



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
80313 München

An den Vorsitzenden des BA 18  
Herrn Sebastian Weisenburger  
Direktorium  
BA-Geschäftsstelle Süd

**MOR-GB2.13**

80313 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

11.11.2021

### **Optimierung der Radwege; Interfraktioneller Antrag Grüne-SPD**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02545 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching vom 15.06.2021

Sehr geehrter Herr Weisenburger,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin wird die Landeshauptstadt München aufgefordert, die Radverkehrsinfrastruktur in Untergiesing-Harlaching baulich und nach Verkehrssicherheitsaspekten zu überprüfen und zu sanieren.

Hierzu nimmt das Baureferat wie folgt Stellung:

Aufgrund der Verkehrssicherungspflicht der Landeshauptstadt München kontrolliert das Baureferat alle Verkehrsflächen entsprechend ihrer Verkehrsbedeutung im Turnus von einer, drei, sechs oder zwölf Wochen und führt bei Bedarf kleinere Unterhaltsmaßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit durch. Zusätzlich werden alle Radwege einmal im Quartal mit dem Fahrrad durch die Mitarbeiter\*innen des Baureferates befahren.

Die aufgeführten Radwege und Fahrbahnen befinden sich in keinem komfortablen aber verkehrssicheren Zustand. Aktuell ist lediglich eine Sanierung im Jahr 2022 für den Radweg in der Säbener Straße (Ostseite) zwischen Schellenbergstraße und Stiltfer-Joch Straße und den Radweg in der Säbener Straße (Westseite) zwischen Grödener Straße und Meraner Straße im Bestand geplant.

Die Frage, ob und wann eine Sanierungsmaßnahme durchgeführt wird, ist immer vor dem Hintergrund des Erhalts der Verkehrssicherheit, der Abstimmung mit den Sparten und Maßnahmenbeteiligten, Notwendigkeiten der Baustellenkoordination, kurzfristig auftretender

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Schadensbilder, z.B. Frostschäden, zu bewerten. Das primäre Ziel des Baureferates muss immer die Gewährleistung der Verkehrssicherheit sein.

Ein genauer Zeitpunkt für die Sanierung der genannten Radwege und Fahrbahnen kann deshalb nicht genannt werden.

Das Mobilitätsreferat nimmt wie folgt Stellung:

Es werden fortlaufend Maßnahmen erarbeitet, die das Radnetz der Landeshauptstadt München aufwerten und den Standard der Radwege erhöhen. Sollte bei einer anstehenden Sanierung eine Veränderung der Straßenraumaufteilung vorgesehen werden, so wird es vom Mobilitätsreferat an das Baureferat gemeldet, um die Änderungen bei der Planung von Sanierungsmaßnahmen berücksichtigen zu können.

Des Weiteren wird auf den Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 10.10.2021 („Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“, Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V 03312) verwiesen, in dem festgelegt wurde, wie Radverkehrsanlagen in Tempo-30-Zonen behandelt werden, sobald dort vom Baureferat Sanierungsbedarf festgestellt wird.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 02545 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
MOR-GB-2.13