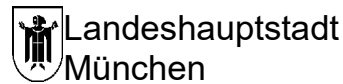


Bezirksausschuss des 8. Stadtbezirks  
**Schwanthalerhöhe**



Landeshauptstadt München, Direktorium  
Meindlstr. 14, 81373 München

**An das  
Baureferat – Tiefbau  
Bau-T22/M**

**Vorsitzende:**  
**Sibylle Stöhr**  
Telefon: 0170/2160529  
E-Mail: ba8@muenchen.de

**Geschäftsstelle:**  
Meindlstr. 14, 81373 München  
Telefon: 233 33880  
Telefax: 233 33885

München, 26.03.2021

**Fehlende Absperrpfosten an verschiedenen  
Örtlichkeiten des ehem. Messegeländes**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 8 hat sich in seiner Sitzung vom 23.03.2021 mit dem beiliegenden Bürger-schreiben befasst und bestätigt die Feststellung der Antragsteller, dass die grundsätzlich nur Fuß-gängern und Radfahrern vorbehaltenen Passagen regelmäßig von Kfz befahren werden.

Wir bitten Sie diese gefährliche Situation schnellstmöglich durch das Wiedereinbringen der fehlen-den Metallpoller zu unterbinden. Für einen dauerhaften Verbleib der Poller an den vorgesehenen Örtlichkeiten wären Ihnen dankbar, wenn Sie einen Pollertyp zum Einsatz bringen, der nicht mit dem „Standard-Dreikantschlüssel“ oder auch einer Spitzzange entfernt werden kann.

Bereits im Voraus vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Sibylle Stöhr  
Vorsitzende

# Absperrung zum Bavaria Park

Sa 06.03.2021 19:15

An:BA 8 <ba8@muenchen.de>;

Sehr geehrte Frau Stöhr,  
sehr geehrte Mitglieder des Bezirksausschusses,

die Absperrungen von der Ganghofer Str. zum Bavaria Park via am Bavariapark, Ben-Chorin-Str., Hans-Dürremer-Weg, Linus-Pauling-Str. sowie M.Hirschberg-Str. / H. Fischer-Str. sind seit mehrer Wochen teilweise entfernt.

Die Zugänge werden seitdem als Zufahrts- und Durchfahrtsstrassen benutzt u.a. durch Umzugswägen, private PKW's, Firmenfahrzeuge, Strassenbau LKW's....  
(Siehe Anlagen dazu)

Nach Auskunft des Baureferats der Landeshauptstadt München sind sie (lt. Bebauungsplan) keine Strassenflächen und Grundstückszufahrten, sondern nur Geh-, Rad-und Rettungswege.

Zwei Ausnahmen sind bekannt - Feuerwehranfahrt und einen gesonderten Zugang für das SWM Umspannwerk.  
Ist der Bebauungsplan / Befahrungsplan inzwischen geändert worden ?

Bitte beachten Sie, diese Strassen und Wegen sind nicht an das Abwassernetz angeschlossen, sondern nur mit einer Sickergrube verbunden  
Schadstoffe wie z.B. Abrieb von Autoreifen, oder auslaufendes Öl usw. gehen direkt in das Grundwasser über.

Sie waren früher mit rot-weißen Feuerwehrrabsperungen gesichert, aber wurden öfters gewaltsam herausgerissen und die Schlösser demoliert.  
Danach wurden einige Pfosten durch graue ersetzt.

Die grauen Pfosten können anscheinend aber durch Privatpersonen problemlos geöffnet werden.  
Sie sind nur durch einfache Abus-Typ-Schlösser gesichert.

Das Problem ist nicht nur dieses Jahr aufgetreten, sondern wiederholt sich seit mehreren Jahren.

Wir hoffen, daß es zu einer dauerhaften Lösung für diesen unerfreulichen Zustand kommt und bitten um Ihre Mithilfe.

Vielen Dank

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]