



München — **Stadt im Gleichgewicht**

München setzt auf...

grüne und vernetzte Freiräume

eine effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität

starke Wohnquartiere und eine zukunftsfähige Stadtentwicklung

klimaangepasste Landschafts- und Siedlungsräume

klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien




eine partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion

ENTWURF

München setzt auf grüne und vernetzte Freiräume

STEP 2040: Freiraum

Grüne Infrastruktur in den Quartieren qualifizieren und ausbauen

-  Freiraumquartierskonzepte
-  Stärkung der Grünen Infrastruktur
-  Straßenräume als Freiräume neu nutzen

Freiräume von der Innenstadt bis in den Grüngürtel stärken und vernetzen

-  Größere Parks, Grünanlagen und Freiräume
-  Parkmeilen
-  Freiraumachsen

Grüngürtel gemeinsam mit der Region weiterentwickeln

-  Sichern und Entwickeln des Grüngürtels
-  Interkommunale Landschaftsprojekte
-  Differenziertes, multifunktionales Grün für Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung am Stadtrand
-  Wald
-  Schutzgebiete nach dem Naturschutzrecht
-  Flächen mit besonderen naturschutzfachlichen bzw. landschaftsplanerischen Entwicklungszielen
-  Radl-Ring
-  Wegenetz im Grüngürtel

Grundlagen

-  Siedlungsfläche
-  Gewässer
-  Stadtgrenze
-  Bahn
-  Autobahn

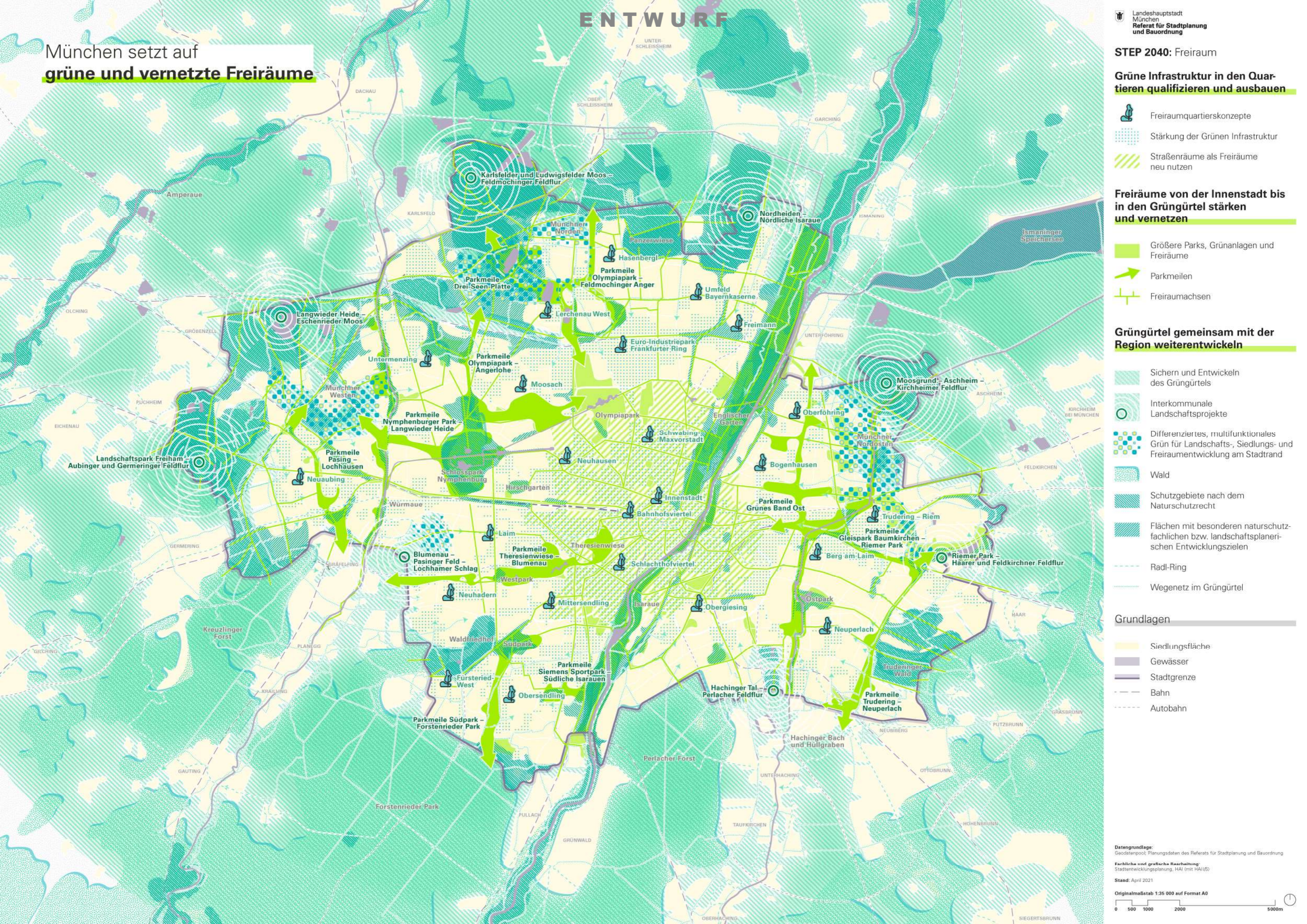
Datengrundlage: Geodatenpool; Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung: Stadtentwicklungsplanung, HAI (mit HAI/5)

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0

0 500 1000 2000 5000m



München setzt auf eine effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität

ENTWURF

STEP 2040: Mobilität

ÖV Netz großräumig ausbauen

- U-Bahn-Erweiterung (Planung)
- U-Bahn-Erweiterung (Idee)
- U-Bahn Bestand
- Tram-Erweiterung (Planung)
- Tram-Erweiterung (Idee)
- Tram Bestand
- Urbane Seilbahn
- S-Bahn-Erweiterung (Planung)
- S-Bahn-Erweiterung (Idee)
- S-Bahn Bestand
- Neuer Regionalbahnhof

Nahmobilität in den Quartieren stärken

- Autoarme Innenstadt/ autofreie Altstadt
- Mobilitätskonzepte in Bestandsquartieren
- Mobilitätskonzepte in neuen Quartieren
- Modellquartiere der innovativen Mobilität

Radverkehr stärken

- Schaffung eines Radschnellverbindungsnetzes (Planung)
- Schaffung eines Radschnellverbindungsnetzes (Idee)
- Stadtweite Umsetzung der Bürgerbegehren zum Radverkehr
- Realisierung großer Fahrradparkanlagen (Auswahl)

Engagement für starke Verbindungen in die Stadtregion

- Park&Ride/ Mobilitätshub
- High-occupancy vehicle lanes (Idee)
- Netzergänzungen Straßenverkehr

Grundlagen

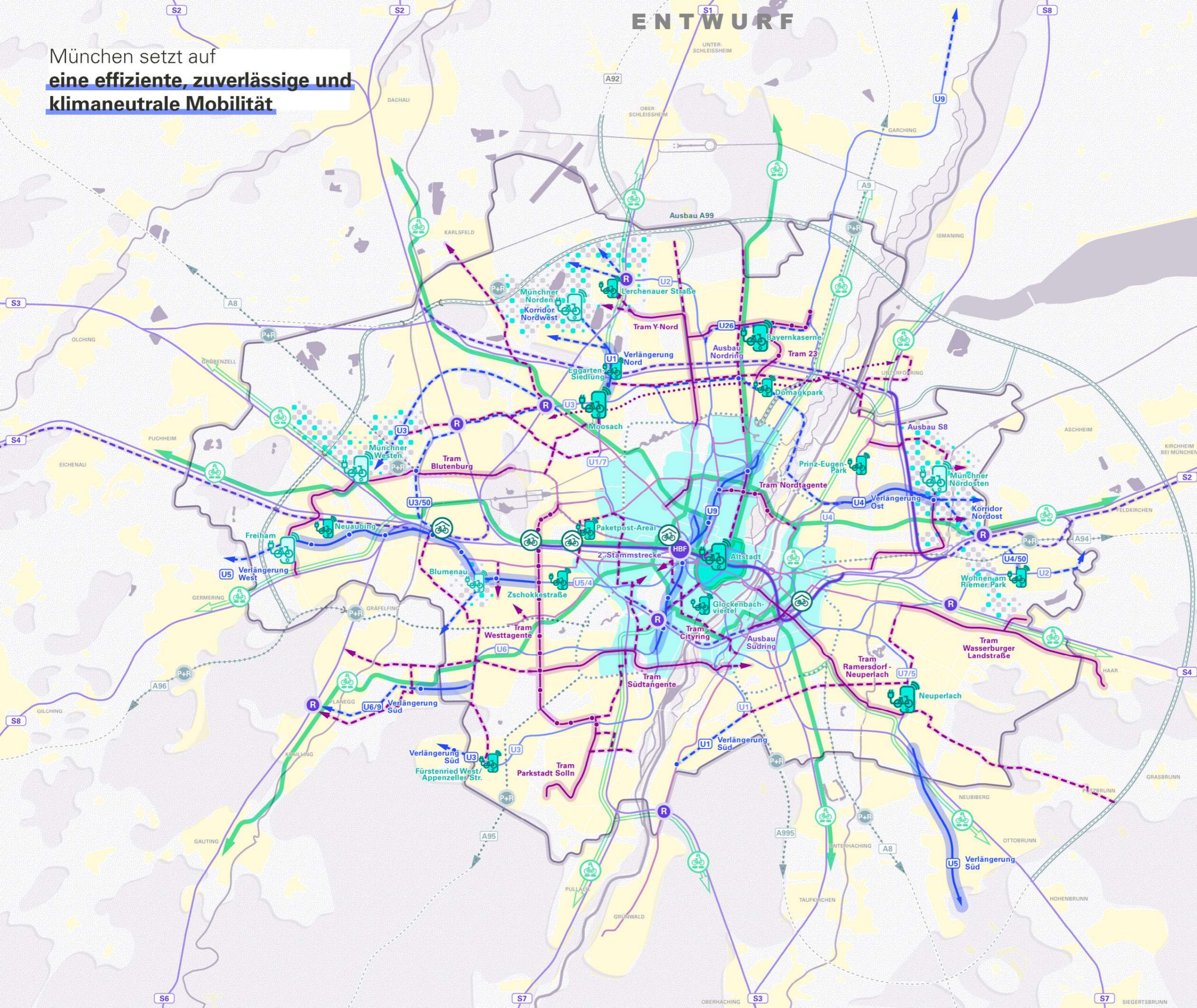
- Siedlungsfläche
- Wald
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Bahn
- Autobahn

Datengrundlage: Geodatenpool, Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung: Stadtentwicklungsplanung, HAI

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0



ENTWURF

München setzt auf starke Wohnquartiere und eine zukunftsfähige Stadtentwicklung

STEP 2040: Stadtentwicklung

Qualitäten bewahren

- Sicherung schützenswerter Strukturen mit hohem Identitätswert – Altstadt, Ensembles, Dorfkern
- Bewahrung stadtweiter Qualitäten – Behutsame Weiterentwicklung
- Sicherung bestehender Zentren- und Versorgungsstrukturen
- Sicherung von bestehenden Gewerbestrukturen mit Produktion

