



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 18.02.2021

**Anfrage:
Welchen Raum gibt München der IAA Mobility?**

Die Rathausregierung eiert in der Verkehrspolitik weiter herum. Einerseits möchte Grün/Rot eine Autoausstellung, die aber andererseits vor allem klimaschonende Mobilitätsformen in den Mittelpunkt stellen soll und möglichst ganz auf Autos verzichtet – oder, nein nur teilweise. Na gut, dann dürfen halt grün-lackierte Autos gezeigt werden. Weder die Autolobby noch die Verfechter von umweltfreundlicher Mobilität sind mit dieser Organisation besonders glücklich.

Auch seitenlange Antragspakete und bemühte Re-Brandings als IAA Mobility können niemanden darüber hinwegtäuschen, dass die IAA nun mal eine Automesse ist, die massiv und nachhaltig in den öffentlichen Raum eingreifen wird.¹ Der Wittelsbacherplatz, der Marienplatz, die Hofgartenstraße, der Odeonsplatz etc. werden alle als Ausstellungsorte genutzt.² So war das mit der Neuaufteilung der Räume aber nicht ausgemacht!

Wie genau die IAA nun aber ablaufen wird, wie lange und wie genau die Plätze und Straßen belegt werden sollen und wie sehr in den öffentlichen Raum eingegriffen wird, ist noch nicht genau geklärt.

Daher frage ich den Oberbürgermeister:

1. Auf welcher Rechtsgrundlage werden öffentliche Straßen und Plätze für die Bevölkerung gesperrt und der Messe für ihre kommerzielle Veranstaltung überlassen?
2. Wie genau wird die IAA die benannten Straßen und Plätze nutzen?
3. In welchem Zeitraum (inkl. Auf- und Abbauzeiten) stehen die Straßen/Plätze/Radwege nicht für den Radverkehr, ÖPNV und Fußgänger*innen zur Verfügung?
4. Welche Alternativrouten sind für den Radverkehr, ÖPNV und Fußgänger*innen vorgesehen?

¹ https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=6325612

² <https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/6436470.pdf>

5. Steht an den alternativen Strecken eine gleichwertige Infrastruktur zur Verfügung?
6. Wie werden diese ausgeschildert (Vor- & Haupthinweise, etc.)?
7. Welche Route ist für Radfahrende vorgesehen und wie lange ist der Umweg, z.B. von der Ludwigstraße/Staatsbibliothek zum Sendlinger Tor?
8. Auf der Website der IAA steht: „Wir liefern mit der Blue Lane für Zero-Emission- und High-Occupancy-Fahrzeuge die passende Route entlang der Autobahn und innerstädtischer Straßen. Das Pilotprojekt startet 2021 und soll auch darüber hinaus zum etablierten Highlight in München werden.“ Wer darf diese Blue Lane nutzen? Werden dafür andere Verkehrsteilnehmer benachteiligt? Wird der Stadtrat in die Entscheidung einer dauerhaften Blue Lane miteinbezogen?
9. An welchen Stellen und zu welchen Zeiten wird eine Querung der Briener Straße bzw. der Blue Lane möglich sein?
10. Die IAA wirbt auf ihrer Website außerdem mit einer IAA-Verbindung der U-Bahn zwischen Summit und Open Space.³ Handelt es sich hierbei um eine Express U-Bahn? Was ist damit genau gemeint? Wird der ÖPNV beeinträchtigt?
11. Wird die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) für die Kosten ihrer Umplanungen entschädigt?
12. Werden Maßnahmen, wie z.B. die Umsetzung des Radentscheids verzögert, da die Verwaltung kurzfristig für die Organisation der IAA eingespannt wird?

Initiative:
Sonja Haider
Mobilitätspolitische Sprecherin
Stadtrat

³ <https://www.iaa.de/de/mobility/aussteller/aussteller-werden/vorteile-formate>