

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

**Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß**
Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Heidenhain, Eli-
se Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau, Cemre Sağlam,
Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken**
Fraktionsmitglieder

ba15@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de

München, den 10.01.2021

Erhöhung der Verkehrssicherheit durch verbesserten Winterdienst auf wichtigen Radwegverbindungen und Fußwegen in Trudering

Antrag:

Der BA15 fordert, den Winterdienst auf wichtigen Radwegverbindungen und Fußwegen im Stadtbezirk und in die Nachbarstadtbezirke ab dem Winter 2021/2022 zu verbessern, verstärkt zu kontrollieren und langfristig eine qualitätsvolle Arbeit sicherzustellen. Das bedeutet, dass ggfs. mehrfach geräumt werden muss und vor allem kurze Tauphasen – wie z. B. am Do. 7.1. oder Sa. 9.1.2021 konsequent und zuverlässig zur Nacharbeit genutzt werden müssen um gute und eisfreie Fahrbahnen sicherzustellen. Dies gilt insbesondere in Perioden mit regelmäßigem Nachtfrost ohne weiteren Schneefall, in solchen Phasen muss sich der Winterdienst verstärkt auf sichere, schnee- und eisfreie Fuß-/Radwege konzentrieren.

Das betrifft insbesondere folgende Fuß-/Radwege:

- 1.) Benutzungspflichtiger gegenläufiger Fuß-/Radweg entlang der Friedenspromenade. Diese wichtigste und meistbefahrene Radverbindung in Trudering war auch 5 Tage nach dem geringen Schneefall vom 6.1.2021 zu einem Anteil von ca. 50 % nicht eisfrei und dadurch nicht gut und sicher mit dem Rad befahrbar, und auch rutschgefährlich für Fußgänger*innen..
- 2.) Horst-Salzman-Weg, frisch sanierte, asphaltierte und beleuchtete Nord-Süd-Fahrrad-Hauptverbindungsroute von der Gartenstadt Trudering ins Ortszentrum Trudering. Diese wichtige und stark genutzte Fuß-/Radverbindung war im Januar zu einem Anteil von ca. 30 % nicht eisfrei.
- 3.) Alexisweg, frisch sanierte, asphaltierte und beleuchtete Nord-Süd-Fahrradroute, wichtige Fuß-/Radverbindung vom 15. in den 16. Stadtbezirk. Hier fand Anfang Januar scheinbar überhaupt noch kein Winterdienst statt, war der neue Alexisweg scheinbar noch in der selben Winterdienstkategorie wie in den Vorjahren vor dem Ausbau.
- 4.) Fuß- und Radweg entlang der Wasserburger Landstraße. Hier ist an vielen Stellen eine unzureichende Schmalspurräumung festzustellen.

Begründung:

Die oben genannten wichtigen und stark befahrenen Fuß-/Radverbindungen waren seit dem Schneefall Anfang Januar, am Mittwoch, den 6.1.2021, nicht mehr sicher mit dem Rad zu befahren. Selbst mit winterauglichen Mountainbike-Noppenprofilreifen war das Befahren nicht ohne Sturzrisiko möglich. Das ist angesichts der Radverkehrsstrategie der LH München nicht akzeptabel und entspricht auch nicht den Zielen des Radentscheids. Es ist vor allem nicht akzeptabel, dass ein einziger Schneefalltag mit geringer Neuschneehöhe von 8 – 10 cm den Winterdienst beim Fuß-/ und Radwegeservice scheinbar vollkommen überfordert, gleichzeitig aber alle Hauptverkehrsstraßen bereits kurz nach dem Schneefall schnee- und eisfrei sind.

Dass es auch auf Radwegen besser geht zeigt der nicht-benutzungspflichtige gegenläufige Fuß-/Radweg entlang der Feldbergstraße!

Beschlossen in der BA-Sitzung am 21.1.2021

Ja

Nein

Initiative: Herbert Danner, Radverkehrsbeauftragter des BA15

Susanne Weiß, Ruth Poureau, Christoph Heidenhain



Benutzungspflichtiger Radweg Friedenspromenade

mit eisigen Flächen in Nahaufnahme



Unzureichende Schmalspurräumung Wabula



Große Eisflächen am Horst-Salzman-Weg



Kein Winterdienst am ausgebauten Alexisweg



Radweg an der Feldbergstraße, so gehts auch