Quartiere durch Mischung und Vielfalt stärken

- Transformation und Nutzungsmischung in Gewerbegebieten
- Bestandsentwicklung und Nachverdichtung in Gewerbegebieten
- Städtebauliche Stärkung bestehender Stadtteil- und Quartierszentren
- Potenzialgebiete für qualifizierte Nachverdichtung in Wohngebieten
- Erhalt und Schaffung bezahlbaren und geförderten Wohnraumes
- Fokusräume sozialer Quartiersentwicklung
- Ausbau und Stärkung von Bildungs- und Betreuungsangeboten im Rahmen von Schulbaumaßnahmen
- Bedarfsgerechte Stärkung des Angebots an Kinderkrippen- und Kindergartenplätzen in den Stadtteilen

Lebenswerte neue Stadtteile

- Urbane, sozial gemischte und klimaneutrale Quartiere
- Entwicklung von neuen Stadtteil- und Quartierszentren
- Große Planungen und Projekte im Wohnungsbau
- Neue Arbeitsplatzschwerpunkte an Mobilitätsschnittstellen
- Ausbau ÖV (Planung / Idee)

Grundlagen

- Wald
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Bahn, S-Bahn, U-Bahn
- Autobahn

Datengrundlage: Geodatenproj. Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung: Stadtentwicklungsplanung, HAI

Stand: April 2021

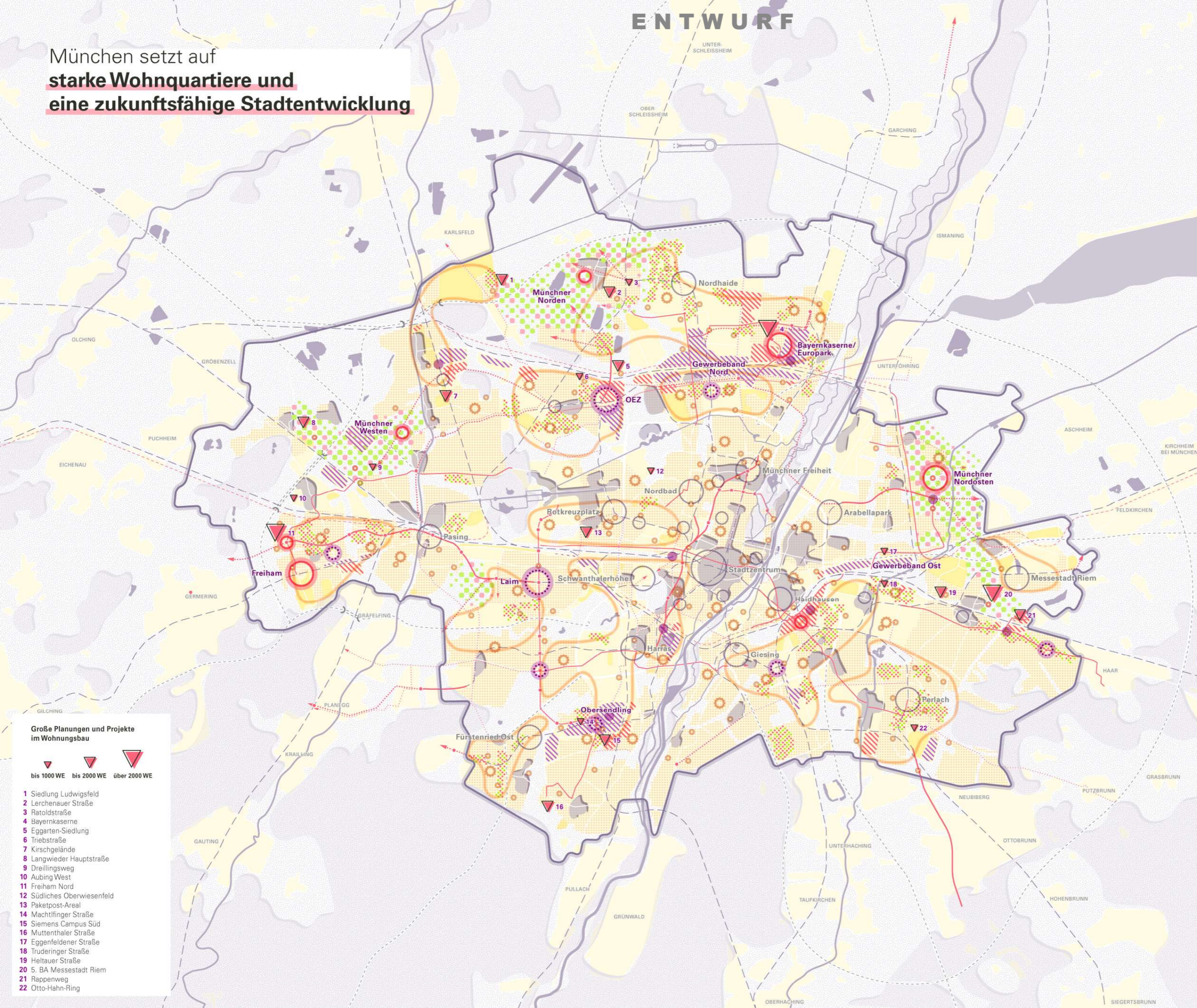
Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0



Große Planungen und Projekte im Wohnungsbau

- bis 1000 WE
- bis 2000 WE
- über 2000 WE

- Siedlung Ludwigsfeld
- Lerchenauer Straße
- Ratoldstraße
- Bayernkaserne
- Eggarten-Siedlung
- Triebstraße
- Kirschgelände
- Langwieder Hauptstraße
- Dreillingsweg
- Aubing West
- Freiham Nord
- Südliches Oberwiesenfeld
- Paketpost-Areal
- Machtlfinger Straße
- Siemens Campus Süd
- Muttenthaler Straße
- Eggenfeldener Straße
- Truderinger Straße
- Heltauer Straße
5. BA Messestadt Riem
- Rappenweg
- Otto-Hahn-Ring



ENTWURF

München setzt auf klimaangepasste Landschafts- und Siedlungsräume

STEP 2040: Klimaanpassung

Klimaresiliente Siedlungs- und Landschaftsräume erhalten und entwickeln

- Erhalt der günstigen bioklimatischen Situationen in Stadträumen und Minimierung der Neuversiegelung
- Reduzierung der Hitzebelastung in Stadträumen mit ungünstiger bioklimatischer Situation
- Entsiegelung und Starkregenvorsorge
- Hitze- und grundwasserangepasste Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung am Stadtrand
- Erhalt von Wirkungsbereichen der lokal entstehenden Strömungssysteme
- Klimaresiliente Entwicklung von Waldgebieten
- Freiraumquartierskonzepte

Luftaustausch und Abkühlung sicherstellen

- Sichern und Entwickeln von Grün- und Freiflächen mit (sehr) hoher bioklimatischer Bedeutung
- Regionale Grünzüge
- Sichern von Kaltluftleitbahnen
- Sichern von Flächen mit Luftaustauschpotenzial/Ventilationsbahnen

Grundlagen

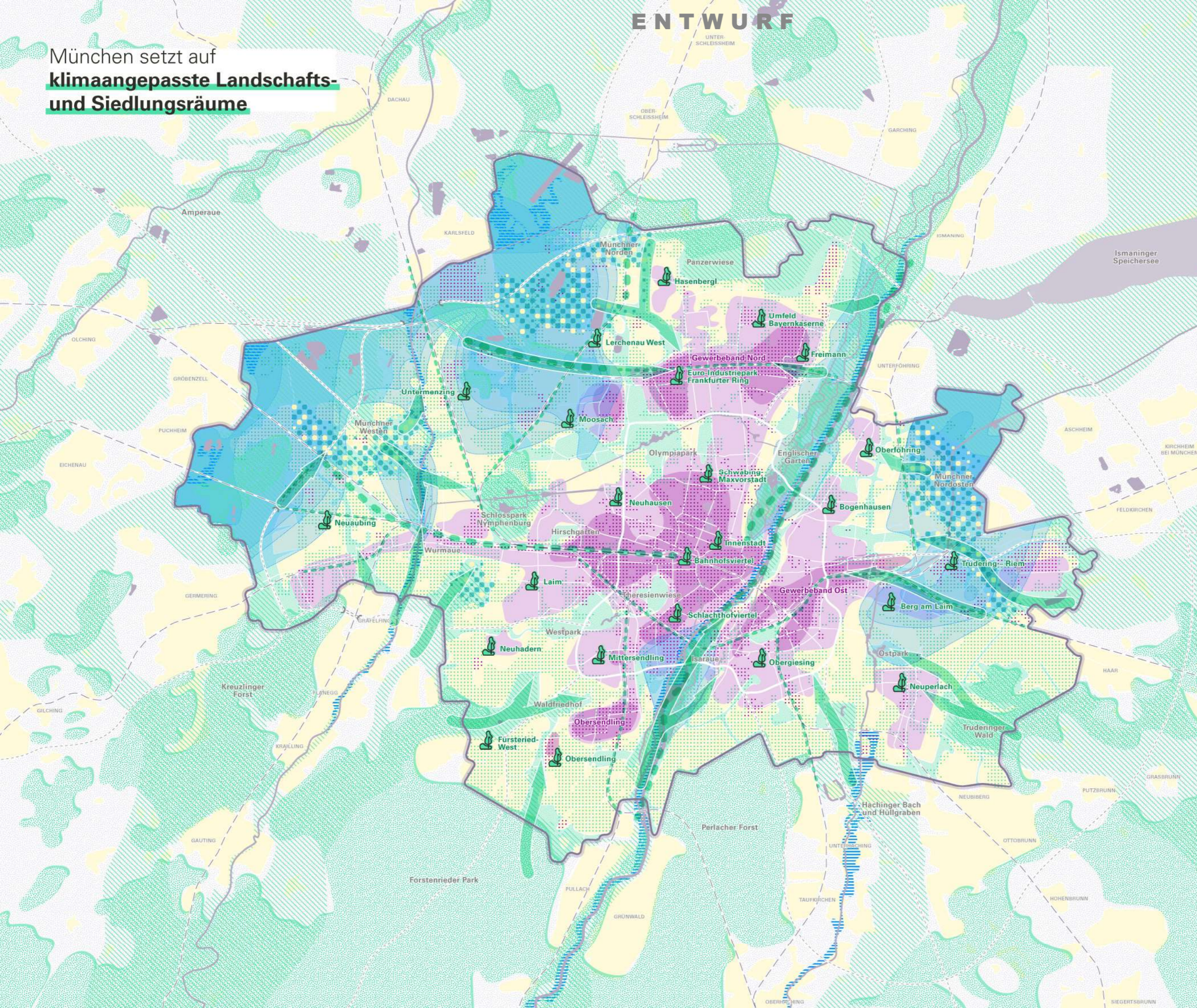
- Hoher Grundwasserspiegel
- Überschwemmungsgebiete
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Bahn
- Autobahn

Datengrundlage:
Geodatenpool; Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, HAI

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0



ENTWURF

München setzt auf klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien

STEP 2040: Klimaschutz

Klimaneutrale Quartiere entwickeln

- Fokusgebiete zur Energieeinsparung
- Verbesserung der Gebäudeenergieeffizienz
- Erhöhung der Anschlussdichte im Fernwärmeversorgungsgebiet
- Ausweitung der Nutzung oberflächennaher Geothermie
- Etablierung der Photovoltaik als Standard
- Klimaneutrale Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung am Stadtrand
- Umsetzung der Sanierungsgebiete (BauGB) mit Handlungsfeld Energie und Klimaschutz

Energieversorgung aus erneuerbaren Quellen nutzen und ausbauen

- Tiefengeothermie
- Fernkälte
- Wasserkraft
- Windkraft
- Untersuchungsräume für neue Tiefengeothermieanlagen

