

Antrag

Unterstützungsbusse der Linie 54 verlängern

Nr. 2021-01-22

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die zu Zeiten des Berufsverkehrs eingesetzten Unterstützungsbusse der Linie 54 mögen bis zum Ostbahnhof verlängert werden.

Begründung:

Bisher gibt es auf der Linie 54 im Berufsverkehr auf dem Abschnitt Harras – Giesinger Bahnhof zusätzliche Busse und somit einen Fünf-Minuten-Takt.

Es ist allerdings regelmäßig zu beobachten, dass diese Busse von den Fahrgästen nicht benützt werden und diese auf die regulären Busse der Linie 54 (Lorettoplatz – Münchner Freiheit) warten. Somit sind die regulär verkehrenden Busse überfüllt und die Unterstützungsbusse mäßig besetzt.

Diese Beobachtung bestätigt den Bedarf für die Verlängerung der Unterstützungslinie bis zum Ostbahnhof. Im Abschnitt zwischen Giesinger Bahnhof und Ostbahnhof befinden sich eine Vielzahl an Arbeitsplätzen (Siemens-Gelände, neue Balan), das Asam-Gymnasium, große Wohngebiete (Kustermann-Park) und der V-Markt, dessen Kundeneinzugsgebiet im ganzen Münchner Süden und Osten liegt.

Weitere Indizien für den Bedarf dieser Fahrtwegerweiterung sind Bürgeranträge aus dem Jahr 2019 im 17. Stadtbezirk, die Ringbuslinie 58/68 ab der Silberhornstraße über die Werinher- und Balanstraße – statt über den Fahrtweg des X30 zu leiten, sowie ganz aktuell die Pläne im Rathaus für eine neue Straßenbahn vom Harras bis zum Ostbahnhof.

CSU Fraktion im Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen

N. Haeusgen ♦ H. Liebhart ♦ A. Micksch ♦ B. Schaumberger ♦ E. von Soden-Fraunhofen

München, den 12.01.2021

Fraktionssprecherin: Barbara Schaumberger