



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Stephen Sikder
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Tim Henningsen

Dr. Georg Kronawitter
Dr. Magdalena Miehle
Christopher Parry
Johannes Renz
Sebastian Schall
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

18.04.2021

Antrag an den BA 15 zum TOP 7.2.3 /7.3.1

Fahrradvorzugstrasse zur U-Bahnstation Am Moosfeld

Die LHM prüft, wie die Anbindung des Neubaugebietes "Arrondierung Kirchtrudering" an die U-Bahnstation Am Moosfeld für Radfahrende attraktiv gestaltet werden kann. Hierfür bietet sich vor allem die Route über den Kirtaweg westlich des Mitterfeld bis zur Salzmesserstraße an. Dabei ist auch eine Ausweisung als Fahrradstraße zu prüfen.

Begründung

Im Rahmen der verkehrlichen Machbarkeitsuntersuchung WaRP untersucht die LHM/MVG auch die Möglichkeit einer Bustrasse aus dem Planungsgebiet Arrondierung Kirchtrudering / 5. BA Messestadt zur U-Moosfeld. Sie ist gemäß Aussage im Rahmen der Vorstellung der verkehrlichen Machbarkeitsstudie durch das MOR schwierig umzusetzen, da der Bus durch sehr enge Bestandsstraßen in Kirchtrudering geführt werden müsste.

Alternativ und /oder parallel dazu wäre eine Fahrradstraße Kirtaweg westlich vom Am Mitterfeld zu prüfen. Die Route, die sich anbietet, führt über den Kirtaweg über die Salzmesserstraße zum U-Bahnhof Moosfeld. Denkbar wären evtl. auch ein Pendelverkehr mit E-Minibussen (rollstuhltauglich) auf dieser Route.

Anschlusspunkt und Weiterführung der Fahrradroute nach Osten ins neue Plangebiet müsste mit der Planung 5. BA entwickelt werden. Eine Verknüpfung mit dem Aktivitätenband in die Messestadt wäre wünschenswert.

Initiative: CSU-FRAKTION