Grundlagen

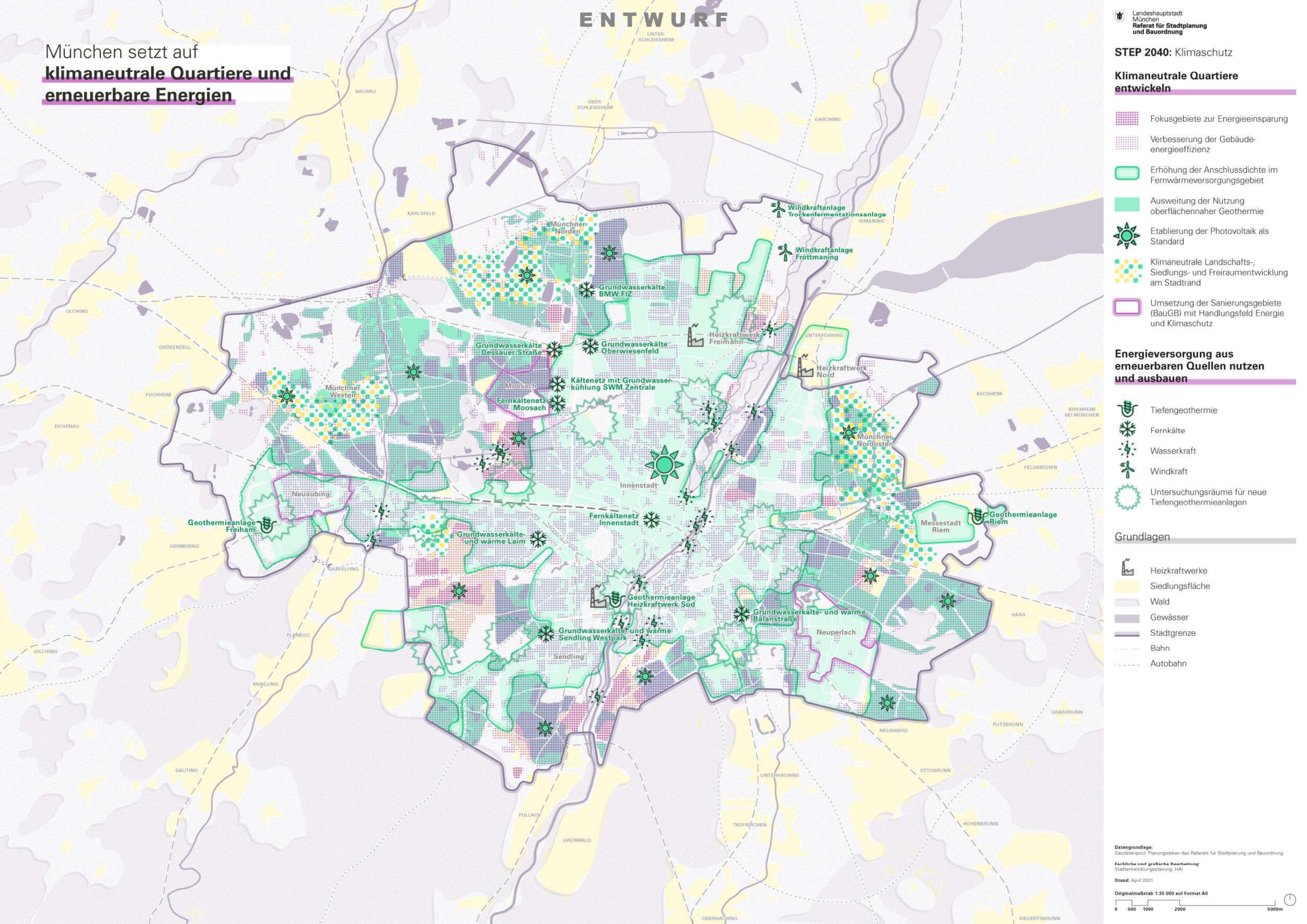
- Heizkraftwerke
- Siedlungsfläche
- Wald
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Bahn
- Autobahn

Datengrundlage: Geodatenpool; Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung: Stadtentwicklungsplanung, HA

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0



ENTWURF

München setzt auf eine partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion

Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung

STEP 2040: Region

Stadtregionale Freiräume sichern, stärken und entwickeln

- Sichern, Stärken und Entwickeln der Grüngürtel-Landschaften als durchgängigen Freiraum
- Interkommunale Landschaftsprojekte
- Regionale Grünzüge als Rückgrat stadtregionaler Freiräume konsequenter beachten

Nachhaltige, integrierte und regional abgestimmte Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung

- Entwicklungskorridore entlang der ÖV-Achsen
- Entwicklungskorridore entlang von Autobahnen
Versuchsträger für Expressbuslinien
- Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung entlang der ÖV- oder IV-Korridore
- Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung am Stadtrand

ÖV-Ausbau in der Stadtregion unterstützen

- 2. ÖV Ring um die Stadt
Suchkorridor/Planung
- Ausbau S-Bahn
S-Bahn
- Ausbau U-Bahn
U-Bahn
- P+R
P+R Mobilitätshubs
- M
Mobilitätsdrehscheiben

Grundlagen

- Metropole oder Oberzentrum
Landesentwicklungsprogramm Bayern 2018
- Grund- oder Mittelzentrum
Landesentwicklungsprogramm Bayern 2018
- Siedlungsfläche
- Gewerbefläche
- Wald
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Grenze der Region
- Bahn
- Autobahn

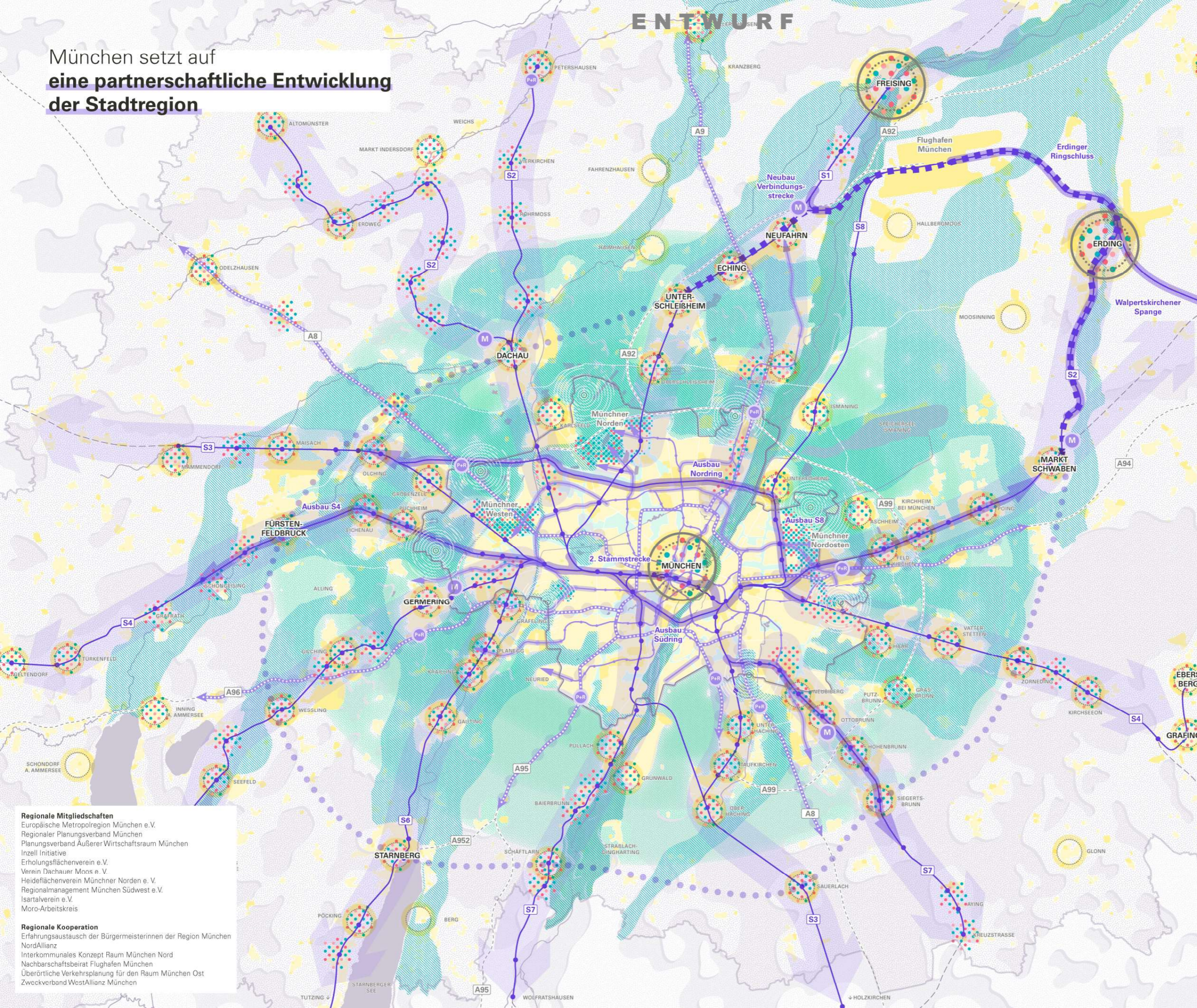
Datengrundlage:
Geodatenpool; Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, HA1

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:70 000 auf Format A0

0 1000 2000 5000 10000m



Regionale Mitgliedschaften
Europäische Metropolregion München e.V.
Regionaler Planungsverband München
Planungsverband Außerer Wirtschaftsraum München
Inzell Initiative
Erholungsflächenverein e.V.
Verein Dachauer Moos e.V.
Heidelächenverein Münchner Norden e.V.
Regionalmanagement München Südwest e.V.
Isartalverein e.V.
Moro-Arbeitskreis

Regionale Kooperation
Erfahrungsaustausch der Bürgermeisterinnen der Region München
NordAllianz
Interkommunales Konzept Raum München Nord
Nachbarschaftsbeirat Flughafen München
Überörtliche Verkehrsplanung für den Raum München Ost
Zweckverband WestAllianz München

München – Stadt im Gleichgewicht

ENTWURF

STEP 2040: Gesamtplan

Grüne und vernetzte Freiräume

- Parkmeilen
- Größere Parks, Grünanlagen und Freiräume
- Freiraumquartierskonzepte
- Qualifizierung der Grünen Infrastruktur für die Hitzeinsel Innenstadt
- Grüngürtel
- Interkommunale Landschaftsprojekte

Effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität

- Ausbau ÖV Netz (Planung)
- Ausbau ÖV-Netz (Idee)
- Mobilitätskonzepte
- Autoarme Innenstadt/ autofreie Altstadt

Starke Wohnquartiere und zukunftsfähige Stadtentwicklung

- Räume der Siedlungsentwicklung
- Neue und zu stärkende Zentren
- Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung am Stadtrand
- Handlungsräume der Stadtentwicklung

Klimaangepasste Siedlungs- und Landschaftsräume

- Sichern von Kaltluftleitbahnen

Klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien

- Fokusgebiete zur Energieeinsparung

Partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion

- Zentren im Münchner Umland mit Potenzialen der Innenentwicklung
- Entwicklungskorridore entlang der ÖV-Achsen

