



# SPD Fraktion im Bezirksausschuss 22 Aubing – Lochhausen – Langwied

---

**Antragsteller**  
Robert Brenner

**Fraktionsmitglieder:**  
Robert Brenner  
Brigitta Bacak, stellv. Fraktionssprecherin  
Thomas Hampel, Fraktionssprecher  
Claudia Stadler

München, 20.1.2021

## **Schnellbusverbindungen zu den U-Bahnhöfen Richtung Moosach und Richtung Laimer Platz**

### **Antrag:**

Das Mobilitätsreferat wird in Zusammenarbeit mit der MVG gebeten, bis Ende Mai 2021 zu prüfen ob folgende Schnellbusverbindungen verwirklicht werden können:

(1a) Ausgangspunkt Freiham/Neuaubing/Altaubing über den S-Bahnhof Langwied, den S-Bahnhof Obermenzing (alternativ Untermenzing) zum U/S-Bahnhof Moosach

(1b) wie (1a) - jedoch Endpunkt U-Bahnhof OEZ

(1c) wie (1a) - jedoch Endpunkt U-Bahnhof Westfriedhof

(1d) wie (1a) - jedoch Endpunkt U-Bahnhof Rotkreuzplatz

(2a) Ausgangspunkt Lochhausen/ Altaubing/Neuaubing/ Westkreuz über den Pasinger Marienplatz zum U-Bahnhof Laimer Platz

(2b) wie (2a) - jedoch alternativer Halt am S-Bahnhof Pasing

(2c) wie (2a) - jedoch Nutzung der A 96

Die Prüfung soll für jede beschriebene Trasse folgende Themen beinhalten:

- Darstellung der Trassenlängen, der Fahrzeiten und der möglichen Taktichte
- Darstellung des geschätzten Fahrgastaufkommens unter Berücksichtigung der zunehmenden Einwohnerzahl
- Ermittlung der planerisch möglichen Länge einer Busspur
- Überschlägige Ermittlung der Investitionskosten
- Darstellung des Haltestellennetzes an den Ausgangspunkten unter Berücksichtigung der Neubaugebiete

## **Begründung:**

Der stete Einwohnerzuwachs im Stadtbezirk 22 erfordert einen zeitnahen Ausbau des ÖPNV - mit möglichst kostengünstigen Mitteln und kurzfristigen Ergebnissen. Da eine Inbetriebnahme der U5 bis Freiham in den nächsten Jahren nicht zu erwarten ist und der Ausbau der S-Bahnlinien S4-West und S8-West noch einige Zeit in Anspruch nehmen wird, soll der ÖPNV im Stadtbezirk 22 durch ein leistungsfähiges Schnellbussystem ergänzt werden, dass auch kurzfristig verwirklicht und Zug um Zug einer zunehmenden Bevölkerungszahl angepasst werden könnte. Mit Hilfe des Schnellbussystems sind attraktive Verbindungen zu bereits vorhandenen Schnellbahnlinien möglich und umgehend nutzbar.

gez. Antragsteller