

## WG: Stellungnahme zu Ergänzungsantrag BV Nr. 20-26 / V 00429

nachfolgend die erbetene Stellungnahme zum EA von Grünen und SPD.

Die SWM bieten keine Ladeinfrastruktur für Pedelecs und Kleinstfahrzeuge außerhalb der Piloten zu MVG eRad im öffentlichen Raum an. Dieses Vorgehen basiert auf nachstehenden Erfahrungswerten:

- eine Zwischenladung wird im urbanen Raum in der Regel nicht benötigt (wg. Tagesfahrleistung/Topographie/Streckenprofil); E-Bikes verfügen bereits heute in der Regel weit über 40 km Reichweite
- bislang gibt es keinen Lade-Standard für E-Bikes oder Leichtfahrzeuge; dieser wäre aber für öffentliche Ladeanschlüsse essentiell
- bestehende Ladesysteme bei E-Bikes & Co. verfügen nicht über die für das Laden im Freien erforderliche Schutzklasse (u.a. Nässe)
- und sie bieten keinen Diebstahlschutz (Stecker kann gezogen / Ladekabel entfernt werden)

Insofern halten wir die Einrichtung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund im Stadtgebiet München

weiterhin für nicht zwingend notwendig. Wenn das Laden in der Stadt angeboten werden soll, könnten alternative Angebote zielführend sein. Prüfwert erscheint das Vorhalten von Lademöglichkeiten – z.B. auch nur das reine Laden der Akkus – auf Privatgelände inkl. öffentlich zugänglichem Gelände wie B+R /P+R. Dort allerdings verbunden mit einer sicheren und witterungsgeschützten Abstellanlage, wie im vorliegenden Änderungsantrag intendiert.

Freundliche Grüße