

14.09.2021

## **Konzept für den Radverkehr im Westpark**

### **Antrag**

1. Das Mobilitätsreferat analysiert die Verkehrszahlen des Radverkehrs im Westpark sowohl in Bezug auf die Anzahl der Radfahrerinnen und Radfahrer als auch in Bezug auf die gefahrenen Geschwindigkeiten.
2. Das Mobilitätsreferat bewertet die aktuelle Situation und erstellt ggf. ein Konzept zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Bürgerinnen und Bürger im Westpark.

### **Begründung:**

Die Initiative „Verkehrs-Fakten“ ermittelte im Juli dieses Jahres mittels einer TOPO-Box die Verkehrszahlen des Radverkehrs im Westpark am östlichen Fuß der Brücke über den Mittleren Ring (siehe Details in der Anlage). Dabei zeigte sich, dass täglich durchschnittlich ca. 1.600 Radfahrerinnen und Radfahrer diese Stelle passieren, wobei das Aufkommen sehr wetterabhängig ist.

Erwartungsgemäß ist an Werktagen der Radverkehr mit 244 Fahrrädern in der morgendlichen Hauptverkehrsstunde in Richtung Osten am höchsten. In Richtung Westen liegt die Radverkehrsspitze (mit 113 Rädern/h) am späten Nachmittag. Die Gesamt-Verkehrszahlen der Hauptverkehrsstunde liegt bei 296 Fahrrädern pro Stunde.

Am östlichen Fuß der MR-Brücke wurden Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h gemessen. Auch die Verteilung der gefahrenen Geschwindigkeiten Richtung Osten sollte hier erwähnt werden: An einem Montagvormittag, der Periode mit dem meisten Verkehr in Richtung Osten (HVS: 244) fuhren 52 % der Radfahrer Geschwindigkeiten zwischen 30 und 40 km/h. 4% fuhren schneller als 40 km/h.

Angesichts dieser Daten ist es durchaus nachzuvollziehen, dass von Seiten der Fußgängerinnen und Fußgänger gerade auf den bevorzugten Pendlerstrecken immer wieder Sicherheitsbedenken geäußert werden. Alle bisherigen Appelle und Aktionen des Bezirksausschusses für mehr Rücksichtnahme zeigten leider keine Wirkung. Der

begrüßenswerte Umstieg vom Auto aufs Fahrrad darf aber nicht zu Lasten von Kindern und älteren Menschen erfolgen.

Im Übrigen ist noch darauf hinzuweisen das ohne die ablehnende Haltung des Mobilitätsreferates zur Anschaffung der erwähnten TOPO-Boxen die Münchner Bezirksausschüsse die für ihre Aufgaben erforderlichen Verkehrserhebungen längst in eigener Regie durchführen könnten.

gez. Walter Sturm  
für die SPD-Fraktion im BA 7

# Messung Fahrradverkehr Westpark (Ostteil in Höhe Spielschiff)

Initiative „Verkehrs-Fakten“

Walter Sturm

Fuggerstr. 12

81373 München

Stand: 11.08.2021

## Bericht zur Verkehrsdatenerfassung mit TOPO-Box (Fahrräder)

Ort: 81373 München, Westpark Ostteile in Höhe des Spielschiffs

Beginn: Mittwoch, 07.07.2021 15:00

Ende: Montag, 12.07.2021 12:00

### Zusammenfassung

Erwartungsgemäß ist an Werktagen der Radverkehr über die Brücke über der Garmischer Straße am höchsten in den Morgenstunden in Richtung Osten. In Richtung Westen liegt die Radverkehrsspitze am späten Nachmittag. Die Gesamt-Verkehrszahlen der Hauptverkehrsstunde liegt bei 296 Fahrrädern pro Stunde.

Wie auch zu erwarten war, ist das Radverkehrsaufkommen stark vom Wetter abhängig. An Werktagen schwankte der Verkehr der Hauptverkehrsstunde in Richtung Osten zwischen 79 und 244 Fahrrädern.

Überraschend sind die hohen Verkehrszahlen am Samstag (gutes Wetter).

