



08.09.2021

Multimodal unterwegs – Mobilitätsstationen für Schwabing-West

Antrag:

Der Bezirksausschuss Schwabing-West beantragt beim Mobilitätsreferat die folgenden Örtlichkeiten als mögliche Standorte für Mobilitätsstationen in die stadtweite Prüfung aufzunehmen:

- Scheidplatz an der Westseite der Belgradstraße / Tramschleife
- Petuelring an der Westseite der Schleißheimer Straße im Dreieck Birnauerstraße / Schleißheimer Straße.

Am Standort Scheidplatz sollen die zwei Behindertenstellplätze am nördlichen Ende des Parkstreifens an der Westseite der Belgradstraße / Tramschleife bestehen bleiben, wobei die Bodenmarkierungen zu erneuern sind. Am Petuelring ist zu prüfen, ob die Mobilitätsstation über die klassischen Elemente (s.u.) hinaus mit Behindertenstellplätzen zu erweitern ist. An beiden Standorten soll die Mobilitätsstation zur Aufwertung, Verschattung und Klimaanpassung mit Baumpflanzungen flankiert werden.

Begründung:

Wichtiges Ziel der Mobilitätsstationen ist, den öffentlichen Personennahverkehr mit weiteren Mobilitätsangeboten zu verknüpfen. Deshalb sollen sich Mobilitätsstationen am besten direkt bei wichtigen ÖPNV-Haltestellen befinden. In Schwabing-West ist dies zweifellos der Scheidplatz mit seinen U-Bahnen (U2, U3, U8), Trambahnen (12, 18 und zeitweise/zukünftig Anschluss an 23) sowie diversen Bussen. Gleichzeitig ist der Scheidplatz sehr nah am Mittleren Ring und damit auch fürs Carsharing-Autos gut erreichbar sowie ein guter Ausgangspunkt für Autofahrten. Auch der Petuelring verfügt über eine gute ÖPNV-Anbindung mit U-Bahn (U3, U8), eine Tramendhaltestelle (27), einem Busbahnhof sowie Taxis und liegt zudem direkt am Mittleren Ring. An beiden Standorten sind viele Kfz-Stellplätze in direkter Sicht- und Laufnähe zum ÖPNV vorhanden. Beide Standorte eignen sich daher besonders gut für Mobilitätsstationen.

Mobilitätsstationen gibt es derzeit nur an wenigen Orten in München, insbesondere die Station an der Münchener Freiheit ist in Schwabing bekannt mit seinen zahlreichen verschiedenen Car-Sharing-Stellplätzen, MVG-Rädern sowie einer kleinen Radreparaturstation. Derzeit plant das Mobilitätsreferat weitere Stationen um und evaluiert hier stadtweit verschiedene Standorte. Für Schwabing-West sollen nun die ÖPNV-Hubs Scheidplatz und Petuelring in den Auswahlprozess aufgenommen werden. An beiden Standorten sollten die Mobilitätsstationen u.a. umfassen:

- Car-Sharing mit verschiedenen Anbietern nutzbar
- Abstellflächen für E-Roller und E-Tretroller
- zusätzliche MVG Radstationen und Radabstellanlagen
- Luftpumpe und Radreparaturstation
- Quartiersboxen oder DHL-Paketstation
- Behindertenstellplätze (am Scheidplatz bereits vorhanden).

Grüne-Fraktion im
Bezirkssausschuss 4
Schwabing-West



Weitere Informationen über Mobilitätsstationen in München: <https://www.mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/mobilitaetsstationen/index.html>

Bernadette Felsch
David Sacher
Undine Schmidt
Florian Schönemann
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
BA4 / Schwabing-West