



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 08.06.2021

Vorstellung der Machbarkeitsstudie für eine Radschnellverbindung bis zur westlichen Stadtgrenze in Richtung Fürstenfeldbruck

Antrag

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, dem BA 21 die im Betreff genannte Machbarkeitsstudie zur Radschnellverbindung nach FFB vorzustellen.

Begründung

Radschnellverbindungen sind ein neues Netzelement in der Radverkehrsplanung in Deutschland.

Die Zielgruppe sind vor allem Berufs- und Ausbildungspendelnde. Damit möchte man auf Trends, wie Zunahme Wegeweiten, Pedelecs oder E-Bikes, Rückgang der Autoorientierung junger Erwachsener, Klimawandel & -proteste, aber auch mobile Senior*innen reagieren. Sie sollen hohe Reisegeschwindigkeiten ermöglichen.

Dazu sollen die Belange des ÖPNV sowie die Forderungen des Radentscheids München (Stärkung des Umweltverbundes) und die Belange des Umweltschutzes beachtet werden.

Diese Informationen zur Ausgestaltung der Verbindung nach FFB und weitere Münchner Planungen zu Radschnellverbindungen sollten Inhalte des Termins sein.

Dr. Constanze Söllner-Schaar
Fraktionssprecherin

Franziska Messerschmidt
2. stellvertr. BA-Vorsitzende