



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den Vorsitzenden des  
Bezirksausschusses 5  
Au-Haidhausen  
Herrn Jörg Spengler  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Tiefbau  
Unterstützung Bauprojekte  
BAU-TZ3

81660 München  
Telefon: 089 233-61247  
Telefax: 089 233-61515  
Dienstgebäude:  
Friedenstr. 40  
Zimmer: 1.213  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom  
26.10.2020

Ihr Zeichen  
20-26 / B 00956

Unser Zeichen

Datum  
09.12.2020

### **Barrierefreie Gestaltung von Querungsstellen für Menschen mit Behinderung (Anfrage)**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00956 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 5 Au-Haidhausen vom 21.10.2020

Sehr geehrter Herr Spengler,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen hat in der Sitzung vom 21.10.2020 den Antrag der Fraktion der Grünen im Bezirksausschuss Au-Haidhausen mit Mehrheit beschlossen.

Gemäß Antrag möge die Landeshauptstadt München Auskunft darüber geben

- inwieweit die DIN 18040-3 in Bezug auf Querungsstellen bei Bauprojekten im Bezirk Au-Haidhausen Anwendung gefunden hat,
- ob die zur Ausgestaltung der DIN 18040-3 ins Leben gerufene übergeordnete Arbeitsgruppe mit Vertreter\*innen des Behindertenbeirates, FAK Mobilität, des BBSB e.V. und aus Dienststellen des Baureferates weiterhin besteht und
- ob aktuell entsprechende Ausbaupläne für den Bezirk Au-Haidhausen bestehen.

Das Baureferat und andere zuständige Dienststellen nehmen dazu wie folgt Stellung:

Die von der übergeordneten Arbeitsgruppe Bodenindikatoren im öffentlichen Raum favorisierte und weiterentwickelte Lösung einer gesicherten gemeinsamen Querungsstelle mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe und taktilem Bodenleitsystem findet seit rund 5 Jahren in München Anwendung. Dabei werden entsprechend der DIN 18040-3 und der DIN 32984 die Elemente zum barrierefreien Ausbau für blinde und sehbehinderte Menschen und die für Rollstuhl- und Rollatornutzer - besonders mit den abgerundeten Bordkanten - miteinander kombiniert.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn: alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof  
Straßenbahn Linie 19  
Haltestelle Ampfingstraße

Bus Linien 54, 55, 100, 145  
155, 187, 213, 9410  
Haltestelle Ostbahnhof  
Bus Linie 144  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat,  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40,  
81671 München

Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche  
Gleichstellungspolitik  
für Frauen und Männer



An ungesicherten Querungsstellen, d. h. ohne Lichtsignalanlagen oder mit Zebrastreifen gesicherten Furten sind die Bordsteine auf 3 cm abgesenkt und haben damit eine eindeutig ertastbare Kante. Neben der Bordsteinabsenkung kommen an ungesicherten Querungsstellen keine Bodenindikatoren zur Anwendung.

Im Stadtbezirk Au-Haidhausen wurden folgende gesicherten Querungsstellen an Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen und Straßenübergängen mit Zebrastreifen entsprechend dem weiterentwickelten Standard neu gebaut:

- Kirchen-/Seeriederstraße
- Kirchen-/Flurstraße
- Welfen-/Auerfeldstraße
- Welfenstraße/Tassiloplatz
- Welfen-/Aurbachstraße
- Welfen-/Senftlstraße

Bei einer Bereisung u. a. der beiden gesicherten Querungsstellen mit Zebrastreifen (Welfen-/Aurbachstraße und Welfen-/Senftlstraße) mit mehreren Mitgliedern der AG Bodenindikator am 30.11.2016 wurde festgestellt, dass beide gesicherten Querungsstellen gut auffindbar sind und sicher gequert werden können.

Im Zuge des Projektes Tram Steinhausen wurde seitens der SWM im Zuge der Einsteinstraße die gesicherte Querungsstelle an der Haltestelle Flurstraße barrierefrei umgebaut.

Die übergeordnete Arbeitsgruppe Bodenindikatoren besteht weiterhin. Es haben über 20 Sitzungen stattgefunden. Seit 2019 liegt die Federführung der Arbeitsgruppe Bodenindikatoren beim FAK Mobilität des Behindertenbeirates.

Weitere Kreuzungsumbauten im Stadtbezirk Au-Haidhausen und damit verbunden die Verlegung von Bodenindikatoren sind seitens des Baureferates in den nächsten Jahren nicht vorgesehen.

Nach Mitteilung der SWM werden im Zuge von folgenden Tramprojekten im Stadtbezirk Au-Haidhausen gesicherte Querungsstellen barrierefrei neu-, bzw. umgebaut:

- Anschlussbereiche westlich/östlich der Ludwigsbrücke
- Rosenheimer -/Lilien-/Zeppelinstraße
  - Am Gasteig/Rosenheimer Straße

- Trambahnhaltestelle Welfenstraße (ehemal. Paulanergelände)
- Reger-/Welfenstraße

Jede dieser Neu-, bzw. Umbaumaßnahmen wurde unter Berücksichtigung des weiterentwickelten Standards für gesicherte Querungsstellen mit dem städtischen

Beraterkreis barrierefreies Planen und Bauen abgestimmt.

Wir hoffen, hiermit zur Klärung Ihres Antrages beigetragen zu haben und verbleiben  
mit freundlichen Grüßen

gez.