Am östlichen Fuß der MR-Brücke wurde Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h gemessen. Das erscheint für einen gemeinsamen Rad- und Fußweg durchaus bemerkenswert. Auch die Verteilung der gefahrenen Geschwindigkeiten Richtung Osten sollte hier beachtet werden: Am Montagvormittag, der Periode mit dem meisten Verkehr in Richtung Osten (HVS: 244) fuhren 52 % der Radfahrer Geschwindigkeiten zwischen 30 und 40 km/h. 4% fuhren schneller als 40 km/h.

Wenn man diese Zahlen beispielhaft mit dem Kfz-Verkehr in der Oetztaler Straße vergleicht, wo die Anwohner\*innen massiv Gefährdungen der Schulkinder durch hohe Verkehrszahlen und zu schnelles Fahren reklamieren, haben wir in der Oetztaler Straße in der HVS 175 Kfz, und im Westpark an der MR-Brücke 296 Fahrräder. Das Geschwindigkeitsprofil ist in etwa vergleichbar. Es würde aber wohl niemand auf die Idee kommen, bei diesen Verkehrszahlen die Oetztaler Straße zur gemeinsamen Nutzung für Fahrzeuge und Fußgänger\*innen freizugeben, wie das im Westpark der Fall ist.

Es wäre sinnvoll, wenn das Mobilitätsreferat diese Zahlen bewertet und ggf. weitere, eigene Untersuchungen in die Wege leitet.

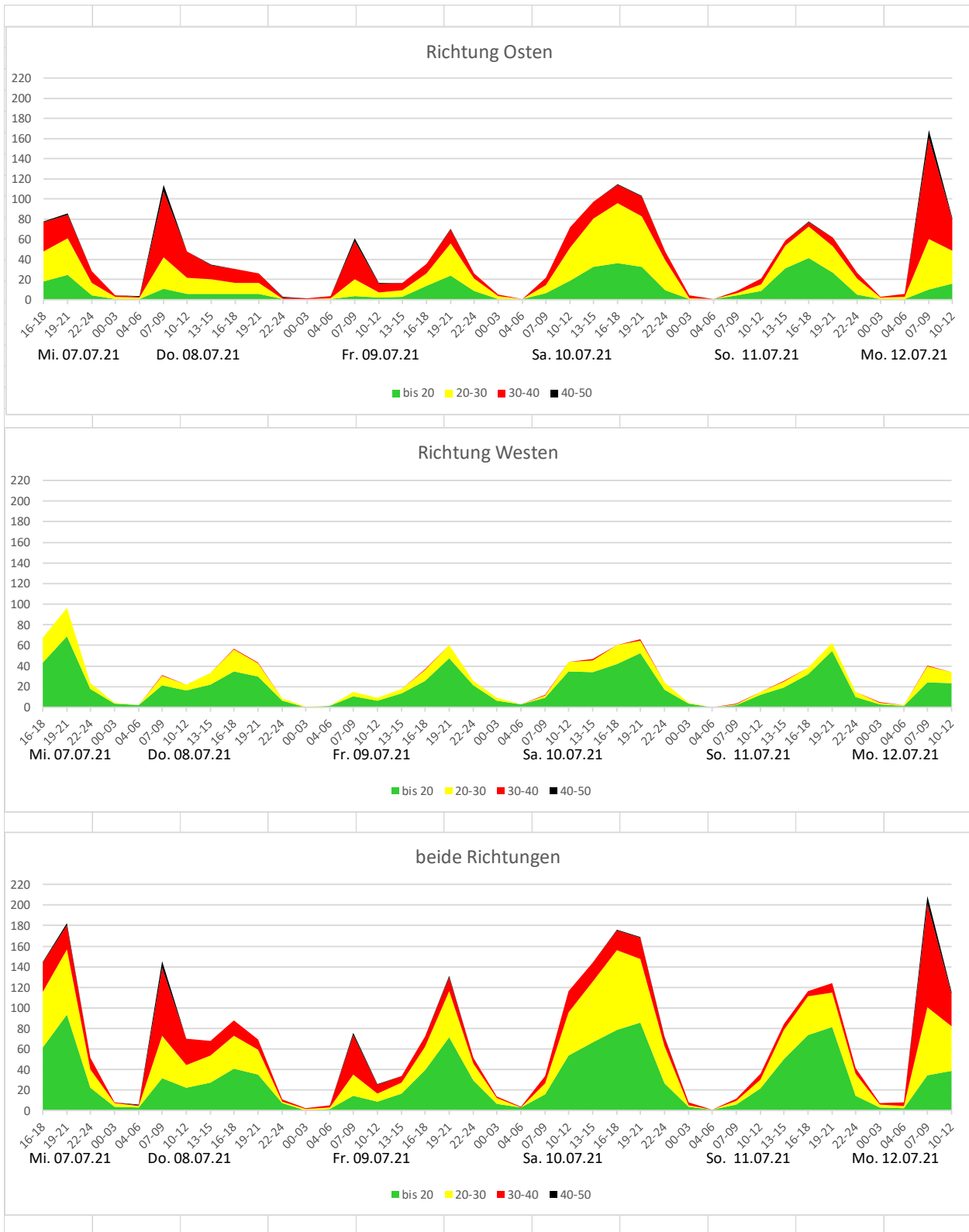
# Messung Fahrradverkehr Westpark (Ostteil in Höhe Spielschiff)

