

## ANTRAG

An Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



24.11.2020

## Studie: Wie breit sollen Radwege sein? – Wissenschaftliche Erkenntnis statt Bauchgefühl

Die Stadtverwaltung beauftragt die Technische Universität München mit der Erhebung einer Studie zur optimalen Breite von Radwegen in verschiedenen verkehrlichen Situationen. Insbesondere soll die optimale Radwegbreite in folgenden Szenarien untersucht werden:

- Einrichtungsfahrradwege bei einspuriger Verkehrsführung;
- Einrichtungsfahrradwege in Grünanlagen, welche durch Grünstreifen oder Bäume geschützt werden;
- Zweirichtungsfahrradwege bei Verkehrsführung mit Gegenverkehr;
- Zweirichtungsfahrradwege in Grünanlagen, welche durch Grünstreifen oder Bäume geschützt werden

Weiterhin soll die notwendige Radwegbreite bei einer Geschwindigkeitsreduzierung des PKW-Verkehrs auf 30 km/h untersucht werden.

## Begründung

Im Rahmen der Debatte um die fahrradfreundliche Umgestaltung der Stadt und die Evaluation der Pop-Up-Radwege wurde mehrfach die notwendige Spurbreite für Fahrradwege diskutiert. Da diese unfraglich an die jeweilige verkehrliche Situation angepasst werden muss, braucht es zwingend eine wissenschaftliche Untersuchung zur Optimierung der Sicherheit und des Verbrauchs knapper Verkehrsflächen.

**Hans Hammer**  
Stadtrat