

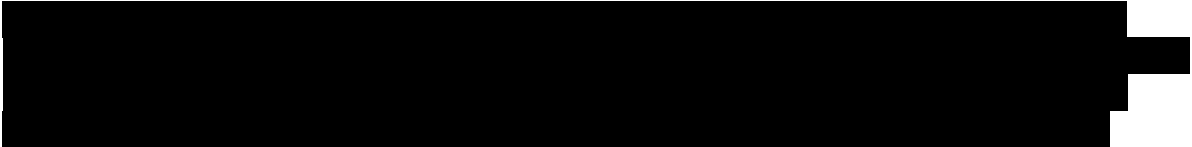
07.12.10.2020

ANTRAG

Neuer Parkraum für Fahrräder im Dreimühlenviertel

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im Dreimühlenviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen:

1. Kapuzinerstraße Ecke Auenstraße, Südseite, auf beiden Straßenseiten der Auenstr. jeweils die ersten zwei Parkplätze. Inkl. größere Bucht für Lastenfahrräder (siehe auch Bürgeranliegen 20.11 B 5.3)
2. Kapuzinerstraße Ecke Geyer-Straße, in Kapuzinerstr. vor Lokal Mongkok die ersten zwei oder alternativ vor Hausnummer 37 die letzten beiden Parkplätze der Parkspur (siehe auch Bürgeranliegen 20.11 B 5.4)
3. Auenstraße, Höhe Nr. 37 zwei getrennte Abstellflächen zwischen Hausnummer 35 und 37. Dazwischen Raum für Übergang über Auenstr. frei lassen, der nicht zugeparkt ist. Ist hier zusätzlich ein Zebrastreifen möglich? Gegenüber auf Westseite befindet sich bereits abgesenkte Fläche zur Querung.
4. Kapuzinerstraße Ecke Geyerstraße, südliche Seite, einzelner Längsparker vor Aral-Tankstelle.
5. Isartalstraße Ecke Auenstraße, in der Isartalstr. Schrägparker vor Bäckerei Ihle. Bitte auch weiteren Verlauf Isartalstr. vor Nr. 29/25/21 prüfen.
6. 
7. Dreimühlenstraße Ecke Reifenstuelstraße, letzter Parkplatz Ostseite stadtauswärts vor baumbestandener Gehwegnase in Dreimühlenstr., Versetzen der provisorischen Radständer auf der Gehwegnase auf die Straße. Dreimühlenstr. östlich zwischen Nr. 33 und 35 einzelner Stellplatz zwischen Grünfläche und Einfahrt. Reifenstuelstr. 11, direkt östlich im Anschluss an Einfahrt Nr. 11 (siehe auch Bürgeranliegen 20.12 B 5.14)

8. Thalkirchner Straße, Höhe Nr. 55, angrenzend an kleines Grünstück sowie Thalkirchner Str. Höhe Nr. 41/43 zwischen den zwei Ausfahrten.
9. Isartalstraße, Höhe Nr. 14, die jeweils an die Ausfahrt angrenzenden Parkplätze links und rechts.
10. Isartalstraße Ecke Dreimühlenstraße, Ostseite, vor Spielplatz, neben Litfaßsäule

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußgehende, Kinderwagen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:

