

# Änderungen von Investitionsvorhaben

Stand: 16.07.2020

Teil A – Anlage 1 zu Antrag Nr. 6 in der Vollversammlung am 22.07.2020 (Vorlagen-Nr. 20-26 / V 00527)

Teil B – Ergänzung rein informativ

Investitionen	alt neu	Gesamt	Finz. bis 2019	Summe MIP 2020-24	Summe 2020-26	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 ff	Bemerkungen
<b>Teil A – Änderungen im Mehrjahresinvestitionsprogramm</b>																
5500.940.7715	alt	-41,560	-638	-33,000	-40,922	-1,000	-6,000	-7,000	-8,000	-11,000	-7,922	0	0	0	0	
Actionsportzentrum, Neubau u. Sanierung	neu	1,638	638	1,000	1,000	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5530.940.7505	alt	-51,360	-29	-51,331	-51,331	-2,000	-8,500	-16,485	-17,986	-6,360	0	0	0	0	0	Teilung EC + Mindestsanierung
Olympia-Regattaanlage, Sanierung – 1.BA	neu	17,029	29	7,000	16,000	2,000	0	0	1,000	4,000	5,000	4,000	1,000	0	0	
0640.940.7805	alt	-1,718	-1,218	-500	-500	-100	-100	-300	0	0	0	0	0	0	0	Baukosten ca. 80 Mio. €
Neubau Verwaltungsgebäude RGU	neu	1,318	1,218	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	in Teil B enthalten
<b>Planungskosten</b>																
3200.940.7520	alt	-156,140	-4,814	-61,039	-151,326	-1,000	-3,500	-3,000	-20,000	-33,539	-40,000	-50,287	0	0	0	ohne Ersteinrichtungskosten 19,7 Mio. €
Münchner Stadtmuseum	neu	156,140	4,814	5,500	10,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,500	1,500	3,500	3,000	20,000	117,826	ohne zusätzl. Depot ca. 15 Mio. €
6900.950.7610	alt	-520	0	-520	-520	-50	-100	-120	-170	-80	0	0	0	0	0	Baukosten ca. 10 – 15 Mio. €
Isarflußbad	neu	520	0	50	150	50	0	0	0	0	0	100	370	0	0	in Teil B enthalten
<b>Planungskosten</b>																
6300.950.1620	alt	-6,950	-2,922	-4,028	-4,028	-1,500	-2,400	-128	0	0	0	0	0	0	0	Baukosten ca. 200 Mio. €
Tunnel Schleißheimer Str. zw. Rathenastr. u. A99	neu	4,422	2,922	1,500	1,500	1,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	in Teil B enthalten
<b>Planungskosten</b>																
6600.950.7580	alt	-8,700	-5,134	-3,566	-3,566	-1,000	-1,500	-1,066	0	0	0	0	0	0	0	Baukosten ca. 550 Mio. €
Landshuter-Allee-Tunnel	neu	6,134	5,134	1,000	1,000	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	in Teil B enthalten
<b>Planungskosten</b>																
Feuerwachen und Gerätehäuser	alt	-149,881	-74,916	-47,834	-74,965	-1,900	-7,799	-14,378	-16,157	-7,600	-5,000	-22,131	0	0	0	
	neu	144,881	74,916	26,481	30,980	1,900	4,000	6,278	8,303	6,000	1,600	2,899	7,400	12,854	18,731	
<b>Summe Teil A</b>	alt	<b>-416,829</b>	<b>-89,671</b>	<b>-201,818</b>	<b>-327,158</b>	<b>-8,550</b>	<b>-29,899</b>	<b>-42,477</b>	<b>-62,313</b>	<b>-58,579</b>	<b>-52,922</b>	<b>-72,418</b>	0	0	0	
	neu	<b>332,082</b>	<b>89,671</b>	<b>42,631</b>	<b>61,230</b>	<b>8,550</b>	<b>5,000</b>	<b>7,278</b>	<b>10,303</b>	<b>11,500</b>	<b>8,100</b>	<b>10,499</b>	<b>11,770</b>	<b>32,854</b>	<b>136,557</b>	
<b>Differenz Teil A</b>		<b>-84,747</b>	<b>0</b>	<b>-159,187</b>	<b>-265,928</b>	<b>0</b>	<b>-24,899</b>	<b>-35,199</b>	<b>-52,010</b>	<b>-47,079</b>	<b>-44,822</b>	<b>-61,919</b>	<b>11,770</b>	<b>32,854</b>	<b>136,557</b>	

