



**Fotomontage** mit beispielhaft auf der Südseite angedeuteter Fußgängeröhre. (vor Verlängerung der Unterführung beim ICE-Umbau 2002), Westseite



**Platz für die 2. Röhre, Westseite.** (Die 110 kV-Leitung kann leicht beiseite verschoben oder unter dem Gehweg verlegt werden, die Tunnelhöhe kann geringer sein als in der Kfz-Durchfahrt. Alternativ könnte die Fußgängeröhre aber grundsätzlich auch auf der N-Seite gebaut werden.)

Platz für die 2. Röhre, Ostseite

