

**TEMPUS – Testfeld München – Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr**

**Teilnahme der Landeshauptstadt München am Kooperativen Forschungsprojekt TEMPUS der Förderrichtlinie „Ein zukunftsfähiges, nachhaltiges Mobilitätssystem durch automatisiertes Fahren und Vernetzung“ (BMVI):  
Personaleinrichtung und Vergaben**

**Smart Mobility – München geht voran**

**Effiziente digitale Verkehrssteuerung statt stadtweiter Straßennutzungsgebühr**

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06931 von Herrn StR Manuel Pretzl, Fr. StRin Dorothea Wiepcke, Fr. StRin Sabine Bär vom 06.03.2020

**Smart Mobility – KI basierte Verkehrsflussoptimierung**

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06933 von Herrn StR Manuel Pretzl, Fr. StRin Dorothea Wiepcke, Fr. StRin Sabine Bär vom 06.03.2020, eingegangen am 06.03.2020

**Smart Mobility – Digitale Verkehrsdaten bereits kurz- und mittelfristig nutzbar machen**

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06934 von Herrn StR Manuel Pretzl, Fr. StRin Dorothea Wiepcke, Fr. StRin Sabine Bär vom 06.03.2020

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01980**

***Beschluss der Vollversammlung vom 16.12.2020***

An das Kreisverwaltungsreferat, I-31

Die Stadtwerke München/Münchner Verkehrsgesellschaft (SWM/MVG) haben zur o.g. Beschlussvorlage auf Anfrage des Referates für Arbeit und Wirtschaft wie folgt Stellung genommen:

„Auf Seite 5 ist von MAN als Partner die Rede; das ist allerdings ein alter Stand. Wir schlagen daher für den Moment vor, ganz neutral „Industriepartner“ statt ‚MAN‘ zu schreiben.“

Ansonsten ist die SWM/MVG mit der Beschlussvorlage einverstanden.

An mehreren Stellen, z.B. im Kapitel 2.4.4 Verkehrstechnische Untersuchung – Ingenieurleistungen“ kommen „managed lanes“ bzw. Sonderfahrspuren zur Sprache, deren Machbarkeit und Wirkung im Rahmen des TEMPUS-Projekts untersucht werden sollen. Das Referat für Arbeit und Wirtschaft weist darauf hin, dass im Zusammenhang mit der Internationalen Automobilausstellung (IAA) aktuell die Machbarkeit einer Sonderfahrspur, der sogenannten „Blue Lane“, zwischen Innenstadt und Messe untersucht wird. Diese Untersuchung ist mit dem Projekt TEMPUS verzahnt.

Auch das Referat für Arbeit und Wirtschaft hat gegen o.g. Beschlussvorlage keine Einwände und zeichnet unter der Voraussetzung mit, dass der von der SWM/MVG gemachte Änderungsvorschlag übernommen wird. Auf S. 5 der Beschlussvorlage soll statt „...(BMW und MAN)...“ „...(BMW und Industriepartner)...“ geschrieben werden.

Mit freundlichen Grüßen

Clemens Baumgärtner