

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 19.10.2021

Antrag:

50 Jahre Münchner U-Bahn: U-Bahnhöfe Nordfriedhof und Königsplatz denkmalwürdig

1.1 Die **Station Nordfriedhof**¹ von Paolo Nestler soll als die erste Münchner U-Bahn-Station und als die Blaupause für die anderen Stationen der ersten Stammstrecke in ihrer innenräumlichen Gestaltung mit den Wandverkleidungen im Bestand erhalten werden.

1.2 Eine Aufnahme der Station Nordfriedhof in die Denkmalliste des Bayerischen Landesamtes für Denkmalpflege ist anzustreben, besonders aufgrund ihrer geschichtlichen Bedeutung (Gebäude macht die bauliche und historische Entwicklung der U6-Stammstrecke an ihrem Startpunkt anschaulich) und ihrer künstlerischen Bedeutung (Gebäude liefert wichtige Belege für den Bautyp der U-Bahnhöfe der ersten Generation zwischen Alte Heide und Harras und wichtige Zeugnisse für die damalige Bautechnik und Handwerkskunst).

2.1 Die **Station Königsplatz**² von Josef Wiedemann/Johannes Segieth soll im Bestand erhalten werden, einschließlich der Vitrinen mit Ausstellungsstücken, der Wandbemalung nach Werken in den angrenzenden Museen und des Fußbodens mit mythologischen Figuren. Die ausstellungsähnliche Beleuchtung der Vitrinen soll mit energiesparenden Leuchtmitteln (LED) wiederhergestellt werden.

2.2 Eine Aufnahme der Station Königsplatz in die Denkmalliste des Bayerischen Landesamtes für Denkmalpflege ist anzustreben, besonders aufgrund ihrer geschichtlichen Bedeutung (Gebäude macht die bauliche und historische Entwicklung der U2-Stammstrecke anschaulich) und ihrer künstlerischen Bedeutung (Gebäude liefert einerseits wichtige Belege für den Bautyp der U-Bahnhöfe der zweiten Generation zwischen Hohenzollernplatz und Therese-Giehse-Allee sowie zwischen Rotkreuzplatz und Hauptbahnhof und wichtige Zeugnisse für die damalige Bautechnik und Handwerkskunst, einschließlich der Vitrinen mit Ausstellungsstücken, der Wandbemalung nach Werken in den angrenzenden Museen und der künstlerischen Fußbodengestaltung, was ihn zu einem Unikat unter den damaligen U-Bahnhöfen macht).

Begründung:

Fünf Stationen der Olympialinie U3 stehen bereits unter Denkmalschutz wegen ihrer besonderen geschichtlichen und künstlerischen Bedeutung.³ Die Stationen Nordfriedhof (U6) und Königsplatz (U2) sollen ebenfalls in die Denkmalliste aufgenommen werden.

Tobias Ruff

Fraktionsvorsitzender, Stadtrat

Nicola Holtmann

Stadträtin

Dirk Höpner

Stadtrat

¹ <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/bahnhoeefe/nf>

² <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/bahnhoeefe/kn>

³ <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/u3>