

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Prof. Dr. Hans Theiss
Stadtrat Leo Agerer
Stadtrat Alexander Reissl

ANFRAGE

30.07.2020

Ehrliche Haushaltsplanung? Landshuter Allee Tunnel

Seit Veröffentlichung der Machbarkeitsstudie 2014 und dem Beschluss des Stadtrates im November 2015, „von den zur engeren Wahl stehenden Konzepten aus Gründen der städtebaulichen Wirksamkeit, des Lärmschutzes und des Schutzes vor Luftschadstoffen ein Tunnelkonzept weiter zu verfolgen“, warten die betroffenen Anwohner auf die endgültigen Planungen für den Tunnel. Nun sollen die Planungen von Grün-Rot beerdigt werden.

Um eine ehrliche Darstellung zu erhalten, ist ein Überblick zu den offenen Fragen zu geben. Sonst sind die genannten Zahlen nur Augenschwermerei und keine verlässliche Finanzplanung für unsere Stadt.

Daher fragen wir den Oberbürgermeister Dieter Reiter:

1. Ist es richtig, dass eine Förderung von bis zu 40% der Baukosten (analog der bereits gebauten Tunnel am Mittleren Ring) durch den Freistaat möglich gewesen wäre? Mit welchen Baukostenzuschüssen von Seiten des Landes etc. hätte die LH München rechnen können?
2. Wie wird mit der Planung der Instandsetzung bzw. (Teil-)Erneuerung der Donnersberger Brücke umgegangen, die in das Gesamtprojekt inkludiert werden sollte? Welche Synergien einer gemeinsamen Planung und Umsetzung werden nicht zu heben sein?
3. Wie beeinträchtigt der Planungsstopp Kosten und Zeitläufe bei dieser Sanierung der Donnersberger Brücke?
4. Mit welchen Kosten ist bei der Umsetzung von Lärmschutzwänden/einer Einhausung zu rechnen?
5. Wie hoch müsste/n die Lärmschutzwände/eine Einhausung sein?
6. Wie viele Bäume müssten dafür je gefällt werden?
7. Wie ist eine solche Wand/Einhausung abstandsrechtlich zu beurteilen?

8. Welche Kosten wären für eine begehbare Überbauung zu erwarten?
9. Mit welchem Differenzbetrag ist zwischen 1. Planung und Umsetzung des Landshuter Allee Tunnels inkl. Sanierung der Donnersberger Brücke minus Zuschüsse und 2. Planung und Umsetzung der alternativen Ideen (Lärmschutzwände, Einhausung,...) sowie der nichteingebundenen Sanierung der Donnersberger Brücke zu rechnen?
10. Welche Auswirkung/welchen Sparbeitrag hat die Maßnahme des Planungsstopps Landshuter Allee Tunnel auf den Verwaltungshaushalt?

Prof. Dr. Hans Theiss
Stadtrat

Leo Agerer
Stadtrat

Alexander Reissl
Stadtrat