



## Fraktion im Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt

München, den 17.05.2021

### **Dringlichkeitsantrag zu 05/2021 TOP C2.1.3 Neubau Hbf Masterplan Mobilität: Leistungsfähigkeit der Paul-Heyse-Unterführung noch vor Sperrung des Bahnhofsvorplatzes nachhaltig steigern**

#### **Antrag**

Im Zuge der Verkehrsplanung zum neuen Münchner Hauptbahnhof, fordert der BA 03 die Landeshauptstadt München (LHM) im Zusammenwirken mit der Deutschen Bahn AG auf, die Leistungsfähigkeit der Paul-Heyse-Unterführung noch vor einer Sperrung des Bahnhofsvorplatzes \* nachhaltig durch entsprechende Maßnahmen zu steigern.

Die BA-Geschäftsstelle Mitte wird gebeten, diesen Antrag an die ebenfalls von der Sperre des Bahnhofsvorplatzes tangierten Bezirksausschüsse 01 und 02 zwecks Unterstützung weiterzuleiten.

#### **Begründung**

Der BA 03 begrüßt grundsätzlich die Planung, den Bahnhofsvorplatz als wichtiges Bindeglied zwischen dem Hauptbahnhof und der Münchner Innenstadt MIV-frei neu zu gestalten. Allerdings bedarf es einer zuverlässigen Gesamtstrategie, damit die Abwicklung des MIV nach Sperrung des Bahnhofsvorplatzes nicht zu Lasten der Anlieger im Bahnhofsumfeld geht.

Laut der LHM muss davon ausgegangen werden, dass sich die davon betroffenen Verkehrsströme auf die verbleibenden Nord-Süd-Verbindungen aufteilen werden<sup>1</sup>. Davon betroffen wird insbesondere die Paul-Heyse-Unterführung sein, ein mehr als betagtes Verkehrsbauwerk aus dem Jahr 1908<sup>2</sup>. Bereits heute ist dieses mit ca. 28.000 Kfz/24h sehr stark ausgelastet und wird auch ohne die Sperrung des Bahnhofsvorplatzes eine Steigerung von ca. 4.800 Kfz/24h bis 2030 zu verkräften haben<sup>1</sup>. Mit Sperrung des Bahnhofsvorplatzes ist von einer weiteren relevanten Steigerung auszugehen<sup>1</sup>.

Darüber hinaus stellt die Paul-Heyse-Unterführung mit ihrer heutigen Durchfahrtshöhe von gerade mal 3,50 m<sup>2</sup> nur eingeschränkt eine Alternative zur Fahrt über den Bahnhofsvorplatz dar. Höhere LKW müssen entweder über die in ihrer Kapazität ebenfalls ausgereizte Nord-Süd-Alternative Sonnenstraße (Altstadtring) fahren (ca. 53.000 Kfz/24h nach Sperrung Bahnhofsvorplatz; durch das Projekt Altstadtradring wird zudem eine Reduzierung der Leistungsfähigkeit der Sonnenstraße einhergehen<sup>1</sup>) oder über die Donnersbergerbrücke die zentrale Bahntrasse Münchens kreuzen. Letztere zählt aber nicht nur seit Jahrzehnten zu den höchstbelasteten Straßenbrücken Europas, sondern ist nach jüngsten Berichten auch noch in absehbarer Zeit durch einen Neubau zu ersetzen, da sie in ihrer Bausubstanz entsprechend stark geschädigt ist<sup>3</sup>.

\*: Bahnhofsvorplatz = je nach Variante: Bahnhofplatz oder Bahnhofplatz + Arnulfstraße

Nachdem ferner die infrastrukturellen Maßnahmen zum Erreichen des ÖV 30 Ziels der LHM auch eine Trambahn-Neubaustrecke durch die Paul-Heyse-Unterführung umfassen sollen <sup>1</sup>, legt dies nahe, dass eine nachhaltige Steigerung der Leistungsfähigkeit folglich nur mit deutlich größerem finanziellen und zeitlichem Aufwand bewerkstelligt werden kann, als die dort aktuell laufenden Instandhaltungsmaßnahmen im Straßenraum diesen verursachen. Für eine darüberhinausgehende Sanierung sieht die DB AG auf absehbare Zeit keinen Bedarf <sup>4</sup>.

Aus den vorgenannten Gründen ist zu befürchten, dass der Bahnhofsvorplatz bereits für den MIV gesperrt sein wird, wenn die Baumaßnahmen für die Errichtung einer neuen Donnersbergerbrücke und vermutlich auch einer ganz neuen Paul-Heyse-Unterführung erst beginnen können. Um das damit verbundene Verkehrschaos nach Möglichkeiten zu verhindern, sind aus Sicht des BA 03 unverzüglich Verhandlungen der LHM mit der DB AG und entsprechende Planungen für die nachhaltige Leistungssteigerung Paul-Heyse-Unterführung aufzunehmen.

Antragsteller:  
Mathias Popp

#### Quellenverzeichnis:

- 1: LHM Planungsreferat 04/2021: Neubau Hauptbahnhof Masterplan Mobilität; BA-Anhörung RIS: [Vorgang-Nummer: 20-26 / T 016498](#), Alfresco: [05/2021 Top C2.1.3](#)
- 2: Wikipedia, die freie Enzyklopädie 04/2020: Liste der Tunnel in München [https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_Tunnel\\_in\\_M%C3%BCnchen](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Tunnel_in_M%C3%BCnchen)
- 3: Süddeutsche Zeitung 05/2021: Was aus der Donnersbergerbrücke werden soll <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-donnersbergerbruecke-neubau-sanierung-plaene-1.5289153>
- 4: LHM Planungsreferat 01/2021: Protokoll zur Infoveranstaltung Hauptbahnhof Masterplan Mobilität am 24.11.2020 über webex; ebenfalls zu finden gemäß Link zu [Ziffer 1](#)