Fraktionen Die Grünen / Rosa Liste, SPD, die LINKE



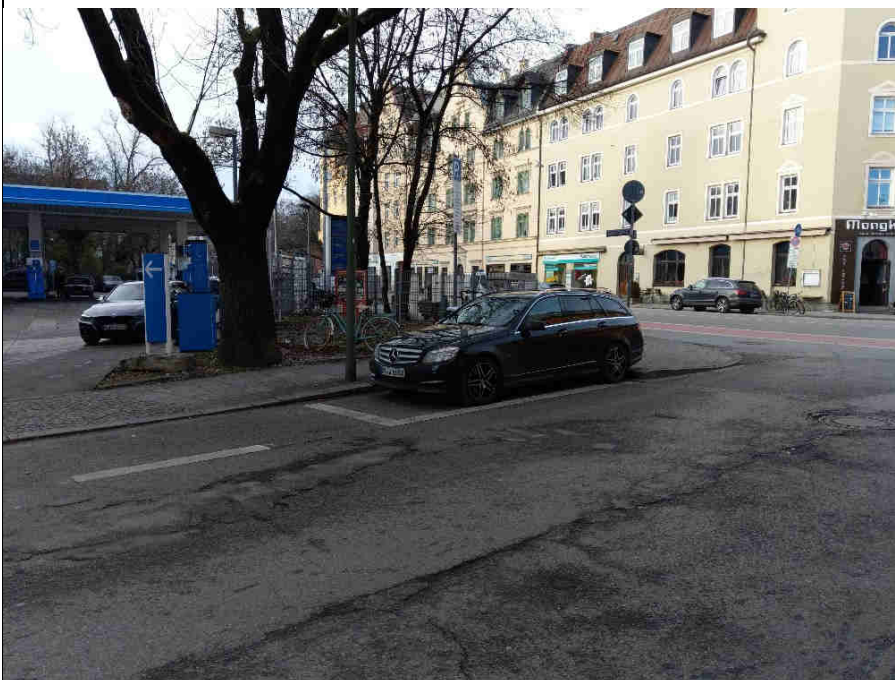
Standort 1
Auenstr. 86



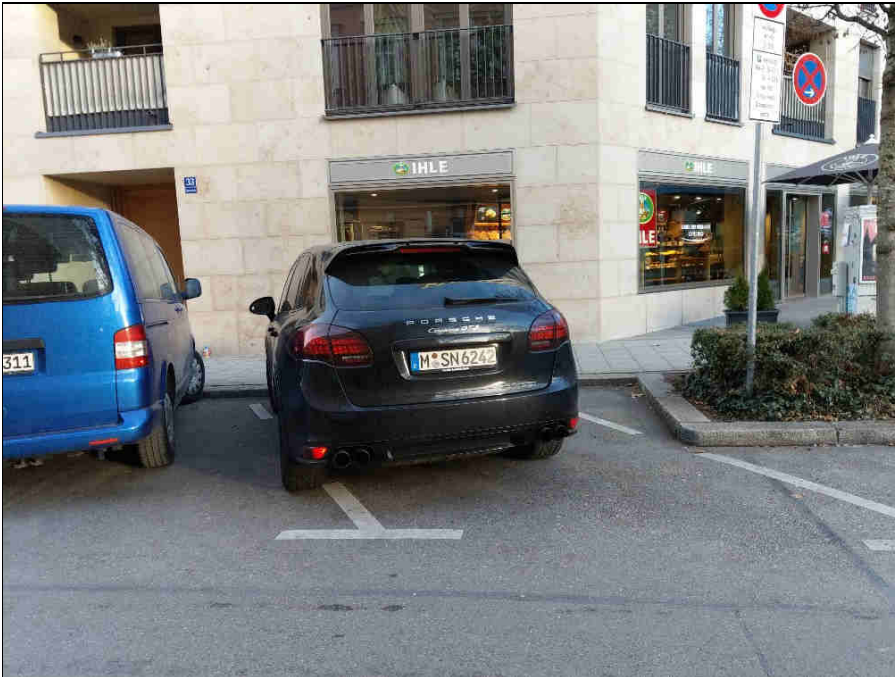
Standort 2
Kapuzinerstr. 39



Standort 3
Auenstr./Geyerstr.



Standort 4
Kapuzinerstr./Geyerstr.



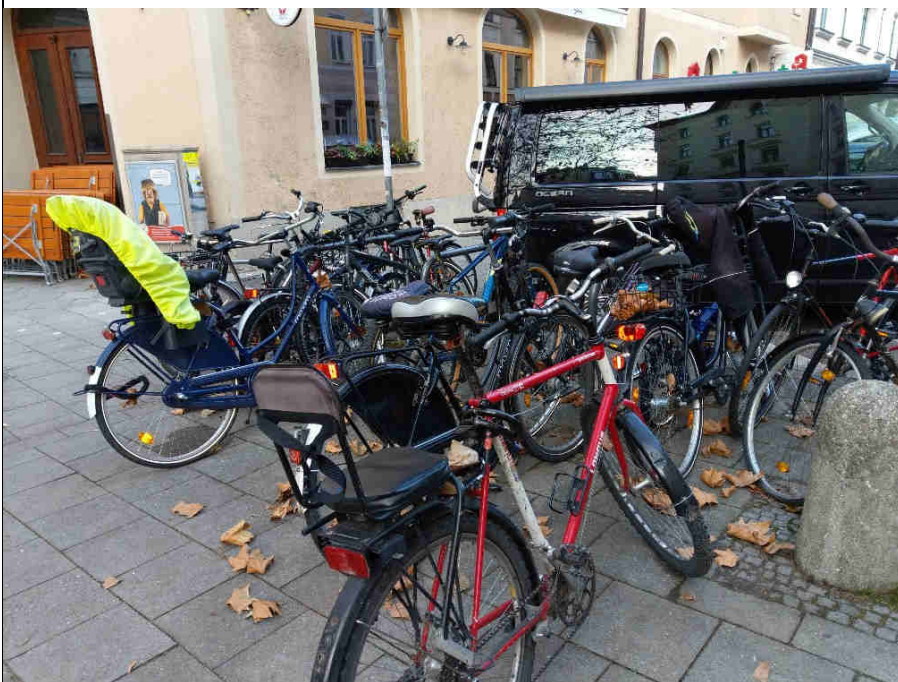
Standort 5
Auenstr./Isartalstr.



