



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

An die Vorsitzende
des Bezirksausschusses 17
Obergiesing
Frau Carmen Dullinger-Oßwald
Friedenstraße 40

81660 München

MOR-GB1.12
Strategie -
Stadtweite Gesamtkonzeption

Öffentliche, geteilte und
vernetzte Mobilität

Datum
18.05.2021

Elektrobusse auf der Buslinie 59 einsetzen!
- Antrag der Fraktion B90/Die Grünen vom 17.01.21 -

Antrag Nr. 20-26 / B 01705 des Bezirksausschusses des 17 Stadtbezirks vom 09.02.2021

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oßwald,

der Bezirksausschuss beantragte am 09.02.2021 den Einsatz von Elektrobussen auf der Buslinie 59.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die uns Folgendes mitteilte:

„Auf der Linie 59 ist aufgrund des Fahrgastaufkommens ein Einsatz von Gelenkbussen notwendig. Die Tageslaufleistung der bis zu 12 auf der Linie 59 im Einsatz befindlichen Gelenkbusse liegt ausnahmslos bei deutlich über 200 Kilometern pro Tag. Unsere beiden derzeit im Bestand befindlichen Elektrogelenkbusse haben derzeit eine Reichweite von maximal 160 Kilometern. Acht weitere Elektrogelenkbusse werden im Laufe des Monats Juni in Betrieb genommen; diese Busse werden aber eine ähnliche Reichweite bieten.

Der Einsatz von Elektrogelenkbussen ist auf dieser Linie daher zumindest im Moment nicht möglich bzw. hätte zur Folge, dass die Fahrzeuge untertags getauscht werden müssten, wofür zusätzliche Busse vorgehalten werden müssten und Leerkilometer für die Überführung vom und zum Betriebshof anfallen würden.

Zurzeit arbeiten wir mit allen Herstellern von Elektrobussen an Lösungen, die Reichweiten zu verbessern. Neue Batterietechnologien spielen hier ebenso eine Rolle wie auch eine optimierte Energieverteilung und vor allem ein optimiertes Thermomanagement. Aktuell gehen wir davon aus, die Reichweiten weiter stabil heben zu können; eine konkrete Zusage über zukünftige Reichweiten können wir aber leider noch nicht abgeben.

Die Priorisierung der Örtlichkeiten, an denen die Elektrobusse bevorzugt eingesetzt werden, erfolgt in enger Absprache mit dem Referat für Klima- und Umweltschutz.

Aus den genannten Gründen bitten wir um Verständnis, dass wir dem Antrag aktuell leider noch nicht nachkommen können. “

Wir hoffen, dass Ihr Antrag dennoch zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.12