Investitionen	alt neu	Gesamt	Finz. bis 2019	Summe MIP 2020-24	Summe 2020-26	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 ff	Bemerkungen
<b>Teil B – Ergänzung zu Teil A rein informativ – geplante Maßnahmen nicht im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthalten</b>																
6600.950.7590	alt	-160,000	-1,688	-49,722	-126,722	-1,200	-1,522	-4,000	-13,000	-30,000	-45,000	-32,000	-21,000	-10,590	0	
Isarring – Tunnel Englischer Garten	neu	4,410	1,688	2,722	2,722	1,200	1,522	0	0	0	0	0	0	0	0	
0640.940.7805	alt	-78,282	0	-18,000	-73,000	0	0	0	-3,000	-15,000	-30,000	-25,000	-5,282	0	0	Planungskosten bereits im MIP in Teil A enthalten
Neubau Verwaltungsgebäude RGU	neu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6900.950.7610	alt	-9,500	0	-5,500	-9,500	0	0	0	-1,000	-4,500	-3,000	-1,000	0	0	0	Planungskosten bereits im MIP in Teil A enthalten
Isarflußbad	neu	9,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,000	8,500	
0640.940.1300	alt	-1,497	0	-1,497	-1,497	-300	-700	-497	0	0	0	0	0	0	0	0
Adi Maislingerstr., Containerprober. NB	neu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300.950.1620	alt	-193,050	0	-13,372	-50,372	0	0	-2,872	-4,000	-6,500	-12,000	-25,000	-45,000	-50,000	-47,678	Planungskosten bereits im MIP in Teil A enthalten
Tunnel Schleißheimer Str. zw. Rathenastr. u. A99	neu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6600.950.7580	alt	-548,000	0	-17,000	-70,000	0	0	0	-5,000	-12,000	-18,000	-35,000	-85,000	-143,000	-250,000	Planungskosten bereits im MIP in Teil A enthalten
Landshuter-Allee-Tunnel	neu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tunnel „Tegernseer Landstraße“	alt	-455,000	0	-7,500	-33,500	0	0	-1,500	-3,000	-3,000	-6,000	-20,000	-60,000	-143,000	-218,500	
	neu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Feuerwehr / Freiwillige Feuerwehren	alt	-534,064	0	-77,900	-214,900	-150	-750	-9,450	-26,700	-40,850	-61,600	-75,400	-75,564	-77,300	-166,300	
	neu	489,064	0	3,000	27,400	0	0	0	0	3,000	10,150	14,250	46,050	59,250	356,364	
<b>Summe Teil B</b>	<b>alt</b>	<b>-1,979,393</b>	<b>-1,688</b>	<b>-190,491</b>	<b>-579,491</b>	<b>-1,650</b>	<b>-2,972</b>	<b>-18,319</b>	<b>-55,700</b>	<b>-111,850</b>	<b>-175,600</b>	<b>-213,400</b>	<b>-291,846</b>	<b>-423,890</b>	<b>-682,478</b>	
	<b>neu</b>	<b>502,974</b>	<b>1,688</b>	<b>5,722</b>	<b>30,122</b>	<b>1,200</b>	<b>1,522</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,000</b>	<b>10,150</b>	<b>14,250</b>	<b>46,050</b>	<b>60,250</b>	<b>364,864</b>	
<b>Differenz Teil B</b>		<b>-1,476,419</b>	<b>0</b>	<b>-184,769</b>	<b>-549,369</b>	<b>-450</b>	<b>-1,450</b>	<b>-18,319</b>	<b>-55,700</b>	<b>-108,850</b>	<b>-165,450</b>	<b>-199,150</b>	<b>-245,796</b>	<b>-363,640</b>	<b>-317,614</b>	
<b>Summe Teil A + B</b>	<b>alt</b>	<b>-2,396,222</b>	<b>-91,359</b>	<b>-392,309</b>	<b>-906,649</b>	<b>-10,200</b>	<b>-32,871</b>	<b>-60,796</b>	<b>-118,013</b>	<b>-170,429</b>	<b>-228,522</b>	<b>-285,818</b>	<b>-291,846</b>	<b>-423,890</b>	<b>-682,478</b>	
	<b>neu</b>	<b>835,056</b>	<b>91,359</b>	<b>48,353</b>	<b>91,352</b>	<b>9,750</b>	<b>6,522</b>	<b>7,278</b>	<b>10,303</b>	<b>14,500</b>	<b>18,250</b>	<b>24,749</b>	<b>57,820</b>	<b>93,104</b>	<b>501,421</b>	
<b>Differenz Teil A + B</b>		<b>-1,561,166</b>	<b>0</b>	<b>-343,956</b>	<b>-815,297</b>	<b>-450</b>	<b>-26,349</b>	<b>-53,518</b>	<b>-107,710</b>	<b>-155,929</b>	<b>-210,272</b>	<b>-261,069</b>	<b>-234,026</b>	<b>-330,786</b>	<b>-181,057</b>	

|

|