

B 90/Die Grünen • Christian Smolka • [REDACTED] München

**Christian Smolka**  
Fraktionssprecher

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Telefon +49 89 [REDACTED]  
Telefax +49 89 [REDACTED]  
eMail christian.smolka@gruene-ba16.de  
ww.gruene-ba16.de

Bezirksausschuss 16  
Landeshauptstadt München  
Geschäftsstelle Ost für die  
Bezirksausschüsse 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18  
Friedenstraße 40  
81660 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Unser Zeichen, unsere Nachricht

Datum

München, den 28.08.2019

## Radwegeausbau Ottobrunner Straße nach den Zielen des BB Radentscheid München

### Antrag

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Radwege in der Ottobrunner Straße nach den Vorgaben des beschlossenen Bürgerbegehrens Radentscheid München umzubauen.

### Begründung

Der Stadtrat hat in seiner Vollversammlung, vom 24. Juli 2019, die Ziele des Bürgerbegehrens Radentscheid München übernommen. Das im Bürgerbegehren u.a. geforderte Ziel:

An für den Radverkehr gewidmeten Gemeindestraßen mit hohem Kfz-Aufkommen oder zulässigen Geschwindigkeiten über 30 km/h gibt es baulich geschützte Radwege. Diese haben eine nutzbare Mindestbreite von 2,30 Meter pro Fahrtrichtung, zuzüglich seitlicher Sicherheitsabstände, sowie eine durchgehend ebene und eingefärbte Oberfläche ohne Bordsteinkanten und sind baulich so gestaltet, dass unzulässiges Befahren und Halten durch Kraftfahrzeuge unterbleibt. Radverkehrsanlagen sind möglichst ganzjährig nutzbar.

So könnte die Ottobrunner Straße, als eine der ersten Straßen umgesetzt werden. Die Ottobrunner Straße ist dafür prädestiniert. Sie ist eine Hauptachse in Richtung Innenstadt und aus ihr heraus. Diese Straße kann für den Radverkehr ausgebaut werden, um eine weitere Aufnahme von mehr Fahrradfahrer\*innen zu gewährleisten und bietet die Voraussetzung für eine attraktive, sichere und stressfreie Radroute. Weiterhin sei definiert, diese Maßnahmen sind prioritär durch Umwidmung von Flächen für Kfz-Fahrspuren oder Kfz-Parkplätze und gegebenenfalls auch zu Lasten der Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs umzusetzen, in der Regel jedoch nicht auf Kosten der Flächen für den Fußverkehr, den öffentlichen Personennahverkehr und des Stadtgrüns.

Zumal der Abschnitt der Ottobrunner Straße in der Verwaltungsvorlage zum Ramersdorfer Ortskern, als Teilstück des Schnellradwegs aus dem Mangfalltal bezeichnet wird.

Christian Smolka

Fraktionssprecher