Standort 5
Isartalstr. 31 und vorige



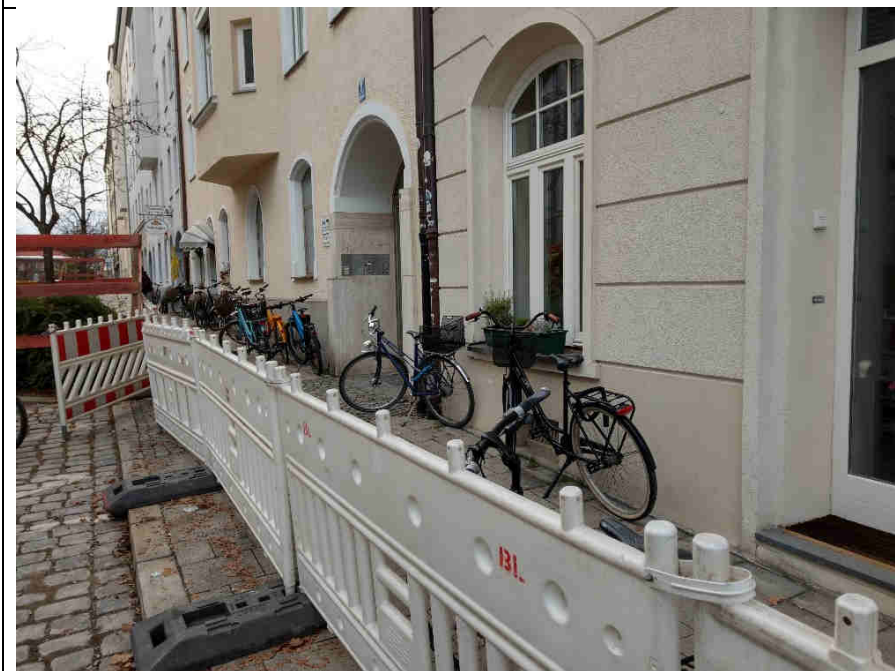
Standort 6
Dreimühlenstr.
/Ehrengutstr.



Standort 6
Dreimühlenstr.
/Ehrengutstr.



Standort 7
Dreimühlenstr./
Reifenstuehlstr.



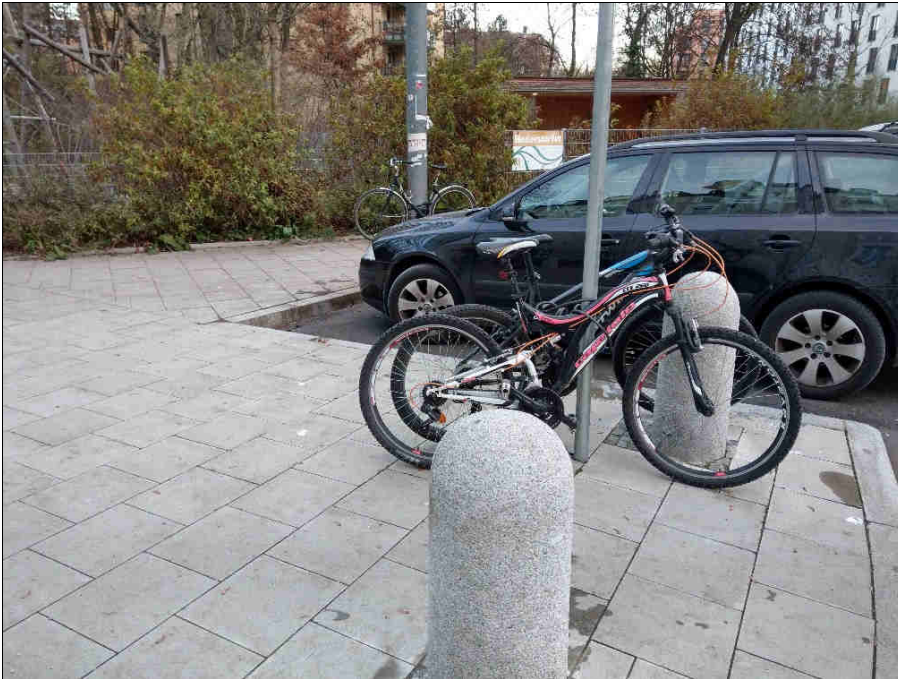
Standort 7
Dreimühlenstr./
Reifenstuehlstr.



Standort 8
Thalkirchnerstr. 55



Standort 9
Isartalstr. 14



Standort 10
Isartalstr./Dreimühlenstr.