



Interfraktioneller Antrag
für die BA Sitzung am 23.03.2021

München, 05.03.2021

Tempo 30 in der Müllerstraße

Der Bezirksausschuss 1 möge beschließen:

In der Müllerstraße wird vom Sendlinger-Tor-Platz bis zur Kreuzung Am Einlaß / Rumfordstraße Tempo 30 angeordnet.

Begründung:

Straßenbahnschienen in der Mitte, teils geparkte Autos an den Seiten und viel Lieferverkehr machen die Müllerstraße nicht nur für Fahrradfahrende sehr gefährlich. Querungen zwischen den Ampeln sind risikohaft, werden aber trotzdem von Fußgänger*innen immer wieder versucht, auch um Straßenbahnen auf der Gegenseite zu erreichen, was zu häufigen Beinahe-Unfällen führt.

Insbesondere an der Einmündung der Angertorstraße queren immer wieder Kinder die Müllerstraße auf dem Weg zur Sprengelschule in der Klenzestraße.

Es befinden sich in der Müllerstraße zwei Kindertagesstätten: Haus für Kinder, Müllerstraße 5, und der Kindergarten St. Peter, Müllerstraße 48. Vor diesen könnte, gemäß den gesetzlichen Änderung §45 Abs. 9 der StVO und der damit verbundenen möglichen Erleichterung einer streckenbezogenen Anordnungen von Tempo 30 vor Schulen und ähnlichen Einrichtungen, grundsätzlich Tempo 30 angeordnet werden.

Um Lärm und Abgase zu mildern, ist ebenfalls eine Temporeduzierung anzustreben und nach aktueller StVO möglich (beidseitige und relativ geschlossene Bebauung).

Ähnlich wie in der Auenstraße oder Oettingenstr./ Sternstr. sollte daher auf der ganzen Länge Tempo 30 angeordnet werden. Die Müllerstraße ist keine Durchgangsstraße, sie kann nur aus Seitenstraßen erreicht werden. Weniger Verkehrslärm und weniger Abgase wären für die Anwohnenden eine große Verbesserung.

Bezirksausschuss 1 Altstadt-Lehel
Unterausschuss Mobilität + Öffentlicher Raum

Im Bezirksausschuss Ludwigsvorstadt – Isarvorstadt wird ein gleicher Antrag in der Sitzung am 09.03.2021 behandelt.