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Blutenburgstraße-Karlstraße sehen wir grundsätzlich als sehr sinnvoll und erstrebenswert an. Dabei sollte in Hinblick auf den größeren Netzgedanken die Karlstraße als Weiterführung in die Innenstadt unbedingt mit einbezogen werden. Eine Verlagerung nur für den Abschnitt Blutenburgstraße wäre umwegig und im größeren Zusammenhang der Radroute nicht vermittelbar.

Die Karlstraße eignet sich aufgrund ihrer Straßengestaltung derzeit jedoch noch nicht als Radhaupttroute. Dafür ist eine Umgestaltung und bestenfalls eine Ausweisung als Fahrradstraße notwendig. Die Eignung als Fahrradstraße wurde in der Vergangenheit aufgrund der aktuellen Straßenraumaufteilung abgelehnt (siehe Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 18424 - Beschluss des Bezirksausschusses des 03. Stadtbezirkes Maxvorstadt vom 12.05.2020).

Das Baureferat wurde mit dem Beschluss „Radverkehr vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt – Möglichkeiten zur Aufwertung des Straßenzugs Blutenburgstraße / Karlstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08713) mit der Neugestaltung der Karlstraße zwischen Pappenheimstraße und Dachauer Straße beauftragt und das Projekt ist bereits in Planung. Da es noch vor Beschlussfassung zur Übernahme der Ziele des Radentscheids begonnen wurde, wird die Planung derzeit mit den Vertreter\*innen des Radentscheids abgestimmt.

Das Mobilitätsreferat (ehemals Kreisverwaltungsreferat) ist aufgrund dieses Beschlusses nach der baulichen Umgestaltung mit der erneuten Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße beauftragt. Im Anschluss daran kann die Verlegung der Radwegweisung in die Blutenburgstraße-Karlstraße umgehend umgesetzt werden.

Bis dahin bitten wir Sie noch um ein wenig Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

gez.