

## **Antrag**

### **Fahrradparkkonzept für die U-Bahn-Station Am Hart**

Die Landeshauptstadt München nimmt Planungen für ein Fahrradparkkonzept an der U-Bahn-Station Am Hart (nördlicher Ausgang) auf. Dieses soll überdachte Stellplätze enthalten und die Attraktivität von Bike+Ride erhöhen.

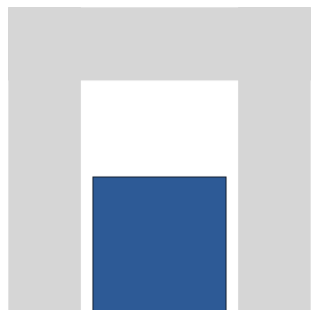
### **Begründung**

Der Wildwuchs von Fahrradständern bei gleichzeitig nicht genügend Abstellmöglichkeiten ist an der Haltestelle Am Hart schon lange problematisch. Es soll geprüft werden, ob zweistöckige Fahrradständer möglich sind und einen Teil der Fahrradständer sollte überdacht werden. Dies erhöht die Attraktivität von Bike+Ride und hat Vorteile für das Stadtbild. Die überdachten Fahrradständer erhöhen zudem die Attraktivität der Nutzung von Bike+Ride auch in den Monaten mit vermehrt schlechtem Wetter.

Auf der Warteinsel am nördlichen Ausgang der U-Bahn-Haltestelle Am Hart ist ein großer ungenutzter Bereich, der für dieses Vorhaben beplant werden kann. Dort ergeben sich zudem Synergien mit den zahlreichen Buslinien, die ebenfalls dort abfahren. Die aktuellen Förderprogramme des Freistaates Bayern sollen zur Finanzierung herangezogen werden, sie machen das Projekt leicht finanzierbar (siehe Anlage StMB\_Fördermöglichkeiten\_Radabstellanlagen).

**Thomas Schwed**  
Fraktionssprecher

**Tina Pickert**  
Initiative



# Mit dem Rad zum Bahnhof: Förderkulisse im Freistaat

Amelie Ganslmeier, MRin

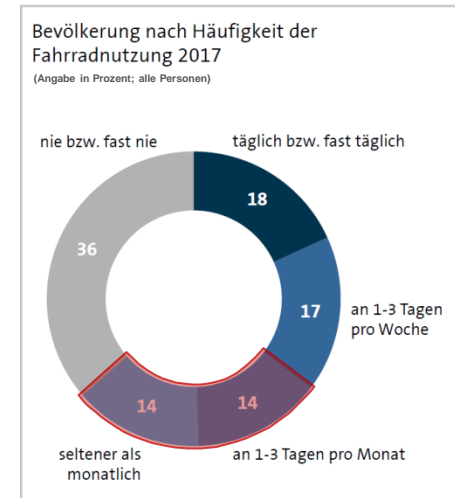
**25 Minuten**



# Radverkehr

## Daten und Fakten

- » Autoanteil weiterhin dominant
- » nahezu ein Fahrrad je Bewohner in Deutschland
- » 1/3 der Bevölkerung regelmäßige Radnutzer, 1/3 nutzt das Fahrrad nie
- » Fehlen sicherer Abstellanlagen wesentliche Radfahr-Barriere



Quelle: MiD 2017





# Abstellanlagen

## Vorteile

- » Erweiterung des Einzugsbereichs von Haltestellen
- » geringer Platzbedarf / Flächenverbrauch
- » Fahrrad-ÖV-Kombination konkurrenzfähig bezüglich Reisezeit



Quelle: Reiter / Pressl, FGM-AMOR, 2009



Quelle: Radverkehr in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten, 2014





# Abstellanlagen

## Zuständigkeiten

- » Zuständigkeit für Bike&Ride-Anlagen sowie Abstellanlagen an sonstigen ÖPNV-Haltestellen liegt bei Städten und Gemeinden
- » Freistaat Bayern ist Fördergeber:
  - Mittel aus BayGVFG
  - Mittel aus BayFAG
  - Sondermittel zur Förderung von B+R