Grundlagen

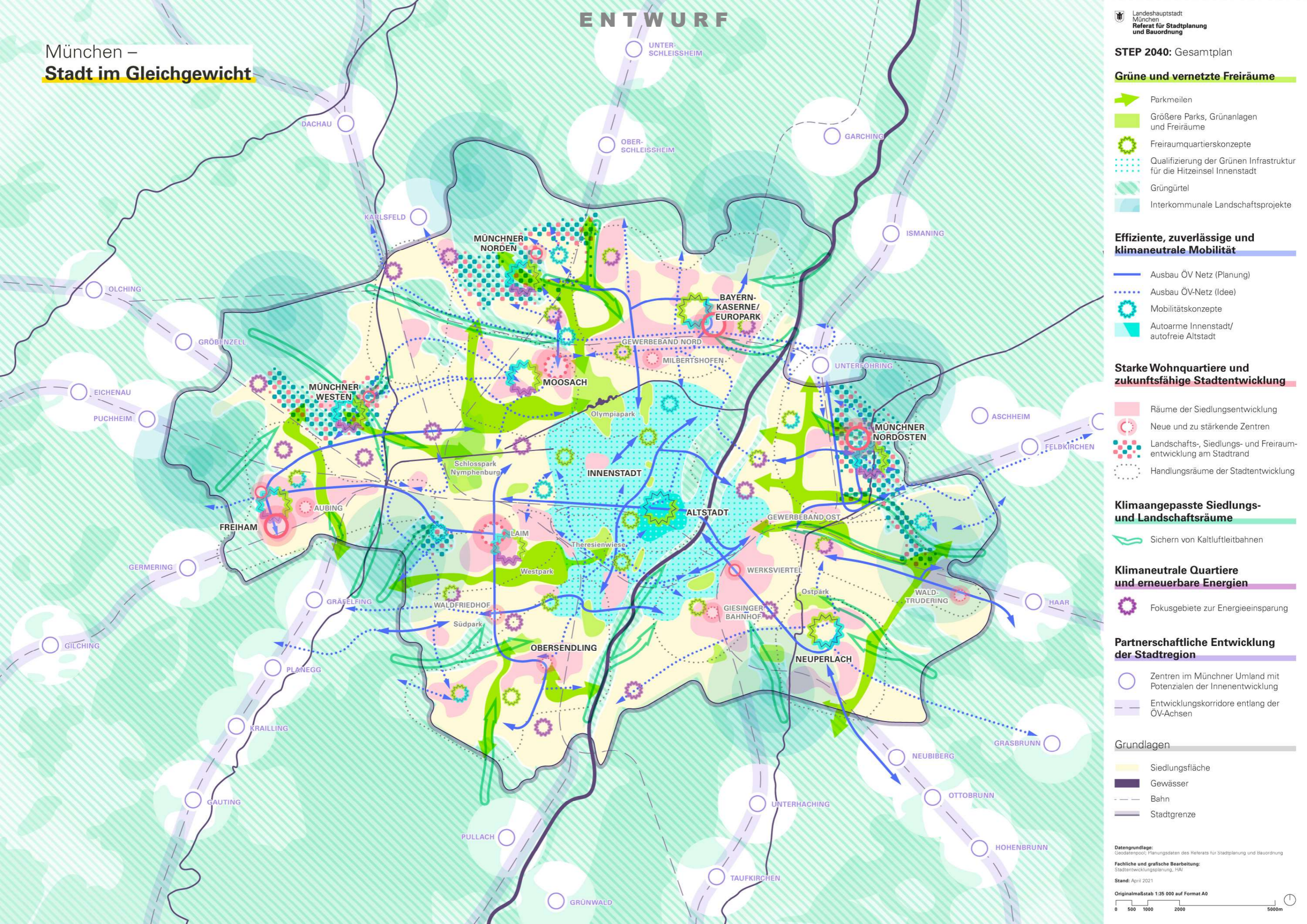
- Siedlungsfläche
- Gewässer
- Bahn
- Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenportal; Planungsdaten des Referats für Stadtplanung und Bauordnung

Fachliche und grafische Bearbeitung: Stadtentwicklungsplanung, HAI

Stand: April 2021

Originalmaßstab 1:35 000 auf Format A0





Anlage 2

München: Stadt im Gleichgewicht Stadtentwicklungsplan 2040 – ENTWURF

Eine Stadt fit für die nächsten Generationen machen heißt, sie weiterzuentwickeln. Wie soll und muss München in 20 Jahren aussehen? Wo sollen Grün- und Freiflächen erhalten, neu geschaffen und miteinander vernetzt werden? Mit welchen Verkehrsmitteln wollen wir uns auf welchen Strecken fortbewegen? Und wo soll künftig gebaut werden?

Der „Stadtentwicklungsplan 2040“ gibt Antworten auf alle wichtigen räumlichen Zukunftsfragen. Er integriert die drei großen Handlungsfelder der Stadtentwicklung Freiraum, Mobilität und Siedlungsentwicklung und ergänzt sie um die Herausforderungen des Klimawandels und der Klimaanpassung sowie eine konstruktive Zusammenarbeit mit der Region.

München setzt auf

- **grüne und vernetzte Freiräume,**
- **eine effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität,**
- **starke Wohnquartiere und eine zukunftsfähige Stadtentwicklung,**
- **klimaangepasste Landschafts- und Siedlungsräume,**
- **klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien,**
- **eine partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion,**
- **den Dialog und die Diskussion mit der Stadtgesellschaft sowie den Akteur*innen der Stadtentwicklung und in der Region.**

Der Stadtentwicklungsplan 2040 ist ein zentraler Baustein der Stadtentwicklungskonzeption „Perspektive München“, die in einer Stadt im Gleichgewicht den Ausgleich sozialer, ökologischer und wirtschaftlicher Belange zum Ziel hat. Vor dem Hintergrund der dynamischen Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung gestaltet er Veränderung positiv und nachhaltig mit. Der Plan ist nicht statisch, sondern wird bei Bedarf an aktuelle Trends und Herausforderungen angepasst.

Die sechs Handlungsfelder Freiraum, Mobilität, Siedlungsentwicklung, Klimaanpassung, Klimaschutz und Region werden in diesem Bericht und in den entsprechenden Themenkarten näher erläutert. Alle Strategien und Maßnahmen werden, soweit möglich, räumlich verortet. Am Ende steht ein integrierter Gesamtplan, der die sechs Karten zusammenfasst und Synergien aufzeigt.

München setzt auf auf grüne und vernetzte Freiräume

Grün- und Freiräume sind für die Lebensqualität und ein gutes Miteinander wichtig – vor allem in Zeiten von Krisen und Klimawandel.

Der Grüngürtel, regionale Landschaftsparks, Grünzüge und Parkmeilen, Freiraumachsen sowie große und kleine Parks bilden ein grünes Netz in München und der Region.

In Münchens Quartieren gibt es nah an den Wohnungen grüne Plätze und Freiräume zum Erholen, Verweilen, Spielen und Sport treiben.

Die Münchner*innen eignen sich Freiräume wie zum Beispiel Verkehrsflächen wieder mehr an. Die „Grüne“ und „Blaue Infrastruktur“, also zum Beispiel Parks und Gewässer, hat Raum zum Entwickeln und Wachsen. Auch für die wilde Natur und die biologische Vielfalt ist genügend Platz in der Stadt.

Freiräume sind echte Multitalente: Sie sind Begegnungs- und Erholungsorte sowie Lebensraum für Pflanzen und Tiere. Freiräume prägen das Bild Münchens, sie schaffen Urbanität und letztlich auch Heimat. Außerdem sind Freiräume Orte des Austauschs und der Kommunikation – dadurch übernehmen sie eine wichtige Integrationsfunktion. Darüber hinaus bieten sie Raum für Landwirtschaft, Gartenbau oder Urban Gardening.

Freiräume sind Lebensraum für Tiere und Pflanzen und erfüllen wichtige ökologische Funktionen, etwa für den Wasserhaushalt, den Luftaustausch oder die Anpassung an den Klimawandel. Ihre Bezeichnung „Grüne Infrastruktur“ macht deutlich, dass Freiräume kein verzichtbarer Luxus sind.

In Ballungsräumen wie München sind Freiräume jedoch knapp und vielfältigen Ansprüchen ausgesetzt – ein sorgsamer Umgang ist nötig. Münchens Freiräume müssen weiterentwickelt, miteinander vernetzt und bis in die Region hinein gestärkt werden. Egal ob Parks, Dachgärten oder Zwischennutzungen, etwa auf Parkplätzen – die Stadt muss die Räume geschickt nutzen, gerecht verteilen und auch Ungewöhnliches möglich machen.

Das Konzeptgutachten „Freiraum M 2030“ mit Zielen, Strategien, Leitprojekten und Maßnahmen zur langfristigen Freiraumentwicklung zeigt viele Möglichkeiten auf und bildet die Basis für eine neue „Leitlinie Freiraum“, die im Stadtentwicklungskonzept „Perspektive München“ verankert wird.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

Grüne Infrastruktur in den Quartieren qualifizieren und ausbauen

In Münchens Quartieren gilt die „doppelte Innenentwicklung“: Werden Wohnungen gebaut, so müssen auch ausreichend Freiräume bereitgestellt werden. Die Grüne Infrastruktur wird gestärkt. Sie ermöglicht unterschiedliche Aktivitäten und schafft hohe Aufenthaltsqualität.

Für bestimmte Gebiete, etwa die Innenstadt oder das Umfeld der ehemaligen Bayernkaserne, werden Freiraumquartierskonzepte erstellt. Diese informellen Rahmenplanungen enthalten Bestands-

analysen, Planungen und Visionen – und bilden die Grundlage für Einzelprojekte, um Freiräume qualitativ weiterzuentwickeln.

Aufgrund veränderter Nutzungsansprüche ist der öffentliche Raum ganz anders zu gestalten als heute. So entsteht zum Beispiel im Zuge des Masterplans für eine „autofreie“ Altstadt mehr Platz für den Fuß-, Rad- und öffentlichen Nahverkehr, für Bäume – und für Aufenthalt.

Freiräume von der Innenstadt bis in den Grüngürtel stärken und vernetzen

Parks, Grünanlagen und Freiräume werden ergänzt und entwickelt – und das nicht nur in der Kernstadt, sondern auch bis in den Grüngürtel hinein. Möglich wird das, indem vorhandene Flächen miteinander vernetzt werden.

Es entsteht ein differenziertes Netz aus Parkmeilen und Freiraumachsen, das die städtischen Quartiere mit den Landschaftsräumen der Region verbindet. Wege machen das grüne Netz erlebbar. Die Parkmeilen laden zu Freizeit und Erholung ein, sie werden offen gehalten und gliedern die Stadt. Gleichzeitig sind sie wichtige Korridore für den Luftaustausch und tragen zum Biotopverbund bei.

Grüngürtel gemeinsam mit der Region weiterentwickeln

Der Grüngürtel wird vor allem land- und forstwirtschaftlich genutzt und reicht vom Stadtrand bis in die Region. Er ist ein wichtiger Lebens- und Ausgleichsraum für Mensch und Natur. Dabei geht es nicht nur um Freizeit und Erholung oder die Biodiversität. Der Grüngürtel erfüllt auch verschiedene ökologische Leistungen wie zum Beispiel für den Wasser- und Klimahaushalt. Seine Kaltluftschneisen sind entscheidend für ein ausgeglichenes Stadtklima.

Deshalb werden die Landschaftsräume des Grüngürtels gesichert und zu einem durchgängigen Freiraumverbund weiterentwickelt. Besonderes Augenmerk liegt auf der Umgebung bestehender und neuer Siedlungsgebiete am Stadtrand, wo unterschiedliche Interessen aufeinandertreffen und gemanagt werden müssen.

