



Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen-Nymphenburg
Frau Anna Hanusch
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

10.12.2020

Lichtsignalanlage Westfriedhof/ Baldurstraße

BA-Antrags Nr. 20-26 / B 01084 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 – Neuhausen-Nymphenburg vom 20.11.2020

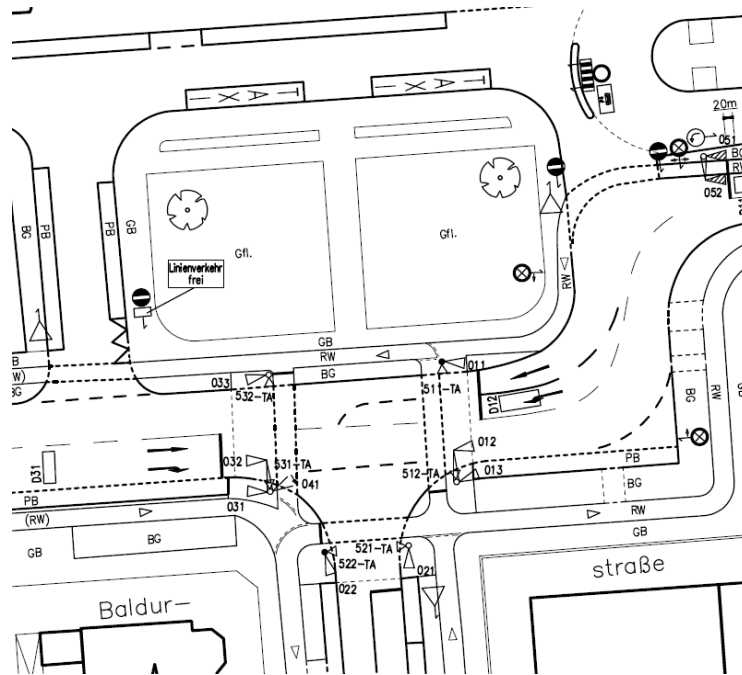
Sehr geehrte Frau Hanusch,

zu Ihrem Antrag vom 10.11.2020 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

An der Lichtsignalanlage (LSA) Baldur-/ Dantestraße können an einem vorgelagerten Signalquerschnitt, Linienbusse aus dem Busbahnhof Westfriedhof bevorzugt in die Baldurstraße ausfahren. Die Signale am gegenständlichen Vorquerschnitt sind auf die Farbfolge Rot-GelbDunkel beschränkt (siehe auch Lageplanausschnitt und Photo auf der nächsten Seite). Ein Abbau des signalgesicherten Vorquerschnittes bzw. eine Änderung der Signale auf die Farbfolge Rot-Gelb-Grün wird aus folgenden Gründen nicht befürwortet:

1.) Abbau des signalgesicherten Vorquerschnittes

Aufgrund des starken Fahrbahnversatzes der Baldurstraße im gegenständlichen Abschnitt, zwischen dem Vorquerschnitt und der Einmündung der Dantestraße, sowie dem relativ großen Abstand zwischen diesen beiden Örtlichkeiten, kann nach Auffassung des Kreisverwaltungsreferates ein Hinweis „Bei Rot hier halten“ nicht mehr beiläufig zugeordnet werden. Eine häufige Missachtung des Haltegebotes ist mit hoher Wahrscheinlichkeit anzunehmen. Auch die Funktionalität der dortigen ÖPNV-Beschleunigung ist objektiv gefährdet, da Linienbusse den Signalablauf an der LSA Baldur-/ Dantestraße zu ihren Gunsten beeinflussen können und das dortige Grün dann die Wartepflicht am Vorquerschnitt wieder egalalisieren würde. Das Kreisverwaltungsreferat kann aus diesen Gründen einem Abbau des signalgesicherten Vorquerschnittes nicht zustimmen.



Lageplanausschnitt

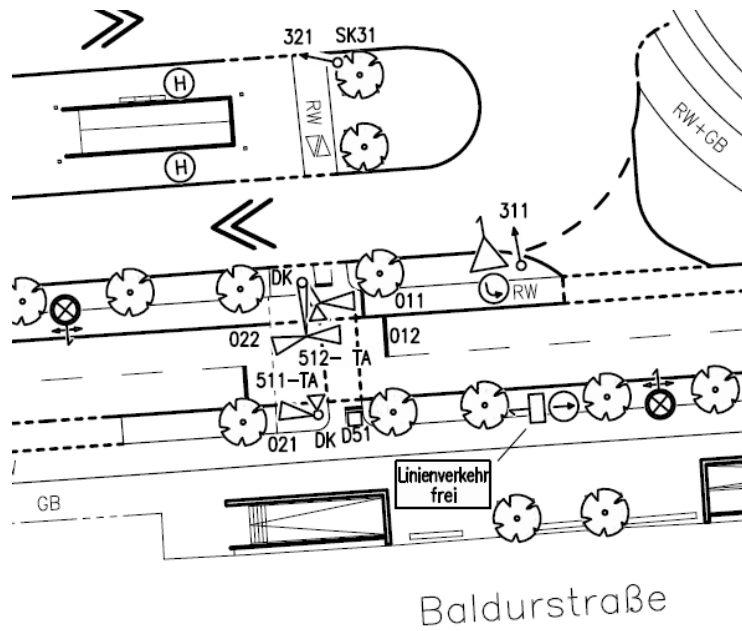


Quelle: infra3D

2.) Änderung der Signalfolge

Nur rund 80m östlich vom gegenständlichen Vorquerschnitt, befindet sich die LSA Baldurstraße/ Buswendepplatz, welche als wesentlichen Bestandteil eine signalgesicherte Fußgängerquerung der Baldurstraße beinhaltet. Aufgrund der relativen Nähe dieser beiden LSA besteht die konkrete Gefahr, dass bei Aufleuchten von „Rot“ an der LSA Baldurstraße/ Buswendepplatz und gleichzeitiger Abwesenheit eines ausfahrenden Linienbusses am Vorquerschnitt der LSA Baldur-/ Dantestraße, ein am Vorquerschnitt verwendetes „Grün“ fehlinterpretiert werden

könnte. Dass eine solche Annahme nicht nur „akademischer Natur“ ist, zeigen ähnlich gelagerte Fälle, welche durch die Unfallkommission der Landeshauptstadt München bearbeitet wurden. Wir bitten um Verständnis, dass wir uns aus unfallpräventiven Gründen bewusst für eine reduzierte Signalfolge entschieden haben und hiervon auch nicht abweichen werden.



Lageplanausschnitt



Quelle: infra3D

Wir bitten um Verständnis, dass wir aus den oben genannten Gründen keine Änderungen an der LSA Baldur-/ Dantestraße vornehmen werden.

Mit freundlichen Grüßen

I/32