# Förderung Freistaat

## Aktuelle Fördersätze

- » 50 % BayGVFG
- » 25 % B+R-Sonderförderung
- » 5 % BayFAG (bei Maßnahmen > 100.000 €)
- » zzgl. Grunderwerb





# Förderung

## Kostenobergrenzen

Art der Abstellplätze	Kostenobergrenzen je Abstellplatz <sup>1</sup>
nicht überdacht	300 €
überdacht	750 €
Fahrradbox	750 €
Fahrradparkhaus	1.200 €
Fahrradstation	1.300 €

<sup>1</sup> zzgl. Grunderwerb





# Art der Abstellplätze

## Bauformen

- » Standardparksysteme
- » Doppelstockparksysteme
- » Fahrradboxen
- » Fahrradparkhäuser
- » Fahrradstationen



Haltebügel



Doppelstockparker



Fahrradparkhaus



Fahrradboxen

Quelle: Mit dem Rad zum Bahnhof, 2016







# Förderung

## Zuwendungsfähige Kosten

- » Grunderwerbskosten
- » Baunebenkosten (Baufeldfreimachung)
- » Bau-/ Investitionskosten für:
  - Zuwegung einschl. Befestigung und Entwässerung
  - Fahrradparksystem
  - mögliche Überdachung und Beleuchtung
  - Bepflanzung





# Förderverfahren

## Ablauf





# Abstellanlagen

## Optimaler Standort

- » gute, umwegfreie Erreichbarkeit
- » verständliche und barrierefreie Zuwegung
- » kurzer ÖV-Umsteigeweg (Bahnsteig-, Haltestellennähe)
- » hohe soziale Sicherheit/ Kontrolle (Sichtbeziehung)





# Abstellanlagen

## Anforderungen

- » ausreichende Dimensionierung einschl. Rangierflächen
- » Anlehnmöglichkeit / sicherer Standplatz
- » Rahmenanschlussmöglichkeit
- » (möglichst) Witterungsschutz / Überdachung
- » Sonderfahrradabstellmöglichkeiten (Lasten-, Liegeräder, Räder mit Anhänger, etc.)



Überdachte und beleuchtete Fahrradabstellanlage



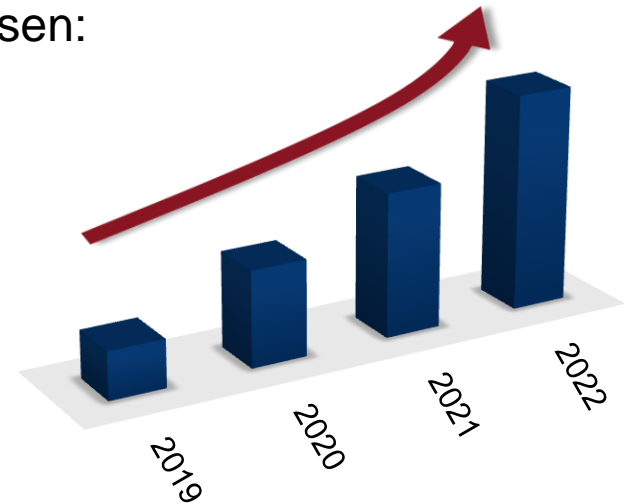


# Größe der Anlage

## Bedarfsabschätzung

Aktuelle Nachfrage zuzüglich Nachfragezuwächsen:

- » Pendlerzuwächse
- » Einwohnerzuwächse
- » Arbeitsplatzzuwächse
- » Neukunden / -nutzer





# Ansprechpartner

Regierungen und StMB

- » Förderung und Beratung: Bezirksregierungen
- » Information: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- » Veröffentlichung:  
„Mit dem Rad zum Bahnhof – Planung, Bau und Unterhalt von Bike-and-Ride-Anlagen an Haltestellen und Bahnhöfen“  
[www.bestellen.bayern.de](http://www.bestellen.bayern.de)





# Weitere Fördermöglichkeiten

## Kurzer Überblick

- » Innovative Abstellsysteme (Freistaat)
- » Kommunalrichtlinie im Rahmen der Klimaschutzinitiative (Bund)
- » Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen (DB)

→ Komplementärförderungen sind möglich  
(immer kommunaler Eigenanteil 10 bzw. 15 %)





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



[www.bauen.bayern.de](http://www.bauen.bayern.de)

