



I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 13
Bogenhausen
Herrn Florian Ring
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
07.09.2020

Zusätzlicher Halt der Schnellbuslinie X30 an der Moselstraße

Antrag Nr. 20-26 / B 00527 des Bezirksausschusses des 13. Stadtbezirks vom 28.07.2020

Sehr geehrter Herr Ring,

der Bezirksausschuss beantragte am 28.07.2020 nochmals die Umsetzung eines zusätzlichen Haltes der Schnellbuslinie X30 an der Moselstraße.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) daher nochmals um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Die MVG hat sich mit der Thematik zusätzlicher Haltestellen für die Expressbuslinie X30 bereits mehrfach befasst. U.a. wurde das Thema in unseren Antwortschreiben vom 28.08.2019 zur Empfehlung-Nr. 14-20 / E02944 und vom 12.12.2019 zum BA-Antrag-Nr. B06613 behandelt. Die in diesen Schreiben getroffenen Aussagen haben nach wir vor Bestand, weshalb wir darauf verweisen.

Ergänzend kommt hinzu, dass im Rahmen der Luftreinhaltung Maßnahmen getroffen werden mussten, um die Grenzwertüberschreitungen in der Prinzregentenstraße zu reduzieren bzw. möglichst ganz zu vermeiden. Hierfür wird am Ende der Autobahn A94 der Zufluss stadteinwärts für den Individualverkehr durch veränderte Schaltung der Lichtsignalanlagen dosiert. Dies hat auch Auswirkungen auf die Linie X30, so dass hier in der kommenden Zeit verstärkt die Pünktlichkeit und Auslastung beobachtet wird.

Die laufende Fernwärmebaustelle in der Weltenburger Straße macht jedoch eine Umleitung erforderlich, welche die Ergebnisse wiederum verfälscht, weshalb erst nach Ende der Baumaßnahme die Auswirkungen der Zuflussdosierung zuverlässig erkennbar sein werden. Vor Beginn der Baustelle waren die Verkehrszahlen durch die Corona-Krise verändert, daher sind auch für diesen Zeitraum keine verlässlichen Aussagen möglich.

Wie bereits in den o.g. Schreiben mitgeteilt, deren Aussage nach wie vor gelten, wird die Linie X30 auch künftig keinen Halt an der Moselstraße erhalten.

Nach wie vor machen sich die Auswirkungen aus der Corona-Krise in deutlich gesunkenen Fahrgastzahlen bemerkbar, was zu hohen Einnahmeausfällen führt. Aufgrund der damit verbundenen finanziellen Einschränkungen können keine eigenwirtschaftlichen Ausweitungen erfolgen. Daher mussten auch fast alle für den Fahrplanwechsel im Dezember 2020 geplanten Maßnahmen bis auf Weiteres zurückgestellt werden. Lediglich Maßnahmen zur Erschließung von Neubaugebieten und expandierenden Schulstandorten werden umgesetzt. Das sind im Einzelnen Planungen zu Fahrplanverbesserungen auf den Linien 57 und 143.“

Auch wenn Ihrem Antrag gemäß der obigen Ausführungen der MVG leider auch weiterhin nicht entsprochen werden kann, möchte ich mich für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.
an RS/BW
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

per Hauspost
an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

III. Wv. FB 5
Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba13/00527_Antw.odt

Clemens Baumgärtner