In den formellen Planungsverfahren der Landeshauptstadt München werden die Instrumente der Freiraumraumentwicklung, etwa die Regionalen Grünzüge, die im Flächennutzungsplan verankerten landschaftsplanerischen Ziele oder die Möglichkeiten der Unterschutzstellung von Gebieten nach dem Naturschutzrecht konsequent eingesetzt. Darüber hinaus tragen informelle Planungen und Aktivitäten dazu bei, den Grüngürtel als Lebens-, Erholungs- und Produktionsraum für regionale Lebensmittel zu stärken. Es gibt verschiedene interkommunale Landschaftsprojekte und mittelfristig sollen Regionalparks etabliert werden.

München setzt auf eine effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität

München hat einen starken Öffentlichen Personennahverkehr. Er ist der Schlüssel zu einer nachhaltigen Mobilität und bietet die beste Möglichkeit, sich in der dicht besiedelten Stadt umweltfreundlich und schnell fortzubewegen.

Das Rad ist für viele das Alltagsverkehrsmittel Nummer eins. Münchens Straßenraum ist fahrradfreundlich, sicher und attraktiv, auch Fußgänger*innen fühlen sich hier wohl.

Die digitale, intelligente Verknüpfung verschiedener, teils neuer Mobilitätsarten bringt alle Menschen gut ans Ziel.

Im Quartier reduzieren kurze Wege den Verkehr. Für die Bewohner*innen gibt es innovative Mobilitätskonzepte.

Der Auto- und Logistikverkehr wird optimal gesteuert, so dass vermeidbare Fahrten wegfallen.

Die Zahl der Menschen, die für Arbeit, Ausbildung, Freizeit oder Einkäufe in der Metropolregion München pendeln, steigt. Sie alle müssen gut von A nach B kommen und Zugang zu einer uneingeschränkten, barrierefreien, bezahlbaren Mobilität haben. Für neue Straßen und Trassen gibt es kaum noch Raum. Deshalb braucht München deutlich platzsparendere und effizientere Angebote.

Im Münchner Stadtgebiet sollen bis 2025 möglichst 80 Prozent des Verkehrs mit abgasfreien Kraftfahrzeugen, dem Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), zu Fuß oder auf dem Fahrrad bewältigt werden. Emissionsfreie, innovative Verkehrsmittel, die optimal ineinandergreifen, werden die Mobilität von morgen prägen und erleichtern den Verzicht aufs eigene Auto. Durch den Wegfall von Autospuren und Parkplätzen entstehen neue Freiräume.

Politische und gesetzliche Anforderungen an die Inklusion, die städtischen Ziele zu einer möglichst hohen Verkehrssicherheit („Vision Zero“) und der technologische Fortschritt (Digitalisierung, Vernetzung) fließen hier ein.

Die Herausforderungen machen nicht vor der Stadtgrenze Halt. Deshalb gelingt die Verkehrswende nur gemeinsam mit der Region.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

ÖV-Netz großflächig ausbauen

Der ÖPNV ist das Rückgrat für eine nachhaltige Mobilität. Das Angebot soll massiv ausgebaut werden – durch neue Busspuren, U-Bahn-, S-Bahn- und Tramlinien, Taktverdichtungen, mehr Zuverlässigkeit und Komfort. Dort, wo die Stadt nicht selbst zuständig ist, setzt sie sich für ein besseres Angebot ein.

Im Stadtgebiet entstehen zusätzliche Regionalbahnhöfe. Das bestehende Netz wird durch Tangenten dezentralisiert und, soweit sinnvoll, durch innovative Verkehrsmittel ergänzt. So können auch

die „erste“ und „letzte Meile“ gut überwunden werden. Die Landeshauptstadt München greift Innovationen auf, plant vorausschauend und ist offen für Trends.

Nahmobilität in den Quartieren stärken

Bei der Planung von Neubauquartieren und bei Sanierungen in Bestandsgebieten werden Mobilitätskonzepte von Anfang an mitgedacht. Zudem liegt der Fokus auf einer lebendigen, ausgewogenen Nutzungsstruktur, bei der möglichst viele Angebote des täglichen Bedarfs im unmittelbaren Wohnumfeld zu finden sind.

Kurze Wege, eine gute innere und äußere Erschließung der Quartiere mit dem ÖPNV sowie Car- und Bike-Sharing-Angebote ermöglichen ein Leben ohne eigenes Auto und steigern die Lebensqualität. An ausgewählten Orten werden Modellquartiere der innovativen Mobilität eingerichtet, die Beispielcharakter haben.

Der öffentliche Raum wird zugunsten von Fußgänger*innen, Radfahrenden und öffentlichen Verkehrsmitteln neu aufgeteilt. Durch neue Parkregelungen, weniger Stellplätze, verkehrsberuhigte Zonen und nachhaltige Logistikkonzepte wird der Autoverkehr in der Altstadt und der Innenstadt reduziert. Der frei werdende Raum wird den Grün- und Freiräumen zugeschlagen, die Aufenthaltsqualität steigt.

Radverkehr stärken

Das Radeln in Stadt und Region wird deutlich attraktiver und sicherer. Münchens erste Radschnellverbindung vom Stachus in Richtung Garching und Unterschleißheim verbindet die Innenstadt mit der Region. Weitere sternförmig angeordnete Trassen und ein Radschnellverbindungsring bilden ein Radschnellverbindungsnetz.

Der Altstadt-Radlring wird schrittweise umgesetzt. Weitere Maßnahmen folgen, um das Straßennetz deutlich fahrradfreundlicher zu gestalten. An wichtigen Straßen entstehen große Fahrradparkanlagen. Umfassende Service- und Dienstleistungsangebote stärken das Rad als Alltagsverkehrsmittel.

Engagement für starke Verbindungen in die Stadtregion

Das monozentral ausgerichtete S-Bahnnetz wird durch tangentielle Verbindungen verstärkt. Das Pendeln zwischen Stadt und Region wird erleichtert: Attraktive und sicherere Radschnellverbindungen zu Zielen außerhalb Münchens werden massiv gestärkt.

An den Autobahnen und Haupteinfallsstraßen sollen vor den Toren der Stadt moderne Park&Ride-Anlagen und „Mobilitätshubs“ entstehen. Von dort aus können Expressbusse auf gesonderten Fahrstreifen ohne Stau und Zeitverlust in die Innenstadt weiterfahren. Der Besetzungsgrad von ein- und auspendelnden Autos kann erhöht werden, indem die Busspuren von Fahrzeugen mit mehreren Insassen mitbenutzt werden dürfen. Diese „High-occupancy vehicle lanes“ tragen im Ausland bereits erfolgreich zur Verringerung des Autoverkehrs bei.

Für die „erste“ und „letzte Meile“ von und zu ÖPNV-Haltestellen werden mehr Sharing- und On-Demand-Dienste bereitgestellt, zum Beispiel Rufbusse. Mit all diesen Maßnahmen wird der Auto-pendelverkehr reduziert.

Vermeidbaren Autoverkehr reduzieren

Der Kfz-Verkehr wird auf das Notwendigste reduziert und der Straßenraum neu geordnet. Der „systemrelevante“ Verkehr, wie Rettungsdienst, Ver- und Entsorgung sowie Wirtschaftsverkehr, hat oberste Priorität und erhält Vorrang.

Das Parken wird durch Gebühren und innovative Parkleitsysteme effizient, ressourcenschonend und platzsparend organisiert. Carsharing-Angebote werden in allen Stadtteilen massiv gesteigert. Effiziente, intelligente City-Logistikkonzepte gestalten den Liefer- und Ladeverkehr verträglich.

München setzt auf starke Wohnquartiere und eine zukunftsfähige Stadtentwicklung

Bewahren und Entwickeln sind die Strategien der Quartiers- und Stadtentwicklung.

Die Münchner Innenstadt, unsere Viertel, Quartiere und Zentren sind einzigartig. Sie sind unser Zuhause, Orte der Begegnung und Kommunikation. Diese Qualitäten bewahren wir.

Gleichzeitig entwickeln sich unsere Stadtviertel weiter. Mal behutsam, mal mutiger. Neue Quartiere entstehen dort, wo ÖPNV-Anbindungen schon jetzt gut sind oder wo neue geplant werden. Denn München braucht bezahlbare Wohnungen – für die, die bereits in München leben und für diejenigen, die neu zuziehen.

München ist eine Stadt, die wächst. Unsere Siedlungsgebiete sind gemischte Quartiere, wo wohnen, arbeiten, einkaufen und Erholung zusammen stattfinden. Die soziale Infrastruktur wie Kindergärten und Begegnungsstätten wächst mit den Quartieren und ist vielfältig nutzbar. München ist eine Stadt der kurzen Wege – im Neubau und im Bestand.

Unsere Gewerbegebiete werden innerhalb der bestehenden Flächen weiterentwickelt und sind kompakt und gemischt; sie werden grüner und so besser an die Klimaveränderungen angepasst.

München ist eine lebenswerte Stadt für alle Menschen. Ausgewogene, am Gemeinwohl orientierte und sozial gerechte Strategien der Stadtentwicklung sichern diese Lebensqualität und ein funktionierendes soziales Miteinander.

Weil sich München weiterhin dynamisch entwickelt, muss die Stadt bezahlbaren Wohnraum nicht nur erhalten, sondern auch neuen schaffen. Dazu bedarf es einer aktiven Flächenvorsorge- und Bodenvorratspolitik. Unbebaute Flächen werden nur noch dann entwickelt, wenn sie ganz oder teilweise an die Stadt für Wohnungsbau, Erschließung, Grünflächen oder soziale und kulturelle Einrichtungen veräußert werden.

Im größeren Stil kann Wohnraum nur noch am Stadtrand, durch die maßvolle Nachverdichtung bestehender Siedlungen oder mehr Nutzungsmischung in Gewerbegebieten entstehen – immer einhergehend mit einem starken öffentlichen Nahverkehr.

Am Stadtrand gibt es noch einige wenige freie Entwicklungsflächen, zum Beispiel im Münchner Westen, Nordosten oder Norden. Wird dort gebaut, muss das im Einklang mit den Natur- und Landschaftsräumen geschehen. Die Quartiere selbst haben kurze Wege. Sie werden grün, klimaneutral, mit innovativen Mobilitätskonzepten, multifunktional und sozial gemischt gestaltet. Mischung und Vielfalt werden auch in den Bestandsgebieten groß geschrieben, die sich zu gemischten urbanen Quartieren weiterentwickeln. Gleichzeitig steht das Bewahren der Qualitäten immer im Fokus: Das was „typisch München“ ist, soll auch „typisch München“ bleiben.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

Qualitäten bewahren

München erhält seine typischen städtebaulichen Strukturen, die wichtig für die Identität der Stadt sind. So zum Beispiel die Altstadt, die Gründerzeitviertel, die denkmalgeschützten Bauten, historischen Ensembles und Dorfkerne.

Viele Münchner Stadtviertel sind einzigartig und schützenswert – sie dürfen deshalb nur maßvoll nachverdichtet und behutsam weiterentwickelt werden. Bewahrt werden muss auch das Münchentypische, kleinteilige Netz an Zentren und Versorgungsstandorten.

Um wirtschaftlich vielfältig zu bleiben, brauchen wir Flächen für Handwerk und Produktion. Durch neue Managementformen und flächensparendes Bauen sollen zukunftsfähige Gewerbestandorte entwickelt werden.

Bestehende Quartiere durch Mischung und Vielfalt stärken

Für starke Quartiere und „mehr Stadt in der Stadt“ verfolgt München bei bereits bebauten Gewerbegebieten die Strategie einer intensiveren Nutzungsmischung und flächensparenden Weiterentwicklung. Einige große Gewerbegebiete werden – zumindest in Teilen – zu urbanen, gemischt genutzten und klimaangepassten Quartieren entwickelt. Andere werden flächensparend nachverdichtet und qualifiziert. Bestehende Stadtteil- und Quartierszentren werden städtebaulich gestärkt.