## Fahrradverkehr

	Mi. 07.07.21 15:00-24:00 (nur 9 Stunden)	Do. 08.07.21	Fr. 09.07.21	Sa. 10.07.21	So. 11.07.21	Mo. 13.07.21 00:00-12:00 (nur 12 Stunden)
<b>Richtung Osten (stadteinwärts)</b>	576	792	695	1.339	777	718
<b>Richtung Westen (stadtauswärts)</b>	561	606	501	791	491	200
<b>Gesamtverkehr</b>	1.137	1.398	1.496	2.130	1.268	918
Hauptverkehrsstd. Ri. Osten	118	169	79	132	110	244
Hauptverkehrsstd. Ri. Westen	113	87	68	74	68	56
Hauptverkehrsstd. gesamt	231	200	144	196	148	296
Durchschnitt / h		58	62	89	53	
<b>Wetter:</b> Temp. Niederschlag:	16,7-20,5 C 1,8 l/qm	14,7-20,1 C 21,6 l/qm	13,1-19,0 C 6,7 l/qm	11,0-24,6 C 3,8 l/qm	13,1-20,5 C 1,0 l/qm	11,9-26,2 C 0,0 l/qm
<b><u>Richtung Osten</u></b>						
<b>bis 20 km/h</b>	24 %	14 %	24 %	30 %	46 %	11 %
<b>20 - 30 km/h</b>	41 %	33 %	37 %	50 %	41 %	33 %
<b>30 - 40 km/h</b>	33 %	50 %	36 %	20 %	13 %	52 %
<b>schneller als 40</b> (xx Räder)	1,4 %	3,2 %	1,9 %	0,4 %	0,1 %	4 %
<b><u>Richtung Westen</u></b>						
<b>bis 20 km/h</b>	69 %	67 %	76 %	75 %	82 %	64 %
<b>20 - 30 km/h</b>	31 %	32 %	24 %	24 %	18 %	35 %
<b>30 - 40 km/h</b>	0,0 %	1,0 %	0,6 %	1,2 %	0,4 %	0,8 %
<b>schneller als 40</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
<b><u>Gesamtverkehr</u></b>						
<b>bis 20 km/h</b>	47 %	37 %	46 %	46 %	60 %	23 %
<b>20 - 30 km/h</b>	36 %	32 %	40 %	40 %	32 %	34 %
<b>30 - 40 km/h</b>	17 %	29 %	13 %	13 %	8 %	40 %
<b>schneller als 40</b> (xx Räder)	0,7 %	1,9 %	0,2 %	0,4 %	0,1 %	3 %
Höchste Geschwindigkeit	43 km/h	48 km/h	45 km/h	46 km/h	50 km/h	50 km/h
Durchschnitt / h Ri. Osten						
Durchschnitt / h Ri. Westen						
Durchschnitt / h Ri. gesamt						

# Messung Fahrradverkehr Westpark (Ostteil in Höhe Spielschiff)

## Geschwindigkeitsverteilung über die Tage



# Messung Fahrradverkehr Westpark (Ostteil in Höhe Spielschiff)

## Geschwindigkeiten – prozentuale Verteilung

