



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 14
für den Stadtbezirk Berg am Laim**

An den Bezirksausschuss 14
der Landeshauptstadt München
z.Hd. des Vorsitzenden Alexander Friedrich

München, 10.01.2021

Antrag zur BA 14 Sitzung am 26.01.2021

**Erhalt der Trambahn-Stichstrecke zur St.-Veit-Straße auch nach der
Streckenverlängerung in Richtung Haar**

Der Münchner Stadtrat berät in diesen Wochen über eine Trambahn-Ausbauoffensive, bei der in der ersten Priorität auch eine Neubaustrecke von der Kreillerstraße über die Wasserburger Landstraße bis über die Stadtgrenze bis nach Haar enthalten ist. Die Stichstrecke zur Wendschleife an der St.-Veit-Straße darf jedoch nicht aufgegeben werden, sondern soll künftig aus beiden Richtungen erreichbar sein.

Begründung:

Die Trambahn fährt seit 1970 zur St.-Veit-Straße und ist dort die wichtigste Linie für die Schüler des stetig wachsenden Michaeli-Gymnasiums. Ab Herbst nächsten Jahres gibt es dort auch eine Grundschule. Der Bezirksausschuss fordert seit Jahren eine Takterhöhung bei der Trambahn hin zu einem 5-Minuten-Takt entlang der Berg-am-Laim- und Kreillerstraße. Künftig könnte dann vom Ostbahnhof kommend eine Linie nach Haar, eine zweite zur St.-Veit-Straße fahren.

Die Stadtwerke sollen außerdem bei der Planung der Neubaustrecke prüfen, ob an der Kreuzung St.-Veit-/Kreillerstraße ein Doppelgleisdreieck realisiert werden kann. Dadurch könnten Trambahnen die Schleife St.-Veit-Straße nicht nur aus der Innenstadt, sondern auch von Haar aus kommend erreichen (z. B. wichtig bei Unfällen/Streckensperrungen oder im Schülerverkehr).

Initiative
Stefan Hofmeir

Kathrin Eva Schmid