In ausgewählten Wohngebieten macht eine integrierte Nachverdichtung Sinn: Dort entstehen nicht nur neue Wohnungen, sondern es entsteht auch eine bessere Nutzungsvielfalt mit Läden, Kleingewerbe, Dienstleistungen sowie sozialen, kulturellen, Gesundheits- und Bildungsangeboten. Oft bieten sich Erdgeschosszonen dafür an, die – gut genutzt – das Viertel beleben. Das heißt, dort wo neue Wohnungen entstehen, wächst die Infrastruktur mit und wird zukunftsfähig. Auch dabei gilt es, Flächen zu sparen. Die neuen Einrichtungen sollen baulich, räumlich und organisatorisch flexibel und auf kurzen Wegen erreichbar sein. Ansprechende und vielfältig nutzbare Freiflächen steigern die Lebensqualität in den Quartieren.

Die Stadtteil- und Quartiersentwicklung muss sich am Gemeinwohl orientieren und einen Mehrwert für die Stadtgesellschaft haben. Dies gilt besonders in Gebieten mit großen sozialen Herausforderungen.

Insgesamt werden Bildungs- und Betreuungsangebote ausgebaut und neue Kita-Plätze geschaffen.

Die Stadt schöpft alle rechtlichen Möglichkeiten aus, um bezahlbaren Wohnraum zu schaffen und zu erhalten. Dafür wird der Wohnungsbestand der städtischen Wohnungsbaugesellschaften deutlich ausgebaut und genossenschaftliches Bauen gefördert. Denn eine ausgewogene soziale Mischung in den Quartieren ist nur durch Wohnungsangebote für alle Bevölkerungsgruppen möglich.

Lebenswerte neue Stadtteile

Münchens neue Siedlungsgebiete am Stadtrand haben höchste Lebensqualität. Wir planen sie als sozial gemischte, urbane und klimaneutrale Quartiere mit Wohnungen, Arbeitsplätzen, Geschäften, Schulen, Kindertagesstätten sowie sozialen und kulturellen Angeboten für jedermann. Hinzu kom-

men attraktive Grünflächen und Freizeiteinrichtungen. In der „Stadt der kurzen Wege“ müssen alle Dinge des täglichen Bedarfs in maximal zehn Minuten zu Fuß oder mit dem Rad erreichbar sein. An geeigneten Standorten werden neue Stadtteil- und Quartierszentren entwickelt.

Mit der Siedlungsentwicklung geht auch die Freiraumentwicklung einher. Vom wohnungsnahen Mini-Park bis zum naturnahen Landschaftspark – für die Bewohner*innen gibt es viele Möglichkeiten zum Erholen. Dabei kommen Strategien der Klimaanpassung und des Klimaschutzes zum Einsatz.

Der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs ist eine Grundvoraussetzung für die Entstehung neuer Quartiere und sichert ihre optimale Erreichbarkeit. „Mobilitätsschnittstellen“, wo sich viele Verkehrslinien treffen, eignen sich besonders gut als Standorte für neue Arbeitsplätze.

Münchens neue Quartiere bereichern – egal ob am Stadtrand oder im Stadtgebiet – ihr Umfeld durch eine vielfältige Architektur und gemischte Nutzungen. Abwechslungsreiche Gebäudehöhen schaffen Urbanität, an geeigneten Stellen können Hochhäuser städtebauliche Akzente setzen. Ein Maßstab, der sich an den Menschen und ihren vielfältigen Bedürfnissen orientiert, bildet dabei stets das Grundprinzip der Gestaltung, vor allem bei öffentlichen Räumen.

München setzt auf klimaangepasste Landschafts- und Siedlungsräume

Die Stadt ist gut auf steigende Temperaturen, längere Trockenphasen und mehr Starkregenfälle vorbereitet.

Münchens Siedlungs- und Landschaftsräume sind klimaresilient, also widerstandsfähig gegen die Folgen des Klimawandels. Wir haben eine starke „Grüne“ und „Blaue Infrastruktur“ und unsere städtebaulichen Strukturen so gestaltet, dass sie sich für Kaltluftströme öffnen.

Ausreichend Grün- und Freiflächen – auch in der Region – sorgen für ein gesundes Stadtklima und spielen auch als Kaltluftproduzenten eine wichtige Rolle.

Der Klimawandel schreitet voran – seine Folgen sind auch in München spürbar: Seit den 1960er Jahren sind die Temperaturen deutlich angestiegen. Es gibt mehr Sommertage mit über 30 Grad Celsius und mehr tropische Nächte, in denen es mindestens 20 Grad hat. 2018 war das bislang wärmste Jahr – mit 11,4 Grad war es 1,9 Grad wärmer als der langjährige Durchschnitt (1971 bis 2000). Hinzu kommen längere Trockenphasen auf der einen und mehr Starkregenfälle auf der anderen Seite, die zu Überflutungen führen können.

Als Großstadt ist München von den höheren Temperaturen deutlich stärker betroffen als die Region – die dicht bebaute Stadt wird zur Wärmeinsel. München muss auf diese Veränderungen reagieren, um widerstandsfähig zu sein. Viele Maßnahmen der Klimaanpassung setzen an der „Grünen“ und „Blauen Infrastruktur“ an. Damit sind Grünräume wie Flussläufe, Parks und landwirtschaftliche Nutzflächen, aber auch bepflanzte Fassaden und Dächer sowie Wasserflächen gemeint, die in die Planung integriert werden – Flächen zur Versickerung, Verdunstung, zur Speicherung und Ableitung von Regenwasser, aber auch solche, die kühle Luft produzieren.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

Klimaresiliente Siedlungs- und Landschaftsräume erhalten und entwickeln

München muss sich auf Hitzeperioden, länger anhaltende Trockenphasen und Starkregenfälle einstellen. Diese wirken sich in dichten, versiegelten Gebieten besonders stark aus, weil hier Grün- und Freiflächen fehlen. Eine klimaresiliente, also robuste Gestaltung und Entwicklung von Siedlungs- und Landschaftsräumen hilft dabei, diese Wetterextreme abzupuffern.

Werden Stadträume neu gestaltet, müssen Maßnahmen zur Hitze-Reduzierung ergriffen werden, zum Beispiel intensive Durchgrünungen und angepasste Bauweisen. Zudem sollen Freiraumquartierskonzepte in Bestandsquartieren Potenziale für „Grüne“ und „Blaue Infrastruktur“ aufzeigen und Maßnahmen für die Klimaanpassung vorschlagen.

Weniger dicht bebaute Quartiere weisen aufgrund ihrer aufgelockerten Bebauung und ihrer Nähe zu Kaltluft-Entstehungsgebieten meist eine gute bioklimatische Situation auf. Diese soll erhalten bleiben, indem die Neuversiegelung minimiert und die Wirkungsbereiche lokaler Kaltluftströmungen gestärkt werden.

Stark versiegelte Siedlungsbereiche müssen zur Starkregenvorsorge entsiegelt werden, damit der Boden wieder besser Wasser ableiten und speichern kann. Auch Gebiete am Stadtrand mit hohem Grundwasserspiegel sind sensibel. Hier ist eine hitze- und grundwasserangepasste Landschafts-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung nötig. Gleiches gilt für die Überschwemmungsgebiete entlang der Flussläufe Isar, Würm, Hachinger Bach und Gröbenbach.

Luftaustausch und Abkühlung sicherstellen

Wenn die Temperaturen steigen, sind Durchlüftung und Kühlung besonders wichtig. Hier übernehmen die großen zusammenhängenden Grünflächen in der Region eine wichtige Rolle, insbesondere die regionalen Grünzüge. Sie produzieren kühle und saubere Luft. Deshalb sollen sie als Kaltluftentstehungsgebiete gesichert und weiterentwickelt werden. Aber auch kleinere Grünflächen und Parks direkt im Quartier sind gut fürs Stadtklima. Hier spenden Bäume Schatten und Wasserflächen haben eine kühlende Wirkung.

Elementar für den Luftaustausch sind Kaltluftleitbahnen, die die kühlere Luft aus dem Umland in die Stadt bringen. Neue Quartiere müssen so geplant werden, dass sie diesen Bahnen Platz lassen, um ihre kühlende Wirkung zu entfalten, zum Beispiel durch eine offene Anordnung von Gebäuden.

Während Kaltluftleitbahnen vor allem bei sommerlichen, windstillen Temperaturen wichtig sind, können bei bestimmten Wetterlagen auch übergeordnete Luftaustauschbahnen zu einer Durchlüftung der Quartiere beitragen. Diese Ventilationsbahnen und Flächen mit Luftaustauschpotenzial gilt es zu sichern.

Im Vergleich zu offenen Wiesen liefern Wälder weniger Kaltluft. Sie sind dennoch nicht nur ein schattiger Erholungsraum, sondern filtern auch die Luft, produzieren Sauerstoff und binden große Mengen an schädlichem Kohlendioxid. Deshalb müssen auch Wälder klimaresilient entwickelt werden. Um für den Klimawandel gewappnet zu sein, braucht es widerstandsfähige Mischwälder.

München setzt auf klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien

Die Stadt reduziert den Kohlendioxid-Ausstoß bis 2035 drastisch.

Nachhaltige Stadtentwicklungsplanung beginnt im Quartier – das Quartier ist der Schlüssel zur Klimaneutralität.

Münchens Gebäude haben mindestens klimaneutralen Standard, im Neubau werden Plus-Energie-Häuser angestrebt. Das Stadtklima profitiert unmittelbar von den geringeren Emissionen.

Strombedarf und Fernwärme werden vollständig aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt, so zum Beispiel über Tiefen- und Oberflächengeothermie, Solarthermie und Photovoltaik.

München hat im Dezember 2019 den Klimanotstand ausgerufen und sich das ambitionierte Ziel gesetzt, bis 2035 klimaneutral zu sein. Die Landeshauptstadt hat ein großes Maßnahmenpaket geschnürt, um den Kohlendioxid-Ausstoß zu reduzieren. Damit das gelingt, ist auch jede*r Einzelne gefragt.

Energiebedarf senken, Energieeffizienz steigern, erneuerbare Energien ausbauen: Dieser „energetische Dreisprung“ bestimmt das Handeln der Stadt nicht nur bei der Planung neuer Quartiere, sondern auch bei Sanierungen im Bestand. Ältere Siedlungen werden sozialverträglich modernisiert, neue Gebäude im Plus-Energie-Standard errichtet. Mehr Haushalte werden an das Fernwärmenetz angeschlossen, das sich vorwiegend aus Tiefengeothermie speist. Als Energieträger ausgebaut werden auch oberflächennahe Geothermie aus Grundwasser, Solarthermie und Photovoltaik.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

Klimaneutrale Quartiere entwickeln

Nachhaltige Planung beginnt im Quartier. Bei Neubausiedlungen wird die Klimaneutralität von Anfang an mitgedacht. Die Stadt setzt auf eine angemessen dichte und kompakte Bauweise. Das spart Fläche, hält den Energiebedarf niedrig, vermeidet Verkehr und Abgase. Alle Gebäude werden mindestens als KfW-Effizienzhaus 40, als Passiv- oder Plus-Energie-Haus realisiert. München achtet auf den sparsamen Umgang mit allen Ressourcen, unterstützt den Holzbau und schafft Anreize, damit noch mehr mit hohen energetischen Standards gebaut wird.

