



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung am 02.12.2020
Öffentliche Sitzung, TOP 17

Verkehrsgutachten für die Stadtbezirke 13, 14 und 15
Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 02087

Änderungs-/Ergänzungsantrag

<p>Punkt 1 neu</p>	<p>Vom Vortrag wird Kenntnis genommen. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bzw. das Mobilitätsreferat wird beauftragt, bis Ende 2021 ein Verkehrsgutachten mit Nahmobilitätsschwerpunkt für die Stadtbezirke 13, 14 und 15 zu erstellen. Dabei sind mögliche Szenarien, die Neubaugebiete aus der SEM verkehrlich anzubinden, miteinzubeziehen.</p> <p>Die weiteren Entwicklungen im Nordosten im Gebiet der SEM und deren verkehrliche Anbindung werden je nach Konkretisierungsgrad der Entwicklungsplanung eingearbeitet.</p> <p>Statt starrer Prognosen werden Szenarien entwickelt und zu Grunde gelegt, die sich an den Zielsetzungen des Bürgerentscheids „Sauba sog i zur Verkehrswende“ und an der vom Stadtrat beschlossenen Zielsetzung eines weitgehend autofreien Stadtquartiers orientieren.</p> <p>Die betroffenen Bezirksausschüsse und die Bürgerinnen und Bürgern sind zu beteiligen. Auch zivilgesellschaftliche Initiativen, Vereine und Verbände sollen in die Konzeptentwicklung und Diskussion miteinbezogen werden. Das Ziel ist, Wohnstraßen wo nötig zu entlasten und zugleich die Nutzung von Fußwegen, Radwegen und des Nahverkehrs zu erhöhen. Der Bau neuer Straßen soll (außer in Neubaugebieten) grundsätzlich ausgeschlossen sein. Die Entwicklung des Partizipationskonzeptes sowie dessen Durchführung kann extern vergeben werden.</p> <p>Das empfohlene Gutachten wird dann beauftragt, wenn sich der Stadtrat mit dem Vorgehen zu weiteren Entwicklungen im Münchner Nordosten befasst hat.</p>
--------------------	--

Begründung

Die Bezirksausschüsse 13 – Bogenhausen, 14 – Berg am Laim und 15 – Trudering-Riem fordern schon seit vielen Jahren ein Verkehrsgutachten für den Münchner Osten und Nordosten. Dies sollte nicht weiter verzögert werden. Den Ausführungen des Referates für Stadtplanung und

Bauordnung in Bezug auf die weiteren Entwicklungen im München Nordosten kann zwar gefolgt werden, jedoch sehen wir zum einen die Notwendigkeit eines zeitnahen Verkehrsgutachtens, zum anderen gehen wir davon aus, dass dieses dann an die weitere Entwicklung angepasst werden kann.

Dabei hat die Priorisierung des Umweltverbunds oberste Priorität: Mehr ÖPNV sowie die verstärkte Nutzung von Fuß- und Radwegen sind das Ziel. Der Zeitraum bis 2024 eröffnet die Möglichkeit, sowohl ein fundiertes, tiefgreifendes Verkehrskonzept zu erarbeiten als auch parallel kleinere Einzelmaßnahmen und Verkehrsversuche durchzuführen, mit der Bevölkerung zu erproben und im Rahmen des Partizipationskonzeptes direkt zu evaluieren. So werden die Bürgerinnen und Bürger direkt in die entsprechenden Diskussionen einbezogen.

gez.

Nikolaus Gradl

Andreas Schuster

Christian Müller

Simone Burger

Roland Hefter

Felix Sproll

Micky Wenngatz

Kathrin Abele

gez.

Paul Bickelbacher

Anna Hanusch

Christian Smolka

Angelika Pilz-Strasser

Bernd Schreyer

David Süß

Florian Schönemann

SPD/Volt-Fraktion

Fraktion Die Grünen – rosa liste