



Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat
Ruppertstr. 19, 80466 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung
Verkehrssicherheit und Mobilität
Radverkehr und Öffentlicher Raum
KVR-I/313**

Ruppertstr. 19
80466 München

- I. per E-Mail
Über das
Direktorium BAG Ost
An den
Bezirksausschuss des 18. Stadtbezirks
Untergiesing-Harlaching
z.H. des Vorsitzenden Herrn Weisenburger

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
13.07.2020

Einrichtung einer Pop-Up-Bike-Lane im Anschluss an die Wittelsbacher Brücke bis zur Schyrenstraße zur Verbesserung der Situation für RadfahrerInnen und FußgängerInnen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00125 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 18 – Untergiesing-Harlaching vom 16.06.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Weisenburger,

Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 27.05.2020 (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 00491) beschlossen, dass an insgesamt sechs Straßenabschnitten (Elisenstraße; Rosenheimer Straße (zwei Abschnitte), Theresienstraße, Gabelsbergerstraße, Zweibrückenstraße) sogenannte „Pop-Up-Radwege“ eingerichtet und in einem Verkehrsversuch getestet werden sollen.

Details können Sie der im RIS veröffentlichten Beschlussvorlage entnehmen: https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=6019312

Bei den vorgeschlagenen Radverkehrsanlagen handelt es sich um eine temporäre Markierung von Radfahrstreifen zu Lasten von Fahrspuren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Einhaltung der Abstandsregeln hinsichtlich erhöhter Radverkehrszahlen aufgrund der Corona-Pandemie. Es sollen nur die explizit im Beschluss vorgeschlagenen Maßnahmen befristet bis Ende Oktober 2020 in gelb markiert werden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung ist beauftragt, nach einer Evaluation dem Stadtrat im Oktober 2020 eine Beschlussvorlage mit einer Einschätzung der Auswirkungen der temporär eingerichteten Radverkehrsanlagen und einen Vorschlag zum weiteren Vorgehen an den einzelnen Streckenabschnitten vorzulegen. Dabei werden dem Stadtrat als Grundlage für die Entscheidung auch die bei der Verwaltung eingehenden Rückmeldungen aus dem betroffenen Bezirksausschuss und der Bürgerschaft vorgelegt.

Erst nach Abschluss der Testphase in diesen Strecken werden belastbare Erkenntnisse zu

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

den konkreten Auswirkungen derartiger Radverkehrsanlagen vorliegen. Darunter fallen beispielsweise der Umgang mit Bushaltestellen, Taxiverkehr, ÖPNV-Beschleunigung und Lade- und Lieferverkehr. Ebenfalls müssen sich diese Anlagen in der Praxis erst noch hinsichtlich der Verkehrssicherheit und der durchgängigen Nutzbarkeit durch den Radverkehr bewähren. Erst dann können Erkenntnisse zur Zweckmäßigkeit dieser Maßnahmen gewonnen und ggf. eine Übertragbarkeit auf Vergleichsstrecken abgeleitet werden. Es ist wegen der großräumigen und bezirksübergreifenden Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen dem Stadtrat vorbehalten, über das weitere Vorgehen und ggf. infrage kommende weitere Maßnahmen dieser Art zu entscheiden. Neben dem zunehmenden Radverkehr ist aktuell auch der Kfz-Verkehr wieder am Ansteigen, so dass zukünftig auch noch mit anderen Ausgangsbedingungen wie zu Beginn der Corona-Pandemie umzugehen sein wird.

Die Verwaltung wird daher abwarten, was die Evaluation ergibt und was der Stadtrat zum weiteren Vorgehen beschließt, bevor „Pop-Up-Radwege“ an anderen Stellen in der Stadt geprüft werden.

Wir bitten um Verständnis, dass wir aus diesen Gründen Ihrem Antrag nicht entsprechen werden.

Der BA-Antrag 20-26 / B 00125 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
KVR I/313