Stadtweit helfen integrierte Quartierskonzepte, den Energieverbrauch aller Gebäude auf den KfW-Effizienzhaus-55-Standard zu senken. Gebiete mit besonders hohem Handlungsbedarf haben Vorrang, die Modernisierungen gehen sozialverträglich vonstatten. In ihren Sanierungsgebieten setzt die Stadt auf Aktivierung, bietet Beteiligungsangebote und Energiesparberatungen an. Mehr und mehr Energie soll aus regenerativen Quellen bereitgestellt werden.

Innerhalb der bestehenden Fernwärmeversorgungsgebiete werden möglichst alle Gebäude an die Fernwärme angeschlossen. Außerhalb davon wird die Energieversorgung (Wärme, Kälte und Strom) auf regenerative Energiequellen umgestellt, zum Beispiel auf oberflächennahe Geothermie aus Grundwasser, Solarthermie und Photovoltaik.

Energieversorgung aus erneuerbaren Quellen nutzen und ausbauen

München hat eines der größten Fernwärmenetze Europas. Bis 2035 soll unser Fernwärmebedarf weitgehend aus Tiefengeothermie gedeckt werden: 2.000 bis 3.000 Meter unter uns liegt ein gewaltiges Vorkommen aus 80 bis 100 Grad heißem Wasser, aus dem sich diese fast unerschöpfliche und nahezu CO₂-freie Energiequelle speist. Die Zahl der Geothermieanlagen wird stetig erhöht.

Auch das Fernkältenetz wird sukzessive erweitert. Fernkälte ist vor allem in gewerblich und industriell genutzten Gebäuden sehr effizient. Außerhalb der Fernwärmeversorgungsgebiete wird die Umstellung auf Photovoltaik, Solarthermie und oberflächennahe Geothermie aus Grundwasser vorangetrieben. Vereinzelt gibt es Wasserkraftanlagen und Windräder. Die Bereitstellung erneuerbar erzeugten Stroms erhöht sich in München ständig. Bis 2025 wird der komplette Strombedarf aus erneuerbaren Quellen verfügbar sein.

München setzt auf eine partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion

Die Siedlungs-, Landschafts- und Freiraumentwicklung am Stadtrand ist nachhaltig, integriert sowie mit den Städten und Gemeinden in der Region abgestimmt.

Dem Sichern und Entwickeln von stadtreionalen Freiräumen wird besondere Bedeutung beigemessen.

Das Rückgrat der Mobilität in der Stadtregion ist ein starker öffentlicher Nahverkehr.

Die Internationale Bauausstellung (IBA) realisiert neue, innovative Projekte für Mobilität und Siedlungsflächen und setzt sie in Szene.

München und die Region sind ein gemeinsamer Lebens- und Wirtschaftsraum. Knapp drei Millionen Menschen leben hier – etwa die Hälfte von ihnen in der Landeshauptstadt. Sowohl in der Stadt als auch in der Region gibt es renommierte Unternehmen, eine hervorragende Infrastruktur, Universitäten und Forschungsinstitute. Längst finden Wohnen, Arbeiten und Freizeit überall in der Stadtregion statt.

Die dynamische Bevölkerungsentwicklung betrifft alle Städte und Gemeinden gleichermaßen. Wichtige Zukunftsaufgaben, wie das Schaffen von Wohnungen, bessere Mobilitätsangebote und die Nutzung und Entwicklung von Freiräumen, können nur gemeinsam gelöst werden. Deshalb setzt die Landeshauptstadt München auf eine kooperative Regionalplanung und ist in zahlreichen Vereinen und Initiativen aktiv. Neben der Siedlungsentwicklung liegt ein Schwerpunkt auf der gemeinsamen Landschafts- und Freiraumentwicklung. Eine auf zehn Jahre angelegte Internationale Bauausstellung soll Möglichkeiten aufzeigen, wie die Mobilität in Stadt und Region durch innovative Projekte und Ideen verbessert werden kann.

Ziele, Strategien und Maßnahmen

Stadtregionale Freiräume sichern, stärken und entwickeln

Der Grüngürtel verknüpft München mit der Region. Er ist für das Klima, aber auch als Erholungsraum sowie für Flora und Fauna enorm wichtig. Deshalb sollen seine Landschaften gesichert, gestärkt und schrittweise zu interkommunalen Regionalparks weiterentwickelt werden, die von den Menschen positiv erlebt werden.

In interkommunalen Landschaftsprojekten werden neue Herangehensweisen und Instrumente erprobt. Geeignete Organisationsstrukturen sollen entwickelt und ausgebaut werden, um den Grüngürtel als gemeinsame „Grüne Infrastruktur“ in Wert zu setzen.

Die regionalen Grünzüge sollen als Rückgrat stadtreionaler Freiräume gestärkt und gesichert werden. Sie werden bei allen Planungen konsequent beachtet.

Nachhaltige, integrierte und regional abgestimmte Siedlungs-, Landschafts- und Freiraumentwicklung

Die Siedlungs-, Landschafts- und Freiraumentwicklung am Stadtrand ist nachhaltig, integriert und mit der Region abgestimmt. Neue Siedlungsgebiete werden vor allem entlang der S-Bahn-Trassen entwickelt. Dabei wird besonderes Augenmerk auf Freiräume und Landschaften gelegt.

ÖV-Ausbau in der Stadtregion unterstützen

Der öffentliche Nahverkehr wird über die Grenzen der Region hinaus massiv ausgebaut. Basierend auf dem bestehenden Busring soll ein S-Bahn- beziehungsweise Regionalbahnring um die Stadt herum entwickelt und gebaut werden. Hinzu kommen neue, leistungsfähige Tangentialverbindungen am Stadtrand. Das Münchner U-Bahn- und Tramnetz wird, wo sinnvoll, verlängert.

An geeigneten Stellen werden sogenannte Mobilitätsdrehscheiben und Park&Ride-Mobilitätshubs eingerichtet. Sie bündeln den individuellen Pendlerverkehr und ermöglichen ein leichtes Umsteigen auf den öffentlichen Nahverkehr.

Zur besseren Zusammenarbeit der städtischen und regionalen Partner soll eine regionale Verkehrsinfrastrukturgesellschaft gegründet werden, die sich um den Ausbau und die Weiterentwicklung des öffentlichen Nahverkehrs in der Region kümmert. Auf den Autobahnen soll ein effizientes System von Expressbuslinien etabliert werden.

Die Internationale Bauausstellung als Impulsgeberin

Die Mobilitätsbedürfnisse der Menschen mit einer klimagerechten Siedlungs- und Freiraumentwicklung in Einklang bringen – das ist das Ziel der Internationalen Bauausstellung (IBA) für die Metropolregion München. Die IBA lädt Kommunen und Akteur*innen ein, in einem zehnjährigen Zukunftsprozess zu zeigen, wie das Mobilitätsgeschehen in der Region mit den Werkzeugen der Stadt- und Raumentwicklung positiv beeinflusst werden kann. Die regionale Zusammenarbeit wird dadurch weiter gefestigt und eine neue Mobilitätskultur durch innovative Pilotprojekte vorangetrieben. In der gesamten Metropolregion entstehen neue Räume der Mobilität, die eine hohe Lebens- und Aufenthaltsqualität zum Ziel haben.

Neue regionale Entscheidungsstrukturen

Ein von den Städten und Gemeinden legitimiertes, interkommunales Gremium soll die Siedlungs-, Gewerbe-, Freiraum-, Landschafts- und Mobilitätsentwicklung in München und der Region koordinieren und planen. Es unterstützt die Kommunen in ihren Planungen vor Ort und koordiniert deren Aktivitäten im regionalen Kontext. Das Gremium ist der zentrale Baustein einer gemeinsamen, nachhaltigen, starken und gut vernetzten Metropolregion.

Gerechter Ausgleich von Lasten und Nutzen

Nicht jede Kommune im Ballungsraum München profitiert gleichermaßen von Dynamik und Entwicklung – für manche Gemeinden bringt dies eher Herausforderungen als Vorteile mit sich. Deshalb muss es einen gerechten Ausgleich von Lasten und Nutzen zwischen den Kommunen geben. Nur durch ausgleichsorientierte Planungen und Maßnahmen sowie einen passgenauen Flächenerwerb vor Ort können Siedlungs- und Freiraumstrukturen sowie Infrastrukturen effizient, resilient, ressourcen- und klimaschonend entwickelt werden.

Integrierter Gesamtplan

Wo soll und muss sich München in den nächsten 20 Jahren weiterentwickeln? Der integrierte Gesamtplan bietet einen kompakten Überblick über die wichtigsten Ziele der Münchner Stadtentwicklung bis 2040. Die sechs Handlungsfelder Freiraum, Mobilität, Siedlungsentwicklung, Klimaanpassung, Klimaschutz und Region werden darin überlagert und zusammengefasst. Es geht darum, Konkurrenzen zwischen den Handlungsfeldern auszuschließen und Synergien aufzuzeigen, um München als Stadt im Gleichgewicht weiterzuentwickeln.

Das sind die wichtigsten Ziele, Strategien und Maßnahmen:

Grüne und vernetzte Freiräume

Höchste Priorität hat die Sicherung, Qualifizierung und Vernetzung von Münchens vielfältigen Freiraumstrukturen, die vom kleinen Stadtteilpark über Grünzüge und Parkmeilen bis in den Grüngürtel reichen, der die Stadt mit der Region verbindet.

Dieses „grüne Netz“ dient der Freizeit und Erholung, ist aber auch essenziell für Biodiversität, Wasserhaushalt und Klima: Denn große zusammenhängende Grünflächen produzieren kühle und saubere Luft, die auf Kaltluftleitbahnen in die „Hitzeinsel Innenstadt“ transportiert wird. Fuß- und Radwege machen das grüne Netz erlebbar.

Auf Quartiersebene helfen Freiraumquartierskonzepte, den öffentlichen Raum mit all seinen Funktionen gut zu gestalten.

Effiziente, zuverlässige und klimaneutrale Mobilität

Die Mobilität in München ist und bleibt eines der wichtigsten Themenfelder der Stadtentwicklung. Es findet eine deutliche Kehrtwende hin zu effizienten, zuverlässigen, platzsparenden und klimaneutralen Verkehrsmitteln statt – davon profitiert auch das Stadtklima, weil weniger Autos weniger Abgase produzieren.

Der öffentliche Nahverkehr wird massiv ausgebaut. Neue, tangentielle Linien und ein Radschnellverbindungsnetz verknüpfen München mit der Region.

Durch den Wegfall von Autospuren und Parkplätzen entstehen neue öffentliche Räume, die sich an den Bedürfnissen der Menschen orientieren und klimawirksam gestaltet werden können, besonders in der Innenstadt und Altstadt.

In den Quartieren machen smarte Mobilitätskonzepte das eigene Auto verzichtbar.

Starke Wohnquartiere und zukunftsfähige Stadtentwicklung

Der Erhalt und die Schaffung von bezahlbarem und gefördertem Wohnraum haben weiterhin höchste Priorität.

Neue Quartiere entstehen dort, wo es gute ÖPNV-Anbindungen gibt oder wo neue geplant werden, vor allem am Stadtrand. Sie sind Leuchtturmprojekte für zukunftsfähige Stadtentwicklung – sie sind grün, klimaneutral, multifunktional, verkehrsvermeidend, bieten innovative Mobilitätsmöglichkeiten und sind sozial gemischt.

