



Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes  
Obergiesing-Fasangarten  
Frau Carmen Dullinger-Oßwald  
BA-Geschäftsstelle Ost  
Friedenstr. 40  
81660 München

80313 München  
Telefon: 089 233-39907  
Telefax: 089 233-39920  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
19.05.2021

### **Ampel in Giesing bei der Stadelheimer Str./ Schwarzenbergstraße**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01895 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 17 - Obergiesing vom 09.03.2021

Sehr geehrter Frau Dullinger-Oßwald

zu Ihrem Antrag vom 09.03.2021 möchten wir Ihnen folgendes mitteilen:

Die Lichtsignalanlage (LSA) Stadelheimer-/ Schwarzenbergstraße verfügt pro Fahrtrichtung über 3 Signalgeber. Diese sind positioniert erstens am linken Fahrbahnrand (SG-links), zweitens über der Fahrbahn mittig zwischen linker und angrenzender Fahrspur (SG-mittig) und drittens rechts der Fahrbahn (SG-rechts).

Anfang November 2020 wurden die Leuchtmittel der Anlage, bis dato klassische Signallampen, modernisiert. Alle Signalleuchten wurden durch LED-Leuchtfelder (lichtemittierende Diode) in Standardgröße (Durchmesser 200mm) ersetzt. Übergrößen (Durchmesser 300mm) werden bei LED-Standard-Fahrverkehrs-Signalgebern bewusst nicht wieder verbaut, da LED-Leuchtfelder ein brillanteres und deutlich leuchtstärkeres Signalbild haben und so die Leuchtwirkung einer Anlage grundlegend verbessern.

Nach mehrmaliger Besichtigung der LSA zu unterschiedlichen Tageszeiten ergibt sich folgende Einschätzung:

Der Fahrverkehr rollt auf der Stadelheimer Straße über etwa 1km auf gerader zweispuriger Fahrbahn mit breitem Mittelstreifen. Die LSA dient ausschließlich der Fußgängerquerung und steht nicht etwa an einem prägnanten Kreuzungspunkt. Das mindert offenbar die Aufmerksamkeit einiger Fahrzeugführer\*innen für diese LSA.

Zu den Signalgebern:

Die Signalgeber SG-links und SG-mittig sind, auch aus der Entfernung, gut sichtbar. Sie weisen starke Leuchtkraft und guten Kontrast auch bei Sonnentiefstand auf (siehe Foto 1 und Foto 2).



*Foto 1: Fahrtrichtung von Ost nach West, ca. 30m vor der Haltlinie*



*Foto 2: Fahrtrichtung Ost – West, ca. 40m vor der Haltlinie*

Auf Foto 1 und Foto 2 ist jedoch ebenfalls erkennbar, dass die Signalgeber SG-rechts potentiell von am Fahrbahnrand parkenden PKW verdeckt werden, wenn deren Höhe ein gewisses Maß überschreitet (z.B. Kleintransporter).

Um die Erkennbarkeit der LSA kurzfristig zu verbessern, ist die Einführung eines

Sichthaltverbots in beiden Fahrtrichtungen geplant. Der Bezirksausschuss 17 wird hierzu demnächst satzungsgemäß angehört.

Mittelfristig ist ein Umbau des gesamten Kreuzungsbereichs, im Rahmen eines Radverkehrsprojektes geplant.

Bezugnehmend auf die von Ihnen angesprochene Schutzzeit möchten wir Ihnen mitteilen, dass diese auf die baulichen und verkehrlichen Gegebenheiten ausgelegt worden ist und somit den aktuellen Vorschriften entspricht. Eine zusätzliche Anhebung der Schutzzeit betrachten wir deshalb auch nicht als erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
GB2.22

---