Auch Nachverdichtungen in bestehenden Quartieren und Umwandlungen von Gewerbegebieten müssen mit einem Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes und zukunftsorientierten Mobilitätsangeboten einhergehen. Hier sollen ebenfalls mehr Mischung, mehr Vielfalt und eine umfassende soziale Infrastruktur entstehen.

Attraktive Zentren sichern kurze Versorgungswege und bieten öffentliche Freiräume als wohnortnahe, multifunktionale Treffpunkte. Schützenswerte, identitätsstiftende Strukturen werden bewahrt.

Klimaangepasste Landschafts- und Siedlungsräume

Neue Siedlungen und Quartiere müssen klimaresilient entwickelt werden und immer auch mit einer integrierten Landschafts- und Freiraumentwicklung einhergehen. Nur so kann sich München für Hitzeperioden, längere Trockenphasen und Starkregenereignisse rüsten.

Stark versiegelte, also bioklimatisch ungünstige Stadträume müssen entsiegelt und begrünt werden.

Gebiete am Stadtrand, die eine gute bioklimatische Situation aufweisen, gilt es zu erhalten. Kaltluftleitbahnen, die kühle Luft aus der Region in die „Wärmeinsel Stadt“ transportieren, sollen gesichert werden.

Klimaneutrale Quartiere und erneuerbare Energien

Münchens Quartiere leisten einen wichtigen Beitrag zur Verlangsamung des Klimawandels. Sowohl in Neubausiedlungen als auch bei Sanierungen im Bestand wird die Klimaneutralität von Anfang an mitgedacht. Neue Gebäude haben einen hohen Standard, ältere Siedlungen werden sozialverträglich modernisiert.

Im gesamten Stadtgebiet werden Fokusgebiete zur Energieeinsparung ausgewiesen, die vor allem die energetische Ertüchtigung des Gebäudebestands zum Fokus haben.

Die erneuerbaren Energiequellen werden ausgebaut, mehr Haushalte daran angeschlossen. Von geringeren Emissionen profitiert das Stadtklima unmittelbar.

Partnerschaftliche Entwicklung der Stadtregion

Das Schaffen von Wohnungen, bessere Mobilitätsangebote und die Nutzung und Entwicklung von Freiräumen: München kann die Herausforderungen der Zukunft nicht allein bewältigen, denn der Lebensraum, soziale und ökonomische Vernetzungen sowie klimatische Veränderungen enden nicht an der Stadtgrenze. Deshalb ist die Kooperation mit regionalen Partnern wichtiger denn je.

Stadtregionale Freiräume und Landschaften sollen gesichert und ausgebaut werden, die Siedlungs- und Gewerbeentwicklung erfolgt in erster Linie als Innenentwicklung entlang vorhandener oder neuer ÖPNV-Achsen.

Stadtentwicklungsplan 2040**Übersicht verwendeter Grundlagen****Handlungsfeld 1 Freiraum**

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr. 14-20 / V 04142 VV 16.12.2015	Konzeption zur langfristigen Freiraumentwicklung „Freiraum M 2030“ – Bekanntgabe des Konzeptgutachtens; Vorbereitung der Öffentlichkeitsbeteiligung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3782605
Nr. 14-20 / V 11379 VV 25.7.2018	Konkretisierung der Konzeption „Freiraum M 2030“ – Prioritäre Freiraumstrukturen und -potenziale; Qualifizierungs- und Kommunikationsstrategien; Erster Aktionsplan mit Schlüsselprojekten und Ausblick	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4907350
Nr. 14-20 / V 16341 VV 27.11.2019	Einbindung und weitere Umsetzung der Konzeption „Freiraum M 2030“ – Leitlinie „Freiraum“ und Schlüsselprojekte in Verbindung mit Städtebauförderung, Personal- und Sachmittelbedarf	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=5638823
Nr. 14-20 / V 17601 VV 18.3.2020	LOS_DAMA! – Ergebnisse, Andockförderung und weitere Möglichkeiten für Folgeprojekte	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=5840243
Nr. 14-20 / V 06403 VV 20.7.2016	Vollzug der Naturschutzgesetze; Einstweilige Sicherstellung des Gebietes „Moosgrund im Münchner Nordosten“ als Landschaftsschutzgebiet	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=4080986
Nr. 14-20 / V 04888 PIA 13.4.2016	Vergabeermächtigung Landschaftsbezogene Wegekonzeption für den Grüngürtel	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3897581
Nr. 14-20 / V 12599 VV 24.10.2018	Landschaftsbezogene Wegekonzeption für den Grüngürtel - Vertiefung Münchner Westen	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5092803
Nr. 14-20 / V 11475 VV 27.6.2018	Neues Förderprogramm ökologische Landwirtschaft in München	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4917912
Nr. 08-14 / V 13752 VV 19.2.2014	Urbanes Gärtnern in München – Analyse u. Grundsatzbeschluss	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3183707

Handlungsfeld 2 Mobilität

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr.: 20-26 / V 01848 VV 3.3.2021	Zwischenbericht Nahverkehrsplan; Teil Infrastruktur	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=6278313
Nr. 14-20 / V 14478 VV 26.6.2019	Grundsatzbeschluss Autofreie Altstadt	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5383981
Nr. 14-20 / V 13893 VV 13.02.2019	Mobilitätsplan für München - Modellstadt München 2030; Beschluss zur Verkehrswende	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5310024
Nr. 14-20 / V 17371 VV 19.02.2020	Mobilitätsplan für München – Modellstadt München 2030; Ergebnisse	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5808147
Nr. 14-20 / V 09964 VV 21.02.2018	Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München - Fortschreibung und Radverkehrsbericht	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4636449
Nr. 14-20 / V 15572 VV 24.07.2019	Bürgerbegehren „Radentscheid“. Entscheidung über die Zulässigkeit des Bürgerbegehrens	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5551938
Nr. 14-20 / V 08684 VV 23.01.2019	Gesamtkonzeption Fahrradparken in München – Fortschreibung und Erweiterung des Fahrradstellplatzkonzeptes	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4441786
Nr. 20-26 / V 00438 MobiA 9.12.2020	Saisonale Stadträume	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=6009679

Handlungsfeld 3 Stadt- und Quartiersentwicklung

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr. 14-20 / V 12595 VV 24.10.2018	Langfristige Siedlungsentwicklung – Zweiter Statusbericht: Vorarbeiten für ein Räumlich-gestalterisches Leitbild	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5092623
Nr. 14-20 / V 12932 VV 20.3.2019	Perspektive München Fortschreibung des Zentrenkonzeptes Grundsatzbeschluss	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5118808
Nr. 14-20 / V 02731 VV 19.12.2018	Gewerbeflächenentwicklungsprogram m - GEWI Fortschreibung Finanzierung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=3616414
Nr. 14-20 / V 07205 VV 15.11.2016	Wohnungspolitisches Handlungsprogramm "Wohnen in München VI" 2017-2021	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=4193165
Nr.: 14-20 / V 16382 VV 27.11.2019	Perspektive München - Handlungsräume der Stadtentwicklung Fortschreibung der	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=5643085

	Handlungsraumkulisse und Priorisierung zukünftig zu bearbeitender Handlungsräume	
Nr.: 14-20 / V 12592 VV 24.10.2018	Perspektive München - Handlungsräume der Stadtentwicklung - "Münchner Modell der Handlungsräume" als neuer Planungsansatz	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=5092377
Nr. 14-20 / V 05569 VV 27.04.2016	PERSPEKTIVE MÜNCHEN Münchner Stadtteilstudie – Fortschreibung 2015 Bekanntgabe in der Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3985282
Nr.: 14-20 / V 16741 VV 27.11.2019	Schulbauoffensive 2013-2030 - 3. Schulbauprogramm und Kita-Bauprogramm 2019	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=5690698
Nr.: 20-26 / V 00844 VV 22.7.2020	Stadtentwicklung für Feldmoching/Ludwigsfeld	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=6093838
Nr. 08-14 / V 07597 VV 5.10.2011	Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme gemäß § 165 ff. BauGB Einleitung der vorbereitenden Untersuchungen für den Bereich Nordosten	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=2423655

Handlungsfeld 4 Klimaanpassung

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr. 14-20 / V 01810 VV 17.12.2014	Anpassung an den Klimawandel - Klimafunktionskarte der Landeshauptstadt München	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3480518
Nr. 14-20 / V 00682 UA 15.7.2014	Fortschreibung der Münchner Versiegelungskarte	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3346004
Nr. 14-20 / V 06819 VV 15.11.2016	Konzept zur Anpassung an die Folgen des Klimawandels	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4150536
Nr. 14-20 / V 04142 VV 16.12.2015	Konzeption zur langfristigen Freiraumentwicklung „Freiraum M 2030“ – Bekanntgabe des Konzeptgutachtens; Vorbereitung der Öffentlichkeitsbeteiligung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3782605
Nr. 14-20 / V 11379 VV 25.7.2018	Konkretisierung der Konzeption „Freiraum M 2030“ – Prioritäre Freiraumstrukturen und -potenziale; Qualifizierungs- und Kommunikationsstrategien; Erster Aktionsplan mit Schlüsselprojekten und Ausblick	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4907350
Nr. 20-26 / V 01492 VV 19.11.2020	„Grüne Stadt der Zukunft – Klimaresiliente Quartiere in einer wachsenden Stadt“, gefördert durch das Bundesministerium für Bildung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_ergebnisse.jsp?risid=6206883

	und Forschung. Sachstand und Ausblick	
--	---------------------------------------	--

Handlungsfeld 5 Klimaschutz und Energie

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr.: 20-26 / V 01712, VV 16.12.2020	Integriertes Handlungsprogramm Klimaschutz in München (IHKM) Klimaneutralität Stadtverwaltung 2030 und Gesamtstadt 2035 ? notwendige Ressourcen für das Haushaltsjahr 2021 und Folgejahre	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=6249820
Nr. 14-20 / V 07115, VV 19.10.2016,	Energienutzungsplan für München	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=4179804
Nr. 14-20 / V 16525 VV 18.12.2019	Bayerisches Versöhnungsgesetz II / Grundsatzbeschluss zur „Klimaneutralen Stadtverwaltung 2030“ und weitere Maßnahmen zur Erreichung der Klimaneutralität München 2050	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=5663322
Nr. 08-14 / V 12384 VV 23.10.2013	Die Zukunft des Münchner Wärmemarktes	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=3002910
Nr.: 08-14 / V 13733, VV am 09.04.2014	Aktive Stadt- und Ortsteilzentren in den Stadtbezirksteilen Neuauubing und Westkreuz	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3180234
Nr.: 14-20 / V 05024, VV am 28.09.2016	Städtebauförderung in München	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3925673
Nr. 08-14 / V 09592 PIA 10.10.2012	Nachhaltigkeitsaspekte in Bebauungsplänen	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=2676177
Nr. 08-14 / V 13147 VV 22.1.2014	Energiekonzepte für neue Baugebiete	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3097584

Handlungsfeld 6 Region

Vorlagen Nr., Datum	Titel	RIS
Nr.: 14-20 / V 08537 VV 17.5.2017	Gesamtfortschreibung des Regionalplans der Region München - zweite Anhörung	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=4420336
Nr.: 14-20 / V16307 VV 2.10.2019	Umsetzung des 5-Hektar-Ziels in Bayern; Gesetzesentwurf der Bayerischen Staatsregierung zum Flächensparen; Stellungnahme der Landeshauptstadt München	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=5636243
Nr.:20-26 / V 01987	"Interkommunales Konzept Raum	https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/

VV 16.12.2020	München Nord" - Projektverlauf, Projektabschluss und Verstetigung	ris_vorlagen_detail.jsp?risid=6297786
---------------	---	---